



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91284*03

Gerät: Fahrzeugsitze (Einzelsitze)

Typ: Modular

Inhaber der ABE
und Hersteller: RECARO Automotive
Seating GmbH
DE-73230 Kirchheim/Teck

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91284*03

Die Fahrzeugsitze (Einzelsitze), Typ Modular, dürfen auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten, genannten Einbaukonsolen (Adapttern) zur Verwendung in den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

In solchen Fällen, in denen entsprechend der Auflagen im Verwendungsbereich eine Begutachtung durchgeführt werden muß, ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf einer separaten Anbaubestätigung zu bescheinigen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 02.09.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.09.2016

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 113KA0007-03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91284*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

1. Allgemeine Angaben zum Einzelsitz

- 1.1. Hersteller und Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH
Stuttgarter Straße 73
D-73230 Kirchheim/Teck
- 1.2. Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : entfällt
- 1.3. Typ : Modular
- 1.4. Ort und Art der Kennzeichnung : Beidseitig auf den Rückenlehnenbeschlagsabdeckungen durch Anbringung von nicht zerstörungsfrei zu entfernenden silberfarbenen Aufklebern mit schwarzer Schrift (geprüft nach KBA-Merkblatt für Fabrikschilder):
- Hersteller : „RECARO“
- Typ : „Modular“
- Typzeichen : „KBA 91284“
Diese Kennzeichnung ist auch in eingebautem Zustand sichtbar.
- 1.5. Technische Beschreibung : Der Einzelsitz ersetzt den im Fahrzeug vorhandenen Seriensitz.
Der Begriff "Einzelsitz" umfasst:
- Sitz
- Rückenlehne
- Kopfstütze
- Einstell- und Verstelleinrichtungen
- Zusatzeinrichtungen / Sonderausstattungen
- Konsolen
- Befestigungselemente
Der Sitztyp umfasst fünf Ausführungen, die durch verschiedene Zusatzeinrichtungen, wie Armlehne, Heizung usw., ergänzt werden können:
- Expert
- Specialist
- Orthopäd
- Speed
- Cross Speed
Die Ausführungen Expert, Specialist und Orthopäd haben eine verstellbare Kopfstütze, die Ausführungen Speed und Cross Speed haben integrierte Kopfstützen.
Die Serie Modular beinhaltet Einzelsitze mit stufenlos einstellbarer und vorklappbarer Rückenlehne, die durch den Lehnenversteller mit dem Sitzteil verbunden

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

ist und beim Zurückklappen beidseitig selbsttätig verriegelt.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen- und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Da Sitzkissen und Federmatte im Zusammenwirken eine hohe Eigendämpfung aufweisen, sind die Dämpfungs- und Federungseigenschaften des Sitzes ausreichend.

Alle Einstell- und Verstellrichtungen verriegeln selbstständig.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Bezugsmaterialien sind überwiegend textile Stoffe; es werden auch Kunstleder oder echte Leder verwendet.

Der Sitz wird mit 6 Zylinderschrauben (M6x..., ISO 4762, mindestens Festigkeitsklasse 8.8) mit dem jeweiligen Adapter verschraubt.

Je nach Fahrzeugtyp wird der Sitz mit Hilfe eines spezifischen Adapters mit dem Fahrzeug verbunden. In die Konsole können Verankerungen für Sicherheitsgurte integriert sein. Die Kennzeichnung der fahrzeugspezifischen Konsolen erfolgt über nicht zerstörungsfrei zu entfernende Aufkleber, die folgende Angaben enthalten:

- Hersteller „RECARO“
- Verkaufsbezeichnung (z.B.: "86.83.16")
- zusätzlich kann noch der Fahrzeugtyp angegeben sein.

Einzelheiten siehe Beschreibungsbogen Nr. Modular in der Anlage.

- 1.6. Einbauanleitung : Dem Endverbraucher ist eine Einbauanleitung für den entsprechenden Fahrzeugtyp mitzuliefern, die auch die Angabe der Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben / -muttern enthält.
- 1.8. Stilllegung des Seitenairbags : Bei Fahrzeugtypen mit im serienmäßigen Sitz integrierten Seitenairbag wird dieser durch den Austausch gegen einen Recaro-Sitz stillgelegt. Dabei sind nachfolgende Punkte zu beachten:
- Durch die Stilllegung ist die zusätzliche Schutzfunktion durch den Seitenairbag für diesen Sitzplatz nicht mehr gewährleistet. Die gesetzlich geforderten

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Schutzkriterien sind jedoch auch ohne Seitenairbag erfüllt.

- Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise im Fahrzeug anzubringen.
- Für die Stilllegung, den Austausch, die Montagearbeiten, die Aufbewahrung und die Lagerung von Sitzen mit Seitenairbag sind die VKBI-Verlautbarung Nr. 28/1999 sowie der § 35a StVZO, Erläuterung 31 (TÜVIS Stand 08/2010) zu beachten.
- Durch die Stilllegung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich eine Änderungsabnahme des Einbaus gemäß § 19 (3) StVZO, Punkt 3 durchgeführt wird.
- Der Vertreiber muss diese Informationen in geeigneter Weise an den Endverbraucher weitergeben.

Anmerkungen zur Stilllegung des Seitenairbags

- : Mit einem Airbag ausgestattete Fahrzeugkomponenten unterliegen der besonderen Überwachung des Fahrzeugherstellers. Eine Manipulation an solchen Teilen, z.B. Stilllegungs-, Einbau-, Prüf- und Montagearbeiten, darf nur durch geschultes Fachpersonal vorgenommen werden. Aus diesem Grund darf der Austausch des Seriensitzes mit integriertem Seitenairbag gegen einen Recaro-Sitz nur durch gemäß Sprengstoffgesetz geschultes Personal einer von Recaro autorisierten Fachwerkstatt anhand der mitgelieferten Einbauanleitung durchgeführt werden.

Als Nachweis über die von der umrüstenden Werkstatt durchgeführten Arbeiten ist:

- eine Durchschrift der von der umrüstenden Werkstatt vollständig ausgefüllten Garantiekarte an Recaro zu übersenden,
- eine Bestätigung (z.B.: Rechnung) der umrüstenden Werkstatt gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen.

2. Prüfungen

2.1. Prüfgrundlage

- : - Prüfanforderungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag, Stand 19.11.2008.
- § 30 StVZO (Stand Januar 2016)

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

- § 35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9) StVZO (Stand Dezember 2014))
- § 35b StVZO (Stand Juni 2012) in Verbindung mit Führerhausrichtlinien BMV / StV 13/36.25.01-12 vom 26.05.1986 VkB1. 1986, S. 303
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 14, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 07
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 76/115/EWG einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2005/41/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 16, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 06
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 77/541//EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 17, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 08
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/408/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 21, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 01
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/60/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2000/4/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 25, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 78/932/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 95, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 03
- Prüfung in Anlehnung an die Verordnung EU 1230/2012/EG
- Allgmeintoleranzen DIN – ISO 2768, Teil 1 (Stand 06/1991)
- Definition der "geeigneten Verankerungspunkte für Hosenträgergurte" und deren nachträglicher Ein

2.2. Prüfung der Abmessungen

: Der geprüfte Einzelsitz erfüllt hinsichtlich der Abmessungen die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlage.

Die Vermessung des H-Punktes wurde nach Anhang 3 der ECE-R 17 an dem auf der dreidimensionalen Messeinrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt. Die Lage des H-Punktes, des Rückenlehnenwinkels und der effektiven Gurtverankerungspunkte ergab eine Übereinstimmung mit dem R-Punkt, dem konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel und den zulässigen Bereichen für die effektiven Gurtveranke-

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

rungspunkte im Rahmen der zulässigen Abweichungen.

Weiterhin wurde festgestellt, dass der Einzelsitz so eingestellt werden kann, dass sein R-Punkt mit dem Serien-R-Punkt der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen für die erste Sitzreihe übereinstimmt.

Die Höhe der Kopfstütze beträgt mehr als 800 mm über dem R-Punkt. Ein Zwischenraum zwischen Oberkante der Sitzlehne und Kopfstütze erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage. Die Radienanforderungen werden erfüllt. Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der Führerhausrichtlinie.

2.3. Festigkeitsprüfungen

2.3.1. Statische Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Festigkeit seiner Gurtverankerungspunkte, der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen gegen Massenkräfte, der Widerstandsfähigkeit gegen Querkräfte, der Rückwärtsverlagerung, der Bruchlast der Kopfstütze sowie der Belastung bei der Verwendung von Mehrpunktgurtsystemen geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.3.2. Dynamische Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerungen und ihrer Einstell-, Verstell- und der Verriegelungseinrichtungen (20g-Test) sowie der Energieaufnahmefähigkeit seiner Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.4. Fahrzeugbezogene Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich seines Einbaus in Fahrzeuge gemäß Verwendungsbereich geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen.

3. Verwendungsbereich

3.1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2. Fahrzeugzuordnung

Der Einzelsitz, Typ Modular ist zum Einbau in die in der Anlage 1 aufgelisteten Kraftfahrzeuge geeignet.

Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

4. Anlagen

- 0 Änderungen
Blatt 1
 - 1 Verwendungsbereich
Blatt 1 bis 42
 - 2 Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung
Blatt 1 bis 5
- Beschreibungsbogen Nr. Modular
Änderungsstand 003 vom 02.09.2016

5. Zusammenfassung

Der oben beschriebene Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage und ist zum Einbau in Kraftfahrzeuge geeignet.

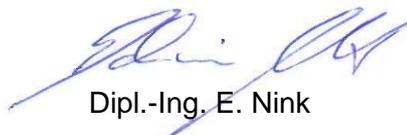
Entfällt im Zusammenhang mit dem Einbau des Einzelsitzes ein im Seriensitz integrierte Seitenairbag und wird das Airbag-Steuerungssystem für diesen Sitzplatz stillgelegt oder sind Sitzplätze der zweiten Sitzreihe zu streichen, so ist eine Abnahme nach § 22, Abs. 1, Satz 3 StVZO erforderlich.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für den Einzelsitz bestehen keine technischen Bedenken. Die mit dem Einzelsitz ausgerüsteten Fahrzeuge dürfen in Bezug auf die oben genannte Prüfgrundlage nicht von der Serie abweichen.

Das Gutachten umfasst die Blätter 1 bis 6 sowie alle unter Punkt 4. aufgelisteten Anlagen

Köln, 02.09.2016
ni-pc

Prüflaboratorium
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. E. Nink

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 0

Änderungen

Es wird berichtigt : - --

Es wird geändert : - Dokumentation der Schiene 7208800.1A/-2A
- Dokumentationen der Adapter mit Schiene
7208800.1A/-2A
- Anlage 2: „Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung“

Es wird hinzugefügt : - Schiene 7208800.1B/-2B

Es entfällt : - --

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Verwendungsbereich

1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

2. Fahrzeugzuordnung des Einzelsitzes Typ Modular

Der Einzelsitz Typ Modular ist zum Einbau in die in den nachfolgend aufgelisteten Personenkraftwagen geeignet. Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 2</u>
<u>Alfa Romeo</u> 4000				
<u>Alfa Lancia</u> 4114				
<u>Fiat/l</u> 4001				
Alfa Romeo 156	932 (Alfa Romeo)	e3*96/27*0034 e3*98/14*0034	86.38.16/-26	B1,C1,E2, 45,60,60b
<u>Audi</u> 0588				
<u>Audi NSU</u> 0591				
<u>Audi (H)</u> 8307				
<u>Quattro</u> 7967				
A2	8Z	e1*98/14*0131 e1*2001/116*0131	86.66.16/-26	B1,C1,E4, 45,60,60b
A3	8L	e1*95/54*0042 e1*98/14*0042	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 47a
A3	8P	e1*2001/116*0217	86.83.16/-26	B,C1,D1, E4,45,60
Audi A4, -S4, 8D Audi A4 Avant	B5	e1*93/81*0013 e1*98/14*0013	85.94.17/-27	B1,C1,E4, 18,45
A4, - Avant ausgenommen S4	8E	e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151	68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26	B,C1,E4, 19 B,C1,E4, 18

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u>
<u>Audi</u> (Forts.)				
A6, -Avant, -Allroad	4B	e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*2001/116*0051	86.23.17/-27	B1,C1,E4, 45a,ab 5/97
A6, -Avant	4F	e1*2001/116*0254	86.69.16/-26 bzw. 68.76.19/-29	B,C1,D2, E4,4,18, 60,60b B,C1, D2, E4, 4,19, 60,60b
Audi TT	8J	e1*2001/116*0369 e1*2001/116*0374 e1*2001/116*0375	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,3
<u>BMW</u>	<u>0005</u>			
<u>BMW MOTORSPORT</u>	<u>0575</u>			
<u>BMW M</u>	<u>7909</u>			
315 bis 325i, 325e, 324d, 324td, -touring	BMW3/1	9637/2 9637/3 9637/4	67.70.09/-09	A,D ww. D1,1,ab 9/85
325iX Allrad, -touring	BMW3/A	E027 E027/1	67.70.09/-09	A,D ww. D1,1,ab 9/85
318i-, 320i-, 325i Cabrio	BMW3/R	E147 E147/1	67.70.09/-09	A,D ww. D1,1,ab 9/85
M3	BMW M3	E254	67.70.09/-09	A,D ww. D1,1,34
316i bis 325i, 324td bis 325tds, Compact	3C	F547	86.25.16/--	A,D ww. D1,5,bis 2/97
316i Coupé bis 325i Coupé, -Cabrio	3B	F920		
M3	M3B	G191		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>BMW</u> (Forts.)				
316i bis 328i, 318tds bis 325tds, -touring	3/C	e1*93/81*0015	86.25.16/--	A,D ww. D1,5,bis 2/97
316i Coupé bis 328i Coupé, -Cabrio	3/B	e1*93/81*0016		
Compact	3/CG	e1*93/81*0017 e1*98/14*0017		
M3	M3/B	e1*93/81*0032		
3er Coupé	346C	e1*98/14*0112 e1*2001/116*0112	86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1,3,60, 60b
3er Limousine und Kombi (touring)	346L	e1*97/27*0097 e1*98/14*0097	86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1,4,60, 60b
M3 (ausg. Cabrio und CSL)	M346	e1*98/14*0150 e1*2001/116*0150	86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1,3,60, 60b
518 bis 535i	BMW5 BMW5/1	8339/1 8339/2 8339/2	67.55.09/-09	A,D ww. D1,ab 8/79
518i bis 540i,-touring, 524td bis 525tds,-touring	5/H	E700 E700/1	67.81.19/-29 ww. 68.44.19/--	A,D ww. D1,23 A,D ww. D1,5,23
525ix, -touring M5	X5/H M5/H	F955 F022		
5er Limousine, -Touring	5/D	e1*93/81*0028 e1*98/14*0028	86.04.16A/ -26A	D

