



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Fahrzeugsitze (Einzelsitze)**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**vehicle seats (single seat)**

Nummer der Genehmigung: **91285**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**RECARO Automotive Seating GmbH**  
**DE-73230 Kirchheim/Teck**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RECARO AM190**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **91285**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Typ**  
**Type**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**siehe Punkt 1.4. des Prüfberichtes**  
**see point 1.4. of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**02.03.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**113KA0005-06**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Fahrzeugsitze (Einzelsitze)“ darf nur zur**  
**Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „vehicle seats (single seat)“ is restricted to the***  
***application listed:***
- Punkt 4. des Prüfberichtes**  
**Point 4. of the test report**
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **91285**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**notwendig  
required**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**siehe Anlage 0 des Prüfberichtes  
see annex 0 of the test report**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **16.03.2018**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Nummer der Genehmigung: **91285**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen  
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen  
Information package



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91285**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **01.07.2016**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **16.03.2018**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**RECARO AM190 09.07.2012**  
**RECARO AM190 02.03.2018**
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**113KA0005-00 16.07.2012**  
**113KA0005-01 15.10.2014**  
**113KA0005-02 13.06.2016**  
**113KA0005-03 13.07.2016**  
**113KA0005-04 25.08.2016**  
**113KA0005-05 13.07.2017**  
**113KA0005-06 02.03.2018**
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes:  
**siehe Anlage 0 des Prüfberichtes**  
**see annex 0 of the test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **91285, Erweiterung 06**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 91285**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91285, Erweiterung 06**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

---

## 1. Allgemeine Angaben zum Einzelsitz

- 1.1. Hersteller und Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH  
Stuttgarter Straße 73  
D-73230 Kirchheim/Teck
- 1.2. Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : entfällt
- 1.3. Typ : RECARO AM190
- 1.4. Ort und Art der Kennzeichnung : Auf der jeweils zur Tür weisenden Seite des Sitzteils durch Anbringung eines im hinteren Bereich angebrachten nicht zerstörungsfrei zu entfernenden Aufklebers (geprüft nach KBA-Merkblatt für Fabrikschilder):
- Ausführungen ohne Seitenairbag:
    - Hersteller : „RECARO“
    - Typ : „RECARO AM190 Ausf. ohne SAB“
    - Typzeichen: „KBA 91285“
  - Ausführungen mit integriertem Seitenairbag:
    - Hersteller : „RECARO“
    - Typ : „RECARO AM190 Ausf. mit SAB“
    - Typzeichen: „KBA 91285“
- Diese Kennzeichnung ist auch in eingebautem Zustand sichtbar.
- 1.5. Technische Beschreibung : Der Einzelsitz ersetzt den im Fahrzeug vorhandenen Seriensitz.
- Der Begriff "Einzelsitz" umfasst:
- Sitz
  - Rückenlehenschale, bei Ausführung "SAB" mit integriertem Seitenairbag unter einer Kunststoffkappe mit integrierter Aufreißnaht
  - Kopfstütze
  - Einstell- und Verstelleinrichtungen
  - Zusatzeinrichtungen / Sonderausstattungen
  - Adapter
  - Befestigungselemente
- Der Sitztyp umfasst vier Ausführungen:
- Ausführung "Sportster", ohne Seitenairbag
  - Ausführung "Cross Sportster", ohne Seitenairbag
  - Ausführung "Sportster SAB", mit integriertem Seitenairbag
  - Ausführung "Cross Sportster SAB", mit integriertem Seitenairbag



**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

---

Der Einzelsitz ist mit einer integrierten Kopfstütze und im oberen Bereich der Rückenlehne mit zwei Durchbrüchen für die Schultergurte eines Mehrpunktgurtsystems ausgestattet. Die Rückenlehnen- und die Sitzschale bestehen aus glasfaserverstärktem Kunststoff und sind über eine metallische Schweißgruppe aus Lehnenseitenholmen, Lehnenersteller und Sitzrahmen miteinander verbunden. Die Rückenlehne ist stufenlos einstellbar und vorklappbar. Sie ist durch den Lehnenersteller mit dem Sitzmodul verbunden und verriegelt beim Zurückklappen selbsttätig beidseitig.