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>BMW</u> (Forts.)				
5er Limousine, 5er Kombi	560L	e1*2001/116*0230	68.86.19/-29 bzw. 68.88.19/-29	A,D ww. D1,4,5,19 A,D ww. D1,4,5,18a
730i bis 750iL	BMW7/1	E296 E296/1	67.81.19/-29 ww. 68.44.19/--	A,D ww. D1,23 A,D ww. D1,5,23
7er Limousine	7/G 7/GK	e1*93/81*0007 e1*98/14*0007 e9*93/81*0004 e9*98/14*0004	86.04.16A/ -26A	D
Mini, -One, -Cooper, -Cooper S, ausg. Cabrio	R50	e1*98/14*0168	68.83.19/-29	B,C1,D2,3, 57a,60, 60b
Mini, -One, -One D, -Cooper, -Cooper S, ausg. Cabrio	Mini	e1*2001/116*0231	68.83.19/-29	B,C1,D2,3, 57a,60, 60b
X3	X83	e1*2001/116*0249	86.49.16A/- 26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D1,4,60
X5	X53	e1*98/14*0153 e1*2001/116*0153	86.67.16/-26	A,D,4,60, 60b
X5 Facelift	X53	e1*2001/116*0153	86.67.16/-26 mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D1,4,60, 60b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Chrysler/USA</u>	1004			
<u>Jeep Eagle/USA</u>	1158			
Jeep Grand Cherokee	ZJ	G307	68.32.19/--	A,D ww. D1,5,19, 59,62b,bis 8/95
Voyager, Grand Voyager	ES	G384	12.77.16/--	A,D ww. D1,5,51
Voyager, Grand Voyager	GS	e11*93/81*0027	86.07.16/-26	A,D ww. D1,18
<u>Citroen/F</u>	3001			
Berlingo Kastenwagen	M4	H419	86.77.16/-26	A,D ww. D1,45a
Berlingo (PKW)	M.HDZ	e2*93/81*0057	86.76.16/-26	A,D ww. D1,45a
	M KFX	e2*98/14*0057 e2*93/81*0058 e2*98/14*0058		
	M.DJY	e2*93/81*0059		
	M LFX	e2*93/81*0132 e2*98/14*0132		
	M WJZ	e2*93/81*0181 e2*98/14*0181		
	M RHY	e2*93/81*0201 e2*98/14*0201		
	M HFX	e2*98/14*0224		
	M KFW	e2*98/14*0225		
	M NFU	e2*98/14*0226		
	M WJY	e2*98/14*0227		
Berlingo	G*9HW*	e2*2001/116*0338	86.77.16/-26	B1,C1,D1, E2,4,45, 60,66
	G*9HX*	e2*2001/116*0321		
	G*KFW*	e2*2001/116*0275		
	G*NFU*	e2*2001/116*0276		
	G*RHY*	e2*2001/116*0278		
	G*WJY*	e2*2001/116*0277		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Citroen</u> (Forts.)				
C2	J*8HX*	e2*2001/116*0286	86.78.16A/	B1,C1,E2, D1,3,45, 60,60b
	J*8HZ*	e2*2001/116*0316	-26A	
	J*HFX*	e2*2001/116*0283		
	J*KFV*	e2*2001/116*0284		
	J*NFS*	e2*2001/116*0309		
	J*NFU*	e2*2001/116*0285		
C3	F*8HX*	e2*98/14*0259	86.78.16A/	B1,C1,E2, D1,4,60, 60b
	F*8HY*	e2*98/14*0261	26A	
	F*8HZ*	e2*2001/116*0317		
	F*9HX*	e2*2001/116*0318		
	F*9HZ*	e2*2001/116*0329		
	F*HFX*	e2*98/14*0256		
	F*KFU*	e2*2001/116*0289		
	F*KFV*	e2*98/14*0257		
	F*NFU*	e2*98/14*0258		
C5, -Kombi	R*4HP*	e2*2001/116*0348	68.90.19/-29	B1,C1,D1, E2,4,18,45 B1,C1,D1, E2,4,19,45
	R*4HR*	e2*2001/116*0354	bzw.	
	R*4HS*	e2*2001/116*0353	68.91.19/-29	
	R*4HT*	e2*2001/116*0347		
	R*4HX*	e2*2001/116*0307		
	R*6FY*	e2*2001/116*0334		
	R*6FZ*	e2*2001/116*0303		
	R*9HY*	e2*2001/116*0335		
	R*9HZ*	e2*2001/116*0305		
	R*RFJ*	e2*2001/116*0304		
	R*RHL*	e2*2001/116*0315		
	R*RHR*	e2*2001/116*0306		
	R*XFU*	e2*2001/116*0308		
	Evasion	22	G815	
U6		e2*93/81*0158		
A		e2*93/81*0186		
Jumpy Kombi	U64	H173	68.61.19/-29	A,D ww. D1,48,60, 60b
		H338		
	U6U	e2*93/81*0161		
	B	e2*93/81*0187		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Citroen</u> (Forts.)				
Xantia, -Kombi	X2	e2*93/81*0116 bis e2*93/81*0125 e2*93/81*0180 e2*93/81*0191 e2*98/14*0116 bis e2*98/14*0125 e2*98/14*0180 e2*98/14*0191	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,18a
XM, -Break	Y4	G666 e2*93/81*0134 bis e2*93/81*0143 e2*98/14*0134 bis e2*98/14*0143	68.74.19/-29	A,D ww. D1,4,18
Xsara Coupé	N6	e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189	85.91.16/-26	B1,C1,E2, 3
Xsara, -Break	N6	e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Citroen</u> (Forts.)				
Xsara, -Break	N6	e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,60
ZX, -Break	N2	F834 e2*93/81*0074 e2*93/81*0075 e2*93/81*0076 e2*93/81*0077 e2*93/81*0078 e2*93/81*0079 e2*93/81*0080 e2*93/81*0082 e2*93/81*0083 e2*93/81*0094 e2*93/81*0095 e2*93/81*0096 e2*93/81*0097 e2*93/81*0098 e2*93/81*0099 e2*93/81*0100	67.83.09/-09 bzw. 85.91.16/-26	A,D ww. D1,4,8 A,D ww. D1,3
<u>Daewoo (ROK)</u> 8255				
Espero	KLEJ	H019 e13*93/81*0007 e13*95/54*0007	67.84.09/-09	A,D ww. D1,9
Daewoo Nexia	KLETN	H018 e13*93/81*0006	67.84.09/-09	A,D ww. D1,9
<u>Fiat/l</u> 4001				
<u>Fiat/l</u> 4136				
Brava	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51,60
Bravo	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51,60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Fiat</u> (Forts.)				
Marea, Marea Weekend	185	e3*93/81*0003 e3*95/54*0003	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51,60
Punto	176	G488	85.88.16/-26	A,D ww. D1,8
Punto	188	e3*98/14*0048	86.73.16/-26	B1,C1,E2 45a,60, ab10/99
Grande Punto	199	e3*2001/116*0217	68.94.19/-29	B1,C1,D1, 45,59 ww. 59b
Scudo Combinato	220L 220P 220	H105 H261 e2*93/81*0162 e2*2001/116*0162	68.61.19/-29	A,D ww. D1,48,60, 60b
Ulysse	220 22	G785 e2*93/81*0159 e2*98/14*0159	68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09	A,D ww. D1,5,25, 48,60 A,D ww. D1,25a,48, 59 ww. 59b
<u>Ford/D</u>	<u>0928</u>			
<u>Ford</u>	<u>1005</u>			
<u>Ford/GB</u>	<u>2028</u>			
<u>Ford/E</u>	<u>7528</u>			
<u>Ford</u>	<u>8566</u>			
Cougar	BCV	e9*96/79*0027	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1, 60,60b
Escort	GAA	B824 B824/1 C706	67.53.09/-09	A,D ww. D1,
Escort Turnier	GAF AWA	E040 B885 B885/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508 F508/1 F509 F509/1 G146	68.02.09/-09	A,D ww. D1,46,von 9/91 bis 8/93
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310		
Escort Cabrio	ALL	F538	68.02.09/-09	A,D ww. D1,46,62b, von 9/91 bis 8/93
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508/1 F509/1 G146	86.60.16/-26	A,D ww. D1,1,46, ab 2/95
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310		
Escort (3türige Lim.)	ABL	e11*93/81*0051		
Escort (4türige Lim.)	AFL	e11*93/81*0052		
Escort (5türige Lim.)	AAL	e11*93/81*0053		
Escort (5türiger Kombi)	ANL	e11*93/81*0054		
Escort Cabrio	ALL	F538	86.60.16/-26	A,D ww. D1,1,46, 62b,ab 2/95
Escort Cosworth	ABLC4	G135	67.50.09/-09	A,D ww. D1,13
Fiesta	GFBT WFBT	A074/1 A313/1	67.53.09/-09	A,D ww. D1

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Fiesta	GFJ	F108 F108/1 F109 F109/1 G007	85.59.06/-06	A,D ww. D1,31,62c bis 9/93
Fiesta Turbo Courier	FBJT F5L F3L	F412 F719 F720		
Fiesta	GFJ	F108/1 F109/1 G007	68.02.09/-09	A,D ww. D1,42,62c ab 10/93
Fiesta Turbo, Courier	FBJT F5L F3L	F412 F719 F720	68.02.09/-09	A,D ww. D1,42,62c ab 10/93
Fiesta 5-türig	JAS	e13*93/81*0008 e13*95/54*0008	86.60.16/-26	A,D ww. D1,1,ab 12/95
Fiesta 3-türig	JBS	e13*93/81*0009 e13*95/54*0009		
Fiesta LKW Fiesta Courier Kombi	JVS J5S	H267 e13*93/81*0013 e13*95/54*0013		
Fiesta Courier	J3S	H371		
Fiesta	JAS JBS	e13*95/54*0008 e13*95/54*0009 jeweils ab Nachtrag 10	86.60.16/-26	B1,C1,E3, 45,60,60b
Fiesta	JH1	e1*98/14*0191	86.86.16/-26	B,C1,D2, E2,4,60
Focus Fließheck (5Türer)	DAW	e13*97/27*0037	86.57.16/-26	B1,C1,E3, 45
Focus Fließheck (3Türer)	DBW	e13*97/27*0038		
Focus Stufenheck (4Türer)	DFW	e13*97/27*0039		
Focus Kombi (5Türer)	DNW	e13*97/27*0040		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Focus Fließheck, Focus Turnier Focus Stufenheck	DA3 DB3	e13*2001/116*0144 e13*2001/116*0157	86.90.16B/- 26B	B1,C1,D1, E2,45,59, 59b
Fusion	JU2	e1*98/14*0194	86.86.16/-26	B,C1,D2, E2,4,60
Galaxy	WGR	e1*93/81*0024 e1*95/54*0024	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02
Galaxy	WGR	e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02
KA	RBT	e9*95/54*0019	86.60.16/-26	B1,C1,E3, ab 10/96
Mondeo 4-türer Mondeo 5-türer Mondeo Turnier	BFP BAP BNP	e1*95/54*0045 e1*95/54*0046 e1*95/54*0047	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1, 59b, ab 8/96
Mondeo (4Türer) Mondeo (5Türer) Mondeo Turnier	B4Y B5Y BWY	e1*98/14*0154 e1*98/14*0155 e1*98/14*0156	86.72.16	B,C1,E2, 5,60
Orion	AFD	D136 D199	67.53.09/-09	A,D ww. D1
Puma	ECT	e13*95/54*0024	86.60.16/-26	A,D ww. D1,45

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Scorpio	GAE	D691 D691/1	67.50.09/-09	A,D ww. D1,13,18, 62b
Scorpio, -Turnier	GGE	D691/2		
Scorpio 4x4	GAE4	D932		
Scorpio 4x4, -Turnier	GGE4	D932/1		
Scorpio	GFR	e1*93/81*0018 e1*95/54*0018		
Scorpio Turnier	GNR	e1*93/81*0019 e1*95/54*0019		
Sierra	GBC	C689 C689/1	67.50.09/-09	A,D ww. D1,8
Sierra	GBG	E400 E400/1 E400/2		
Sierra XR 4x4	GB4 GBG 4	D745 E434 E434/1		
Sierra Turnier	BNC	C690 C690/1 C691 C691/1		
Sierra Turnier	BNG	E401 E401/1 E401/2		
Sierra Turnier 4x4	BNE4 BNG4	E092 E433 E433/1		
Transit	TBS	D921 D921/1	67.88.09/-09	A,D ww. D1,10,44 von12/85 bis 12/91
	TES	D920 D920/1		
	TEL	E030 E030/1		
	TWS	E599 E599/1		
	TAS	D919 D919/1		
	TAL	D937 D937/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2			
<u>Ford</u> (Forts.)							
Transit	TGL	E599 E599/1	67.88.09/-09	A,D ww. D1,10,44 von12/85 bis 12/91			
	TUS	D919 D919/1					
	TUL	D937 D937/1					
	TTL	E035 E035/1					
	TTS	E188 E188/1E183					
	TTE	E183/1 E001 E001/1 D999 D999/1 E189 E189/1					
	Transit, Tourneo	EAL			F808 H278	68.55.19/-29	A,D ww. D1,10,48 ab 1/92
		EAS			F756 G248		
		EBL			H367 e11*96/27*0072		
		EBS			F792 e11*93/81*0040		
		ECL			H041		
		EDL			F811 e11*93/81*0041		
		EDS			F778 G261 e11*93/81*0038		
		EGL			F813		
EMC		H273					
EME		F807					
EML		F842					
EMS		F806					
EMS		H273					
ENE		F847					
ENL		F866					

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 2</u>
<u>Ford</u> (Forts.)				
Transit, Tourneo	ENS	F848	68.55.19/-29	A,D ww. D1,10,48 ab 1/92
	ESL	H378 e11*93/81*0042		
	ESS	F812 e11*93/81*0039		
	EUS	G408		
<u>Honda/J</u> 7100				
<u>Honda/USA</u> 1153				
<u>Honda/GB</u> 2131s				
Accord, -VTEC, -TDI	CE7	e11*93/81*0020	86.14.16/-26	A,D ww. D1,59
	CE8	e11*93/81*0024		
	CE9	e11*93/81*0025		
	CF1	e11*93/81*0026		
Civic	MB2	e11*96/27*0067	86.14.16/-26	A,D ww. D1,4,45a, 60
	MB3	e11*96/27*0068		
	MB4	e11*96/27*0069		
	MB6	e11*96/27*0070		
	MB7	e11*96/27*0071		
Civic Aerodeck	MB8	e11*96/79*0087	86.14.16/-26	A,D ww. D1,4,45a, 60
	MB9	e11*96/79*0088		
	MC1	e11*96/79*0089		
	MC2	e11*96/79*0090		
	MC3	e11*96/79*0091		
Civic CRX, 2-türig	ED9	E715	85.60.16/--	A,D ww. D1,62d
<u>Hyundai</u> 8252				
Coupé	RD	e11*93/81*0065	86.46.16/-26	A,D ww. D1,60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Lancia</u>		4002		
<u>Fiat/l</u>		4001		
<u>Alfa Lancia</u>		4114		
Zeta Lancia Z	Lancia220 22(Lancia)	H076 e2*93/81*0159	68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09	A,D ww. D1,5,25, 48,60 A,D ww. D1,25a,48, 59 ww. 59b
<u>Mazda</u>		7118		
<u>Mazda/B</u>		5003		
<u>Toyo Kogyo</u>		7108		
Mazda 121	DB	F706	68.07.19/-29	A,D ww. D1
Mazda 121	JASM JBSM	e13*93/81*0010 e13*95/54*0010 e13*93/81*0011 e13*95/54*0011	86.60.16/-26	A,D ww. D1,1,ab 12/95
Mazda 323	BG	F276	68.07.19/-29	A,D ww. D1
323F, 323S	BJ	e1*97/27*0094 e1*98/14*0094	86.64.16/-26	B1,C1,E1, D
Mazda 626	GE	G104	88.01.19/--	A,D ww. D1,5
626, -Kombi	GF/GW	e1*96/27*0055 e1*98/14*0055	86.64.16/-26	B1,C1,E1, D,4,45,60
Mazda Xedos 6	GA	G198	88.01.19/--	A,D ww. D1,5

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Mercedes-Benz/D	0708			
Daimler-Benz	0009			
Daimler-Benz	0709			
Daimler-Benz/D	0710			
DaimlerChrysler	0710			
DaimlerChrysler	0999			
Daimler-Steyr-Puch	6019			
Mercedes/E	7605			
Daimler (D)	1313			
A-Klasse, -lang	168	e1*96/79*0073	86.42.16/-26	A,D ww. D1,D1,45, 60,60b, 62b,63
190 bis 190 E 2.6, 190 D bis 190 D 2.5 Turbo	201	C750 C750/1 C750/2 C750/3	85.41.09/-09	A,D ww. D1,bis 8/88
C 180 bis C 280, C 200 D bis C 250 TD, C 200 K, C 230 K, C 36 AMG	H0	G363 e1*92/53*0001	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D ww. D1,15,40, 50 A,D ww. D1,15,23, 50 A,D ww. D1,16,50
C-Klasse	202	e1*93/81*0034	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D ww. D1,15,40, 50 A,D ww. D1,15,23, 50 A,D ww. D1,16,50

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Mercedes (Forts.)</u>				
C-Klasse C-Klasse Kombi	203 203K	e1*98/14*0139 e1*98/14*0158	68.73.19/-29 bzw. 68.84.19/29	A,D1,4,60, 60b,bis 02/04 A,D1,4, 60, 60b, ab 03/04
CLK-Klasse	208	e1*96/27*0054	86.29.16/-26 ww. 86.48.16/--	A,D1 A,D1,5,60
CLK-Klasse	209	e1*98/14*0184	68.73.19/-29	A,D1,3
E-Klasse Limousine	210	e1*93/81*0022	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/ -29	A,D ww. D1,15,40 A,D ww. D1,15,23 A,D ww. D1,16
E-Klasse Kombi	210K	e1*93/81*0033	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/ -29	A,D ww. D1,15,40 A,D ww. D1,15,23 A,D ww. D1,16
E-Klasse	211	e1*98/14*0183	68.80.19/-29	B,C1,D1, E2,4,bis 06/04
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213		
E-Klasse	211	e1*98/14*0183	68.85.19/-29	B,C1,D1, E2,4,07/04
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213		bis 05/06
E-Klasse	211	e1*2001/116*0183	68.85.19A/	B,C2,D1, E2,4,ab 06/06
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213	-29A	

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Mercedes (Forts.)</u>				
280 S bis 450 SEL 6.9	116	8342	85.40.19/-29	A,D ww.
260 SE bis 560 SEL	126	B555 B555/1		D1,62b,ab 1/77
380 SEC bis 560 SEC	126C	C273 C273/1		
SLK	170	e1*95/54*0039	86.41.16/-26	A,D1,60, 62a
G-Klasse, -Cabrio	463	e1*96/79*0064	68.73.19/-29	A,D1,60, 60b
M-Klasse	163	e1*96/79*0083	86.55.16 bzw. 86.63.26	D1,4,5,60, 62d D1,4,6,60 62b
208D	208D	H068	68.71.19/-29	A,D ww.
	208D-KA	H069		D1,49,65
210D	210D	H665		
	210D-KA	H666		
212D	212D	H070		
	212D-KA	H071		
214	214	H077		
	214-KA	H078		
308D	308D	H072		
	308D-KA	H073		
	308D-P	H542		
310D	310D	H667		
	310D-KA	H668		
312D	312D	H074		
	312D-KA	H075		
	312D-JC	H276		
314	314	H079		
	314-K	H080		
208 D, 210 D, 212 D, 214, 214 D, 308 D, 310 D, 312 D, 314 310 D/4X4, 312 D/4X4	A	e1*93/81*0021 e1*98/14*0021	68.71.19/-29	A,D ww. D1,49,65
	B	e1*96/27*0060 e1*98/14*0060		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2	
<u>Mercedes (Forts.)</u>					
Sprinter	C	e1*98/14*0127	68.71.19/-29	A,D ww. D1,49,65	
	D	e1*98/14*0128			
	E	e1*98/14*0129			
Sprinter	906 AC 30	e1*2001/116*0353	86.99.16/-26	A,D1,45, 60,60b,65, 65a	
	906 AC 35	e1*2001/116*0354			
	906 AC 35/4x4	e1*2001/116*0424			
	906 KA 30	L765			
	906 KA 35	L766			
	906 KA 35/4x4	L970			
	906 OK 30	L763			
	906 OK 35	L764			
	906 OK 35/4x4	L969			
Vito, 108D, 108Cdi, 110D, 110Cdi, 112Cdi,113, 114	638	e9*93/81*0005 e9*98/14*0005	68.54.19/-29	A,D ww. D1,25a	
	108 D	108D-KA			H396
	110 D	110D-KA			H397
	113	113KA			H398
	114	114KA			K075
	108CDi, 110CDi, 112CDi,113, 114	638/1			K393
	V200, V200Cdi, V220Cdi,V230, V230 TD, V280	638/2			e9*95/54*0020
e9*98/14*0020					
Viano, Vito	639	e9*2001/116*0048	68.93.19/-29	B1,C1,D1, 45,60,60b	
<u>Mitsubishi</u>	<u>7107</u>				
<u>Diamond/USA</u>	<u>1048</u>				
<u>Mitsubishi (T)</u>	<u>7431</u>				
<u>Netherlands Car/NL</u>	<u>9644</u>				
Carisma	DAO	e4*93/81*0005	86.59.16/-26	B1,C1,E2, 4,60	
Colt, Lancer	CJ0	e1*93/81*0031	86.11.16/-26	B1,C1,E2, 60	