An der Rückenlehne der Ausführungen mit integriertem Seitenairbag ist jeweils auf der Türseite zusätzlich das Modul des Seitenairbags am Lehnenseitenholm befestigt und mittels einer Kunststoffkappe mit Aufreißnaht abgedeckt. In die Kunststoffkappe ist der Schriftzug "Airbag" als Warnhinweis eingepreßt.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen- und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Bezugsmaterialien sind textile Stoffe, Kunstleder und Leder.

Der Sitz wird mit 4 Zylinderschrauben M8x..., ISO 4762, mindestens Festigkeitsklasse 8.8 mit dem jeweiligen Adapter verschraubt.

Je nach Fahrzeugtyp wird der Sitz mit Hilfe eines spezifischen Adapters mit dem Fahrzeug verbunden. In den Adapter können Verankerungen für Sicherheitsgurte integriert sein. Die Kennzeichnung der fahrzeugspezifischen Adapter erfolgt über nicht zerstörungsfrei zu entfernende Aufkleber, die folgende Angaben enthalten:

- Hersteller „RECARO“
- Verkaufsbezeichnung (z.B.: "86.83.16")
- zusätzlich kann noch der Fahrzeugtyp angegeben sein.

Einzelheiten siehe Beschreibungsbogen Nr. RECARO AM190 in der Anlage.

- 1.6. Einbauanleitung : Dem Endverbraucher ist eine Einbauanleitung für den entsprechenden Fahrzeugtyp mitzuliefern, die auch die Angabe der Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben / -muttern enthält.

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

- 1.7. Montagehinweis : Mit einem Airbag ausgestattete Fahrzeugkomponenten unterliegen der besonderen Überwachung des Fahrzeug-/Sitzherstellers. Eine Manipulation an solchen Teilen, z.B. Stilllegungs-, Einbau-, Prüf- und Montagearbeiten, darf nur durch geschultes Fachpersonal vorgenommen werden. Aus diesem Grund darf der Austausch des Seriensitzes mit integriertem Seitenairbag gegen einen Recaro-Sitz nur durch gemäß Sprengstoffgesetz geschultes Personal einer von Recaro autorisierten Fachwerkstatt anhand der mitgelieferten Einbauanleitung durchgeführt werden.  
Als Nachweis über die von der umrüstenden Werkstatt durchgeführten Arbeiten ist:
- eine Durchschrift der von der umrüstenden Werkstatt vollständig ausgefüllten Garantiekarte an Recaro zu übersenden,
  - eine Bestätigung (z.B. Rechnung) der umrüstenden Werkstatt gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen.
- 1.8. Stilllegung/Austausch des Seitenairbags : Bei einigen Fahrzeugtypen wird der im serienmäßigen Sitz integrierte Seitenairbag durch den Austausch gegen einen Recaro-Sitz stillgelegt beziehungsweise durch den im Recaro-Sitz integrierten Seitenairbag ersetzt. Dabei sind nachfolgende Punkte zu beachten:
- Durch die Stilllegung ist die zusätzliche Schutzfunktion durch den Seitenairbag für diesen Sitzplatz nicht mehr gewährleistet. Die gesetzlich geforderten Schutzkriterien sind jedoch auch ohne Seitenairbag erfüllt.  
Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
  - Beim Austausch wird die zusätzliche Schutzfunktion des serienmäßigen Seitenairbags durch das im Recaro-Sitz integrierte Bauteil übernommen.
  - Für die Stilllegung, den Austausch, die Montagearbeiten, die Aufbewahrung und die Lagerung von Sitzen mit Seitenairbag gelten die VkBf.-Verlautbarung Nr. 28/1999 sowie der § 35a StVZO, Erläuterung 34 (TÜVIS Stand 08/2010) und sind zu beachten.
  - Durch die Stilllegung beziehungsweise den Austausch des Seitenairbags erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich eine Abnahme des Einbaus gemäß § 19 (3) StVZO, Punkt 3 durchgeführt wird.