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u>
<u>Mitsubishi (Forts.)</u>				
L 200, ausgenommen Single Cab	K60T	H438	86.37.16/-26	A,D ww. D1,2,60
Pajero Sport	K90	e1*97/27*0109 e1*98/14*0109	86.37.16/-26	A,D ww. D1,4,60
<u>Nissan/J</u>	<u>7105</u>			
<u>Nissan/GB</u>	<u>2125</u>			
<u>Nissan Europe/NL</u>	<u>9648</u>			
<u>Nissan Europe/F</u>	<u>3144</u>			
Almera	N16	e11*98/14*0129	86.68.16/-26	B1,C1,E2
Pickup	MD21	E082 E082/1	67.85.19/-29	A,D ww. D1
Primera	P10	F499 F499/1	85.89.--/-26	A,D ww. D1,6
Primera Traveller	W10	F532		
Primera, -Traveller	P11	e11*93/81*0060	86.24.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b
Terrano	WD21 WYD21	E736 ohne	67.85.19	A,D ww. D1,2,5

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Opel	0035			
Opel	0039			
GM/E	7526			
IBC Vehicles/GB	2127			
Isuzu	7115			
Ascona	Ascona-C	C265/1 C265/2	68.41.09/-09	A,D ww. D1,8,ab
	Ascona-C-CC	C266/1 C266/2	bzw. 67.84.09/-09	9/84 A,D ww. D1,9,ab 9/84
Astra	Opel Astra-F-CC	F857	68.41.09/-09	A,D ww. D1,8,ab
	Opel Astra-F	G065		9/84
	Opel Astra-F- Caravan	F854	bzw. 67.84.09/-09	A,D ww. D1,9,ab
	Opel Astra-F-Cabrio	G372		9/84
	Opel Astra-F-Lfw	F972		
Astra-F, -CC	T92	e1*97/27*0074 e1*98/14*0074	68.41.09/-09 bzw.	A,D ww. D1,8,39
Astra-F-Caravan	T92/Kombi	e1*97/27*0075 e1*98/14*0075	67.84.09/-09	A,D ww. D1,9,39
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086	86.44.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2, 3, 45,60
Astra-G-Coupé	T98C	e1*98/14*0132	86.44.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,3, 45,60
Astra-G	T98/NB	e1*97/27*0101 e1*98/14*0101	86.33.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,4, 45,60
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086		
Astra-G-Caravan	T98/Kombi	e1*97/27*0087 e1*98/14*0087		
Astra-G-Lieferwagen	Astra-G-Van	K182	86.33.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,45, 60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Opel</u> (Forts.)				
Combo Tour	Opel-Combo-B	G756	68.03.09/-09	B1,C1,E2,
Combo	Opel-Combo-B-Lfw	G573	bzw.	8,39,46
Combo-B	S93P-PBV	e1*96/27*0052 e1*98/14*0052	67.84.09/-09	B1,C1,E2, 9,39,46
Commodore	Commodore-C	A837	82.11.06/-06	A,D ww. D1
Corsa	Opel-Corsa-A	C960 C960/1 C960/2	12.59.19/--	A,D ww. D1,5,20, 62e
	Opel-Corsa-A-CC	C961 C961/1 C961/2 C961/3		
Corsa Opel-Corsa-B	Opel-Corsa-B S93	G290 e1*96/27*0053 e1*98/14*0053	68.03.09/-09 bzw. 67.84.09/-09	B1,C1,E2, 8,39,46 B1,C1,E2, 9,39,46
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148	86.71.16A/ -26A	B,C1,D1, E2,45,60, 60b
Frontera	Opel Frontera UT2/4	F933 e11*93/81*0050	68.14.19/-29	A,D ww. D1,45
Frontera, -Sport	6	e11*97/27*0097	68.72.19/-29	A,D ww. D1,5
Kadett	Kadett-E	E023 E023/1 E023/2	68.41.09/-09 bzw. 67.84.09/-09	A,D ww. D1,8 A,D ww. D1,9
	Kadett-E-CC	D559 D559/1 D559/2		
	Kadett-E-Caravan	D560 D560/1 D560/2		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Opel</u> (Forts.)				
Kadett	Kadett-E-Cabrio	E388 E388/1	68.41.09/-09 bzw. 67.84.09/-09	A,D ww. D1,8 A,D ww. D1,9
Meriva	X01MONOCAB	e1*2001/116*0215	86.71.16A/ -26A	B1,C1,D1, E2,4,51, 59 ww. 60b
Monza	Monza-A	A685	82.11.06/-06	A,D ww. D1
	Omega-B	G684	68.30.19/-29	A,D ww. D1,8,18,45 ab 4/94
	Omega-B-Caravan	G685		
Omega-B	V94	e1*96/79*0077 e1*98/14*0077	86.35.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,60, 60b
Omega-B-Caravan	V94/Kombi	e1*96/79*0078 e1*98/14*0078		
Rekord	Rekord-E	A471 A471/1	82.11.06/-06	A,D ww. D1
	Rekord-E-Caravan	A472 A472/1		
Senator	Senator-A	A684	82.11.06/-06	A,D ww. D1
Signum	Vectra/Car Z-C/S	e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291	68.82.19/-29	B,C1,D1, E2,4,18a, 60
Tigra	S93 Coupé	e1*93/81*0014 e1*95/54*0014 e1*98/14*0014	68.03.09/-09 bzw. 67.84.09/-09	A,D ww. D1,8,39 A,D ww. D1,9,39

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Opel</u> (Forts.)				
Vectra	Vectra-A	E947 E947/1	68.41.09/-09 bzw.	A,D ww. D1,8
	Vectra-A-CC	E948 E948/1	67.84.09/-09	A,D ww. D1,9
	Vectra-A-X	E951 E951/1		
Vectra-B, Vectra-B-CC	J96	e1*95/54*0030 e1*98/14*0030	86.33.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,4, ab 8/97
Vectra-B-Caravan	J96/Kombi	e1*95/54*0044 e1*98/14*0044		
Vectra-C, Vectra-CC	VECTRA/LIM Z-C	e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290	68.82.19/-29	B,C1,D1, E2,4,18a, 60
Vectra-C-Caravan	VECTRA/SW Z-C/SW	e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292		
Vivaro	X83	e13*98/14*0170	68.97.09/--	A,D1,5,45, 60,60b
Zafira-A, Zafira-A-CNG	T98MONOCAB T98MONOCAB-CNG	e1*98/14*0110 e1*98/14*0200	86.54.16/-26	B1,C1,E1 ww.E2,45, 60
<u>Peugeot/F</u> 3003				
106	1.CDY	e2*93/81*0047 e2*98/14*0047	86.30.16/-26	B1,C1,E2, 59 ww. 59b
	1.CDZ	e2*93/81*0048 e2*98/14*0048		
	1.HDY	e2*93/81*0049 e2*98/14*0049		
	1.HDZ	e2*93/81*0050 e2*98/14*0050		
	1.HFX	e2*98/14*0210		
	1.KFX	e2*93/81*0051 e2*98/14*0051		
	1.KFW	e2*98/14*0211		
	1.NFW	e2*93/81*0053 e2*98/14*0053		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot (Forts.)</u>				
106	1.NFX	e2*93/81*0054 e2*98/14*0054	86.30.16/-26	B1,C1,E2, 59 ww. 59b
	1.NFZ	e2*98/14*0052		
	1.VJX	e2*93/81*0196 e2*98/14*0196		
	1.VJY	e2*93/81*0055 e2*98/14*0055		
	1.VJZ	e2*93/81*0056 e2*98/14*0056		
	741A	D091 D091/1		
20A	D091/2 D091/3			
205	741C	D390	68.19.19/--	A,D ww. D1,5,7
	20C	D390/1 D390/2		
205 Cabrio	741B	E174	68.19.19/--	A,D ww. D1,5,7
	20D	E174/1 E174/2		
206 (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	2.WJY	e2*93/81*0085 e2*98/14*0085	68.67.19A/ -29A	B1,C1,E2, 45,60,60b
	2.HFZ	e2*93/81*0168 e2*98/14*0168		
	2.KFX	e2*93/81*0170		
	2.NFZ	e2*93/81*0171 e2*98/14*0171		
	2.RFR	e2*93/81*0172		
	2.WJZ	e2*93/81*0173 e2*98/14*0173		
	2.RHY	e2*93/81*0174 e2*98/14*0174		
	2.HFX	e2*98/14*0212		
	2.KFW	e2*98/14*0237		
	2.NFU	e2*98/14*0238		
	2 RFN	e2*98/14*0259		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot (Forts.)</u>				
306 4-türig	7A 7	G264	68.04.09/-09	A,D ww. D1,4,8,46
306 2-türig	7	G264	85.91.16/-26	A,D ww. D1,3
306, -Break, -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	7.A9A 7.DHV 7.DHY 7.DJY 7.KFX 7.KFW 7.LFY 7.LFZ 7.NFZ 7.NFT 7.RHY 7.RFS 7.RFV 7.WJY 7.WJZ	e2*93/81*0144 e2*93/81*0167 e2*93/81*0145 e2*93/81*0146 e2*93/81*0147 e2*98/14*0240 e2*93/81*0148 e2*98/14*0148 e2*93/81*0149 e2*93/81*0150 e2*98/14*0241 e2*93/81*0081 e2*98/14*0081 e2*93/81*0152 e2*93/81*0151 e2*93/81*0086 e2*98/14*0086 e2*93/81*0190	68.04.09/-09 bzw. 85.91.16/-26	B1,C1,E2, 4,8,46,57a B1,C1,E2, 3,46,57a
405	15B	F666 F666/1	67.83.09/-09	A,D ww. D1,8
405 Break	4B 15E 4E	F666/2 E815 E815/1 E815/2		
406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbe- zeichnung beschreibt die Karos- serieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare	8.DHW 8.BFZ 8.RFV 8.LFY	e2*93/81*0023 e2*93/81*0024 e2*98/14*0024 e2*93/81*0025 e2*98/14*0025 e2*93/81*0026 e2*98/14*0026	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 18,45

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot</u> (Forts.)				
406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare	8.DHX	e2*93/81*0027	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 18,45
	8.D8B	e2*93/81*0028		
	8.P8C	e2*93/81*0029		
	8.RGX	e2*93/81*0073		
	8.RHY	e2*93/81*0087		
	8.RFR	e2*98/14*0087		
		e2*93/81*0088		
		e2*98/14*0088		
		8.3FZ e2*98/14*0089		
		8.XFX e2*98/14*0090		
		8.4HX e2*93/81*0091		
		8.6HX e2*93/81*0092		
		8.XFZ e2*93/81*0101		
		e2*98/14*0101		
		8.LFX e2*93/81*0155		
		e2*98/14*0155		
		8.RHZ e2*93/81*0188		
	e2*98/14*0188			
	8.RLZ e2*98/14*0222			
	8.RFN e2*98/14*0223			
	8.RHS e2*98/14*0264			
806	221	G784	68.37.19/-29	A,D ww. D1,25,48, 60
	A	e2*93/81*0157 e2*93/81*0184	bzw. 68.60.09/-09	
Expert Kombi	224	H342	68.61.19/-29	A,D ww. D1,48,60, 60b
Expert	B	e2*93/81*0160		
		e2*93/81*0185 e2*2001/116*0185		
Partner Kastenwagen	5	H420	86.77.16/-26	A,D ww. D1,45a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot</u> (Forts.)				
Partner (PKW)	5 HDZ	e2*93/81*0060	86.76.16/-26	A,D ww. D1,45a
		e2*98/14*0060		
	5 KFX	e2*93/81*0061		
		e2*98/14*0061		
	5 DJY	e2*93/81*0062		
	5 LFX	e2*93/81*0133		
		e2*98/14*0133		
	5 WJZ	e2*93/81*0182		
		e2*98/14*0182		
	5 RHY	e2*93/81*0202		
		e2*98/14*0202		
		5 HFX		
	5 KFW	e2*98/14*0229		
	5 NFU	e2*98/14*0230		
	5 WJY	e2*98/14*0231		
Partner	G*9HX*	e2*2001/116*0322	86.77.16/-26	B1,C1,D1, E2,4,45, 60,66
	G*KFW*	e2*2001/116*0279		
	G*NFU*	e2*2001/116*0280		
	G*RHY*	e2*2001/116*0282		
	G*WJY*	e2*2001/116*0281		
<u>Porsche</u> 0583				
911	911	8878	67.51.09/-09	A,D ww. D1,62b, bis 9/84
	911SC3.0	9104		
	911SC	B782		
	911	E332		
	911Turbo	E298		
924, 944	924	9800	67.51.09/-09	A,D ww. D1,bis 9/84
		9800/1		
924 S	924S	D989		
944	944	C697	67.51.09/-09	A,D ww. D1,bis 9/84
		C697/1		
944 Turbo	944Turbo	D778		
		D778/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 2</u>
<u>Proton/MAL</u>	<u>7401</u>			
313 bis 315, 413 bis 420, 418 Coupé	C9 (Persona)	e11*93/81*0002	86.11.16/-26	A,D ww. D1,60
<u>Renault</u>	<u>3004</u>			
<u>Renault</u>	<u>3333</u>			
<u>Matra</u>	<u>3128</u>			
Clio	B/C57 57	F543 e2*93/81*0064	68.26.19/-29	A,D ww. D1,12,45
Clio	B	e2*93/81*0126 e2*98/14*0126	68.68.19A/ -29A	B1,C1,E2, 2,45,60
Clio	R	e2*2001/116*0327	68.92.19/-29	B1,C1,D1, E2,45,59 ww. 59b
Espace Espace Quadra	J11/13 J11/13 4x4	D767 E865	67.96.09/-09	A,D ww. D1,25,ab 4/88
Espace	JE	e2*93/81*0084 e2*98/14*0084	68.57.19/-29	B1,C1,E2, 49,ab 1/97
Kangoo	KC	e2*93/81*0164 e2*98/14*0164	68.69.19/-29	B1,C1,D2, E2,45,60
Laguna	B56	G638 e2*93/81*0012 e2*98/14*0012	68.31.19/-29	B1,C1,E2, 45
Laguna Grandtour	K56	e2*93/81*0011 e2*98/14*0011		
Mégane	BA	e2*93/81*0010 e2*98/14*0010	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45,60,60b
Mégane Break	KA	e2*93/81*0192 e2*98/14*0192	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45,60,60b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u>
<u>Renault</u> (Forts.)				
Mégane Cabrio	EA	e2*93/81*0103 e2*98/14*0103	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 1,45,60, 60b
Mégane Classic	LA	e2*93/81*0072 e2*98/14*0072	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45,60,60b
Mégane Coupé (Coach)	DA	e2*93/81*0009 e2*98/14*0009	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 1,45,60, 60b
Mégane Scénic, Scénic	JA	e2*93/81*0068 e2*98/14*0068	68.58.09/-09	B1,C1,E2, 45,60,60b
Renault 19 Renault 19 Cabrio	X53 D53	G073 F798	68.26.19/-29	A,D ww. D1,43,46
Safrane	B54	G199 e2*93/81*0063 e2*98/14*0063	68.20.19/--	A,D ww. D1,5,18
Trafic	JL	e2*98/14*0213	68.97.09/--	A,D ww. D1,D1,5, 45,60,60b
Twingo	C06	G391 e2*93/81*0071 e2*98/14*0071	86.09.16/-26	B1,C1,E2, 7,45,59b
<u>Rover (GB)</u>	<u>2055</u>			
<u>MG Rover (GB)</u>	<u>2142</u>			
Rover 400 Serie	RT	H093 e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,D ww. D1,4,45a, 60
Rover 45	RT	e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,D ww. D1,4,45a, 60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Rover</u> (Forts.)				
Rover 600 Serie	RH	G529 e11*93/81*0048	86.14.16/-26	A,D ww. D1,59
Freelander	LN	e11*96/79*0082	86.39.--/-26	A,D ww. D1,6,45,60
<u>Seat/E</u> 7593				
Alhambra	7MS	e1*95/54*0036 e1*98/14*0036	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45,bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02
Alhambra	7MS	e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02
Altea	5P	e9*2001/116*0050	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4
Arosa	6H	e1*95/54*0049 e1*98/14*0049	86.31.17/-27	B1,C1,E4, 45,59 ww. 59b
Cordoba	6K/C	G613	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,D ww. D1,51,62b A,D ww. D1,51,59 ww.59b, 62b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Seat</u> (Forts.)				
Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza	6K	e9*93/81*0001 e9*98/14*0001	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,E4, 51,62f B1,C1,E4, 51,59 ww. 59b,62f
Ibiza	6K	G406	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,D ww. D1,51,62b A,D ww. D1,51,59 ww.59b, 62b
Inca	9KS	H307 e9*93/81*0006	85.78.17/-27	A,D ww. D1,62b
Inca (LKW)	9KSF	H308		
Leon	1M	e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4
Toledo	1L	F763 e9*95/54*0021	85.79.--/-26	A,D ww. D1,6
Toledo	1M	e9*97/27*0026 e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4
<u>Skoda</u>	<u>8004</u>			
<u>AZNP-Skoda</u>	<u>8002</u>			
Fabia, -Combi	6Y	e11*98/14*0123	68.75.19A/ -29A	B1,C1,E4, 4,45,60, 60b
Fabia	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,45a, 59 ww. 59b
Octavia, -Combi	1U	e11*95/54*0066	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 45,60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Skoda</u> (Forts.)				
Octavia, Combi	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/26	B1,C1,D2, E4,4,60, 60°
Octavia, Combi (ab Mod. 2008)	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/26	B1,C1,D2, E4,4,60, 60°
Octavia Limousine und Kombi (Pkw)	5E	e11*2007/46*0243	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a, 60 ww. 60b
Octavia Limousine und Kombi (Lkw)	5E	e11*2007/46*0244		
Roomster	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,45a, 59 ww. 59b
<u>Subaru</u> <u>Fuji Heavy Ind.</u> 7106				
Impreza	GC/GF	G334 e13*95/54*0026 e13*96/79*0026 e13*98/14*0026	86.50.16/-26	A,D ww. D1,45,60, 60b
Impreza	GD/GG GD/GGS	e1*98/14*0145 e1*98/14*0163	86.75.16/-26	B,C1,E2, D1
Justy	JMA	H135	67.95.19/-29	A,D ww. D1,62c
Subaru Legacy	BC	F297 F297/1	68.11.19/--	A,D ww. D1,5,9,bis 12/91
Legacy Station	BJF	F298 F298/1		
Subaru Legacy	BD/BG BD/BG	H296 e1*93/81*0009	68.50.19/--	A,D ww. D1,5,9,ab 6/94