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

---

- Der Vertreiber muss diese Informationen in geeigneter Weise an den Verbraucher weitergeben.

## 2. Prüfungen

### 2.1. Prüfgrundlage

- Prüfanforderungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag, Stand 19.11.2008.
- § 30 StVZO (Stand Mai 2017)
- § 35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9) StVZO (Stand November 2016)
- § 35b StVZO (Stand Mai 2017) in Verbindung mit Führerhausrichtlinien BMV / StV 13/36.25.01-12 vom 26.05.1986 VkB1. 1986, S. 303
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 14, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 07
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 76/115/EWG einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2005/41/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 16, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 06
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 77/541//EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 17, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 08
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/408/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 21, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 01
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/60/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2000/4/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 25, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 78/932/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 95, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 03
- Prüfung in Anlehnung an die Verordnung EU 1230/2012/EG
- Allgemeintoleranzen DIN – ISO 2768, Teil 1 (Stand 06/1991)
- Definition der "geeigneten Verankerungspunkte für Hosenträgergurte" und deren nachträglicher Einbau (BMV StV 13/36.25.02-02/VkB1. 1989, Seite 6)

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

---

2.2. Zeitraum und Ort der Prüfungen : November 2017 bis März 2018 in Kirchheim, Kaiserslautern, Alzenau und Köln

2.3. Prüfung der Abmessungen : Der geprüfte Einzelsitz erfüllt hinsichtlich der Abmessungen die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlage.

Die Vermessung des H-Punktes wurde nach Anhang 3 der ECE-R 17 an dem auf der dreidimensionalen Messeinrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt. Die Lage des H-Punktes, des Rückenlehnenwinkel und der effektiven Gurtverankerungspunkte ergab eine Übereinstimmung mit dem R-Punkt, dem konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel und den zulässigen Bereichen für die effektiven Gurtverankerungspunkte im Rahmen der zulässigen Abweichungen.

Weiterhin wurde festgestellt, dass der Einzelsitz so eingestellt werden kann, dass sein R-Punkt mit dem Serien-R-Punkt der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen für die erste Sitzreihe übereinstimmt.

Die Höhe der Kopfstütze beträgt mehr als 800 mm über dem R-Punkt. Ein Zwischenraum zwischen Oberkante der Sitzlehne und Kopfstütze erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage. Die Radienanforderungen werden erfüllt. Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der Führerhausrichtlinie.

2.4. Festigkeitsprüfungen

2.4.1. Statische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Festigkeit seiner Gurtverankerungspunkte, der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen gegen Massenkräfte, der Widerstandsfähigkeit gegen Querkräfte, der Rückwärtsverlagerung, der Bruchlast der Kopfstütze sowie der Belastung bei der Verwendung von Mehrpunktgurtsystemen geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.4.2. Dynamische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerungen und ihrer Einstell-, Verstell- und der Verriegelungseinrichtungen (20g-Test) sowie der Energieaufnahmefähigkeit seiner Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

**Fahrzeugteil** : **Einzelsitz für Kfz**  
**Typ** : **RECARO AM190**  
**Antragsteller** : **RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck**

---

2.5. Fahrzeugbezogene Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich seines Einbaus in Fahrzeuge gemäß Verwendungsbereich geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen.

2.6. Airbagbezogene Prüfungen : Der Einzelsitz in den Ausführungen mit integriertem Seitenairbag wurde mit dem verwendeten Airbagmodul in seiner Einbausituation hinsichtlich seines Zünd- und Aufblasverhaltens, der Unterschiede bei Polsterung, Bezug und Reißnaht, der Gefährdung der Insassen in der Entfaltungsphase (auch in out-of-position-Fällen), der Belastung durch Druck und Lärm sowie seiner Schutzwirkung im Vergleich zu den jeweils serienmäßigen Sitzen mit Seitenairbag geprüft. Der Nachweis einer ausreichenden Lebensdauer bzw. elektromagnetischen Verträglichkeit wurde durch entsprechende Prüfungen und Genehmigungen nachgewiesen. Die elektrischen Anschlüsse stimmen mit dem Serienstand überein. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen.

### **3. Verwendungsbereich**

#### **3.1. Allgemeine Anmerkungen**

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

#### **3.2. Fahrzeugzuordnung**

Der Einzelsitz, Typ Recaro AM190, ist zum Einbau in die in den nachfolgenden Anlagen genannten Personenkraftwagen geeignet. Die Verwendung unterscheidet sich bei den einzelnen Ausführungen des Einzelsitzes:

- Anlage 1 : Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag
- Anlage 2 : Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 3 aufgelistet.

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

---

#### 4. Anlagen

- 0 Änderungen  
Blatt 1
- 1 Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag  
Blatt 1 bis 29
- 2 Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag  
Blatt 1 bis 12
- 3 Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190  
Blatt 1 bis 5
- 4 Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung  
Blatt 1 bis 10

Beschreibungsbogen Nr. RECARO AM190  
Änderungsstand 006 vom 02.03.2018

#### 5. Zusammenfassung

Der oben beschriebene Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage und ist zum Einbau in Kraftfahrzeuge geeignet.

Wird im Zusammenhang mit dem Einbau des Einzelsitzes ein im Seriensitz integrierter Seitenairbag stillgelegt, ausgetauscht oder sind Sitzplätze der zweiten Sitzreihe zu streichen, so ist eine Abnahme nach § 22, Abs. 1, Satz 3 StVZO erforderlich.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für den Einzelsitz bestehen keine technischen Bedenken. Die mit dem Einzelsitz ausgerüsteten Fahrzeuge dürfen in Bezug auf die oben genannte Prüfgrundlage nicht von der Serie abweichen.

Vor Einbau des Fahrzeugteils muss sichergestellt werden, dass der vorliegende Verwendungsbereich der ABE den aktuellen Genehmigungsstand darstellt.

Das Gutachten umfasst die Blätter 1 bis 7 sowie alle unter Punkt 4. aufgelisteten Anlagen.

Köln, 02.03.2018  
zi/bh

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Uwe Ziegler

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 0**

**Änderungen**

- Es wird berichtigt : - --
- Es wird geändert : - Beschreibungsbogen Nr. RECARO AM190; Verwendetes Seitenairbag-Modul ab Produktionsnummer 901869930 geändert  
- Anlage 2: „Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag“ korrigiert, doppelten Eintrag Audi A5 Coupé B8 entfernt
- Es wird hinzugefügt : - Anmerkung unter Punkt 5. im Gutachten „Vor Einbau des Fahrzeugteils muss sichergestellt werden, dass der vorliegende Verwendungsbereich der ABE den aktuellen Genehmigungsstand darstellt.“
- Es entfällt : - --



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Alfa Romeo</u>	<u>4000</u>			
<u>Alfa Lancia</u>	<u>4114</u>			
<u>Fiat/l</u>	<u>4001</u>			
<u>Fiat (I)</u>	<u>4136</u>			
Alfa Romeo 156	932 (Alfa Romeo)	e3*96/27*0034 e3*98/14*0034	86.38.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a
<u>Audi (D)</u>	<u>0588</u>			
<u>Audi NSU</u>	<u>0591</u>			
<u>Audi (H)</u>	<u>8307</u>			
<u>QUATTRO</u>	<u>7967</u>			
A3	8L	e1*95/54*0042 e1*98/14*0042	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 67a
A3, -Sportback	8P	e1*2001/116*0217	86.83.16/-26	B,C1,D1, E4,60,67a
Audi A4, -S4, 8D Audi A4 Avant	B5	e1*93/81*0013 e1*98/14*0013	85.94.17/-27	B1,C1,E4, 18,67a
A4, - Avant ausgenommen S4	8E	e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151	68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26	B,C1,D1,E4, 4,19,60,67a B,C1,D1,E4, 4,18,60,67a
A6, -Avant, -Allroad	4B	e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*2001/116*0051	86.23.17/-27	B1,C1,E4, 67a,ab 5/97
A6	4F	e1*2001/116*0254	86.69.16/-26 bzw. 68.76.19/-29	B,C1,D1,E4, 4,18,60,60b, 67a B,C1,D1,E4, 4,19,60,60b, 67a
Audi TT	8J	e1*2001/116*0369 e1*2001/116*0374 e1*2001/116*0375	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,3,67a