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Suzuki/J</u>		7102		
<u>Cami Automoti./CDN</u>		1909		
<u>Santana Mot. S.A./E</u>		7612		
Swift	EA Suzuki MA	E986 G838	67.95.19/-29	A,D ww. D1,62c
Vitara, Vitara long	ET Suzuki ET Suzuki TA	E935 G463 F839	67.99.19/-29	A,D ww. D1,2,51, 55,62b
<u>Toyota</u>		7104		
<u>Toyota Europe (B)</u>		5013		
<u>Toyota/USA</u>		1159		
<u>TMM</u>		2130		
Corolla, -Kombi	E10	G072 e6*93/81*0005	86.43.16/-26	A,D ww. D1,60
Corolla	E11 E11U	e6*95/54*0043 e11*98/14*0102	86.43.16/-26	B1,C1,E2, 60
Hilux	N8 N10 N11	F100 F100/1 F130 F131	12.75.16/-26	A,D ww. D1,47
<u>Volvo/B</u>		5016		
<u>Volvo/NL</u>		9629		
<u>Volvo/S</u>		9101		
<u>Netherlands Car/NL</u>		9644		
S70, V70	L	e9*93/81*0002	86.22.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b
<u>VW</u>		0600		
<u>VW</u>		0603		
1200, 1300	11	2180 2180/1 2180/2 2180/3 2180/4 2180/5	67.17.06/-06	A,D ww. D1,62b ab 8/72

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Käfer 1303	13	8303	67.17.06/-06	A,D ww. D1,62b
Caddy	9KV	e9*93/81*0007 e9*98/14*0007	85.78.17/-27	A,D ww. D1,62b
Caddy (LKW)	9KVF	H337		
Caddy, -Life	2K	e1*2001/116*0252	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b
Crafter	2EC1 2EC2 2FJE1 2FJE2 2EKE1 2EKE2 2EKZ 2FJZ	e1*2001/116*0355 e1*2001/116*0356 L767 L768 L769 L770 L847 L846	86.99.16/-26	A,D1,45, 60,60b,65, 65a
Golf, -D, Jetta, -D	17	9138/1 9138/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1,21,ab 8/78
Golf D, Jetta D	17CK	A123		
Golf Cabrio	155	B042 B042/1 B042/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1,21,ab 8/78
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186 D186/1 D186/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1,bis 8/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186/1 D186/2	85.64.17/-27	A,D ww. D1,ab 9/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf, -Variant, Vento	1HX0	F804	85.78.17/-27	B1,C1,D1,
Golf (LKW)	1HX0F	F894	ww.	E4,60
Golf syncro, -Variant syncro, Vento syncro	1HX1	G156 e1*92/53*0004 e1*93/81*0004	86.18.17/-27	B1,C1,D1, 59 ww. 59b
Golf Citystromer	1HX0E	G966		
Golf, -Variant, Vento	1H	e1*96/79*0068	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,D1, E4,60 B1,C1,D1, 59 ww. 59b
Golf Cabrio	1EX0	G407	85.78.17/-27	B1,C1,E4,
Golf (III) Cabrio	1E	e1*96/79*0070		60
Golf, Bora, - Variant	1J	e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 45a
Golf V	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,45a,60, 60b
Golf VI	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,45a,60, 60b
Golf Cross	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b
Golf Plus	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b
Golf VI Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b
Jetta	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b
Golf VII (Steilhecklimousine)	AU	e1*2007/46*0623	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a, 60,60b
Golf VII Variant (Kombilimousine)	AUV	e1*2007/46*0627	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a, 60,60b
LT 26, -28, -32, -35 LT 28,-32, -35 LT 35 Z, LT 40, -46 LT 35 Z, LT 40, -46	2DX0AE 2DX0FE 2DX0FZ 2DX0AZ	H428 H482 H617 H724	68.71.19/-29	A,D ww. D1,49,65
LT	2DM	e1*95/54*0041 e1*98/14*0041 e1*2001/116*0041	68.71.19/-29	A,D ww. D1,49,65
Lupo (ausg. Fsi, Gti, Tdi 3L)	6X	e1*97/27*0085 e1*98/14*0085 e1*2001/116*0085	86.31.17/-27	B1,C1,E4, 3,45,59 ww. 59b
Lupo GTI (ausg. Fsi, Tdi 3L)	6ES	e1*98/14*0147 e1*2001/116*0147	86.31.17/-27	B,C1,E4,3, 45,59 ww. 59b
New Beetle	9C	e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 7,45,60,64

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Passat, -D, -Variant, -D	35I	E657 E657/1	85.78.17/-27 ww.	A,D ww. D1, ab 9/93
Passat syncro, -Variant	35I-299	E960	86.18.17/-27	A,D ww. D1,59 ww. 59b,ab 9/93
Passat, -Variant	3B	e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043	86.23.17/-27	B1,C1,E4, 4,45a,ab 3/97
Passat, -Kombi	3BG	e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157	86.23.17/-27	B1,C1,D, E4,4,
Passat Limousine, -Kombi	3C	e1*2001/116*0307	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45, 59 ww. 59b
Passat CC	3CC	e1*2001/116*0468	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b
Polo, Derby	86	9292/1	85.15.17/-27	A,D ww. D1,62e
Polo	86C	C292 C292/1 C292/2	85.15.17/-27	A,D ww. D1,62e
Polo Polo (LKW) Polo, -Classic	6N 6NF 6KV	G774 G951 e9*93/81*0008 e9*98/14*0008	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,D ww. D1,62c A,D ww. D1,59 ww. 59b,62c
Polo, -Cross	9N	e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174	68.75.19A/ -29A	B1,C1,E4, 45a,59 ww. 59b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,3,45,60, 60b
Sharan	7M	e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02
Sharan	7M	e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02
Taro Taro 4x4	7AX0 7AX1	F110 G758	12.75.16/-26	A,D ww. D1,47
Touran, -Cross	1T	e1*2001/116*0211	86.83.16/-26	B1,C1,D2, E4,4,45a, 60,60b
Transporter, Pritschenwagen	245	B205 B205/1 B205/2	12.32.06/-06	A,D ww. D1,62b
-syncro	245-299	D685 D685/1		
Transporter/Kastenwagen	251	B206 B206/1 B206/2		
-syncro	251-299	D684 D684/1		
Hochraumkombi/Kleinbus	253	B207 B207/1 B207/2		
-syncro	253-299	D682 D682/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Bus	255	B208 B208/1 B208/2	12.32.06/-06	A,D ww. D1,62b
-syncro	255-299	D683 D683/1		
Krankentransportwagen	253-135	B209 B209/1 B209/2 B209/3		
-syncro	253-1-299	D686 D686/1		
Campingwagen	253-609	B434 B434/1 B434/2		
-syncro	253-6-299	D687 D687/1		
Transporter	247	E863		
-syncro	247-299	E886		
Transporter / Pkw Kombi	70X0A	F514	85.81.17/--	A,D ww.
-syncro	70X1A	G213		D1,5,25a,
Transporter / Bus / Multivan	70X0B	F521	bzw.	48,bis 2/96
-syncro	70X1B	G206	85.99.17/-27	A,D ww.
California / Camper	70X0BL	F576		D1,25,48
-syncro	70X1BL	G284		bis 2/96
Transp. / Krankenwagen	70X0BN	F657		
-syncro	70X1BN	G340		
Transporter/Caravelle/Bus	70X0C	G461		
-syncro	70X1C	G462		
Transporter / Pritsche	70X0D	F519		
-syncro	70X1D	G214		
Transporter,	70X02A	H325	86.05.16/-26	A,D ww.
-syncro	70X12A	H326		D1,48,ab
Transporter, California, Multivan,	70X02B	H298		3/96
-syncro	70X12B	H306		
California-Coach, Highway,	70X02BL	H304		
-syncro	70X12BL	H322		
Krankenwagen,	70X02BN	H300		
-syncro	70X12BN	H323		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Transporter, Bus, Multivan, -syncro	70X02C 70X12C	H297 H299	86.05.16/-26	A,D ww. D1,48,ab 3/96
Transporter, Pritsche, -syncro	70X02D 70X12D	H324 H327		
Caravelle, Multivan, Transporter	7DB	e1*96/79*0067 e1*98/14*0067		
California	7DW 7DWA	e1*96/79*0066 e1*98/14P0120		
California, Caravelle, Multivan, Transporter	7DZ 7DZA	e1*96/79*0095 e1*98/14*0095 e1*98/14P0143		
Multivan, Multivan T5 California, Business California T5	7HM 7HMA	e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289	86.88.16/-26 ww. 86.88.16A/	B1,C1,D1, E4,25a,49, 60,65,65a, 65c
Transporter-, Caravelle T5	7HC	e1*2001/116*0220	-26A	
Transporter T5 4-motion	7HCA	e1*2001/116*0286		
Transporter T5 (Lkw)	7HKX0 7HK 7J0	L148 L148 L225 e1*2007/46*0130		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich
- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 nicht belegt
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 28a wahlweise in Verbindung mit manuellen Längsverstellschienen:
 - 7208800.1A/-2A, Recaro-Teile-Nr.:
 - Links : Türseite: 82172463-4, Tunnelseite: 82668690-4
 - Rechts: Türseite: 82172463-5, Tunnelseite: 82668690-5
 - 7208800.1B/-2B, Recaro-Teile-Nr.:
 - Links : Türseite: 82890768-4, Tunnelseite: 82890766-4
 - Rechts: Türseite: 82890768-5, Tunnelseite: 82890766-5
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)

- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich
 38 nur möglich mit elektrischem Lehnenversteller am Recarositz
 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.
 40 Einbau des Recarositzes nur durch Recaro-Fachhändler oder durch Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers möglich
 41 vor Arbeiten am Sitz den Auslösemechanismus des Gurtstraffers sichern
 42 nicht für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
 43 nur für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
 44 Recaro-Armlehne an Fahrersitz beidseitig möglich
 45 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 45a Recaro-Armlehne an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich, wenn keine serienmäßige Armlehne an der Mittelkonsole vorhanden ist
 46 Recaro-Armlehne nur in 4-türigen Fahrzeugen an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 47 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
 47a Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelarmlehne am Tunnel
 48 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig und schwellerseitig möglich
 49 Recaro-Armlehne an Fahrersitz und Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 50 Recaro-Armlehne tunnelseitig an Fahrersitz von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe möglich
 51 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich
 52 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich an Fahrzeugen ohne Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite
 53 nicht belegt
 54 nicht belegt
 54a nicht belegt
 55 nicht für Fahrzeuge mit 16-Ventil-Motor
 56 nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 56a bei 4türigen Fahrzeugen nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 56b bei 2türigen Fahrzeugen ist für IS 2000, Ausführung XL (Sitz mit höherer Rückenlehne) der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
 56c nicht für IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 57 nur für Cabrio
 57a nicht für Cabrio
 58 bei zweitürigen Fahrzeugen ist IS 2000, Ausführung Sport nur auf der Fahrerseite möglich
 59 nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59a nur mit Distanzstück, T-Nr. 7308604 (10 mm) zwischen Sitz und Längsverstellchiene
 59b nur mit Sitzerrhöhung 40 mm
 59c Beifahrersitz nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59d IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59e nicht belegt
 59f IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 40 mm

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- 60 wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 60a nicht belegt
- 60b wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 60c IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 60d nicht belegt
- 60e IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 61 für zweitürige Fahrzeuge muss der Adapter mit einer Einrichtung zur Entriegelung der Längsverstellung beim Vorklappen der Rückenlehne ausgestattet sein (Walk-in)
- 62a nicht für Modular, Ausführung Orthopäd '95
- 62a nicht für Modular, Ausführung Expert
- 62b nicht für Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 62c bei zweitürigen Fahrzeugen ist für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62d für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62e für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch eines Sitzes (Fahrer oder Beifahrer) möglich
- 62f der Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur bei zweitürigen Fahrzeugen möglich
- 63 Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Anschraubpunkte im Fz-Boden vorhanden
- 63a Austausch Beifahrersitz nicht möglich, wenn Beifahrersitz mit Schnellentnahme (Sitz nicht verschraubt)
- 64 der Austausch von Fahrer- und Beifahrersitz ist nur möglich, wenn die hinteren Sitzplätze aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64a die unmittelbar hinter dem ausgetauschten Sitz liegenden hinteren Sitzplätze müssen aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64b bei zweitürigen Fahrzeugen ist der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 65 nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzplätzen in der vordersten Sitzreihe
- 65a nicht für Fahrzeuge mit Schwingsitzen in der vordersten Sitzreihe
- 65b nicht für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der vordersten Sitzreihe
- 65c auch für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der ersten Sitzreihe. Verstellweg des Sitzes ist nach hinten eingeschränkt, erfüllt aber noch die gesetzlichen Anforderungen.
- 66 die elektrische Schalterblende ist auf der Tunnelseite des Sitzes zu montieren, beim RECARO Ergomed SAB ist besonders darauf zu achten, dass der integrierte Seitenairbag sich immer auf der Türseite des Sitzes befindet
- 67a nicht für RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag
- 67b nicht für RECARO AM190, Ausführungen ohne integriertem Seitenairbag "

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- 68 nur für Fahrzeuge mit starrem Gurtschloss (direkte Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech)
- 68a nur für Fahrzeuge mit teilflexiblem Gurtschloss (Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech über ummanteltes Stahlseil)
- 69 Handrad auf der Tunnelseite entfernen
- A nicht für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- A1 nicht für Fahrzeuge Sitzplatzbelegungserkennung im Beifahrersitz
- B nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B1 auch für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B2 nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz und Windowbag
- B3 nur für Fahrzeuge mit Windowbag ohne Seitenairbag im Originalsitz
- C ein Aufkleber „Seitenairbag außer Funktion“ ist im Einstiegsbereich des betroffenen Sitzplatzes sichtbar und dauerhaft anzubringen
- C1 Bei Fahrzeugen, die mit Seitenairbag im Originalsitz ausgerüstet waren, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten ist gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
- C2 Nach der Umrüstung des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integriertem Seitenairbag, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus sind die Funktion der Airbagkontrollleuchte gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung und die eventuell erforderlichen Kennzeichnungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz entsprechend der Einbauanleitung gesondert zu überprüfen.
- D die Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss übernommen werden, sonst gilt Anmerkung 5
- D1 eine eventuell vorhandene Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss aus der Airbag-Elektronik ausprogrammiert werden (Beifahrer-Airbag wird immer mitgezündet!), sonst gilt Anmerkung 5
- D2 bei Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- E1 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau eines Ersatzwiderstandes in Verbindung mit einem Originalstecker des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden
- E2 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 stillgelegt werden

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)

- E3 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ Ford Focus stillgelegt werden
- E4 Der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss entsprechend den Anweisungen des Service Handbuches des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass in Abhängigkeit vom im Fahrzeug vorhandenen Airbagsteuergerät, die Stilllegung nur durch Ausprogrammieren und Trennen der Steckverbindung erfolgt oder zusätzlich der SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 verwendet werden muss!
- F Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden.
- F1 Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden. Der Einbau des Sitzes ist nur zulässig in Verbindung mit dem gleichzeitigen Einbau eines für den Fahrzeugtyp geprüften und genehmigten Hosenträgergurtes.
- F2 Die folgenden Hosenträgergurte sind gemäß der Fahrzeugzuordnung zulässig und für den entsprechenden Fahrzeugtyp geprüft und genehmigt:
- | Kennbuchstabe | Hersteller | Typ | UN-Genehmigungs-Nr. |
|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| A | Schroth Safety | Rallye 3 | E1-16R-0439003 |
| B | Products GmbH | Rallye 3J | E1-16R-0439004 |
| C | 59757 Arnsberg | Rallye 3A | E1-16R-040396 |
| D | | Rallye 4 | E1-16R-049530 |
- Die Auflagen der jeweiligen Gurtgenehmigung sind zu beachten!
- G Die Gurtbringer für die Schultergurte der ersten Sitzreihe müssen ausprogrammiert werden (ohne Funktion).

Verwendete Abkürzungen:

ww. wahlweise
 bzw. beziehungsweise
 ausg. ausgenommen