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
BMW	0005			
BMW Motorsport	0575			
BMW M	7909			
316i bis 325i, 324td bis 325tds, Compact	3C	F547	86.25.16/--	A,D ww. D1, 5,bis 2/97
316i Coupé bis 325i Coupé, -Cabrio	3B	F920		
M3	M3B	G191		
316i bis 328i, 318tds bis 325tds, -touring	3/C	e1*93/81*0015	86.25.16/--	A,D ww. D1, 5,bis 2/97
316i Coupé bis 328i Coupé, -Cabrio	3/B	e1*93/81*0016		
Compact	3/CG	e1*93/81*0017 e1*98/14*0017		
M3	M3/B	e1*93/81*0032		
3er Coupé (ausg. Cabrio)	346C	e1*98/14*0112 e1*2001/116*0112	86.49.16A/ -26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D ww.D1, 3,60,60b, 67a
3er Limousine und Kombi (touring)	346L	e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	86.49.16A/ -26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1, 4,60,60b, 67a
M3 (ausg. Cabrio und CSL)	M346	e1*98/14*0150 e1*2001/116*0150	86.49.16A/ -26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1, 3,60,60b, 67a
3er Lim., -Kombi	390L	e1*2001/116*0308	68.89.19/-29	B,C1,D1,E2, 4,60,67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>BMW</u> (Forts.)				
518i bis 540i,-touring, 524td bis 525tds,-touring 525ix, -touring M5	5/H X5/H M5/H	E700 E700/1 F955 F022	68.44.19/-29	A,D ww. D1, 23,67a
5er Limousine und Touring	5/D	e1*93/81*0028 e1*98/14*0028	86.04.16A/ -26A	A,D,60,67a
5er Limousine, 5er Kombi	560L	e1*2001/116*0230	68.86.19/-29 bzw. 68.88.19/-29	A,D ww. D1, 4,5,19, 60, 60b,67a A,D ww. D1, 4,5,18a,60, 60b,67a
X3	X83	e1*2001/116*0249	86.49.16A/- 26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D1,4,60, 67a
X5	X53	e1*98/14*0153 e1*2001/116*0153	86.67.16/-26	A,D,4,60, 60b,67a
X5 Facelift	X53	e1*2001/116*0153	86.67.16/-26 mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D,4,60, 60b,67a
730i bis 750iL	BMW7/1	E296 E296/1	68.44.19/-29	A,D ww. D1, 23,67a
7er Limousine	7/G 7/GK	e1*93/81*0007 e1*98/14*0007 e9*93/81*0004 e9*98/14*0004	86.04.16A/ -26A	D,60,67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
Citroen/F	3001			
Berlingo	G*9HW* G*9HX* G*KFW* G*NFU* G*RHY* G*WJY*	e2*2001/116*0338 e2*2001/116*0321 e2*2001/116*0275 e2*2001/116*0276 e2*2001/116*0278 e2*2001/116*0277	86.77.16/-26	B1,C1,D1, E2,4,60,67a
C2	J*8HX* J*8HZ* J*HFX* J*KFV* J*NFS* J*NFU*	e2*2001/116*0286 e2*2001/116*0316 e2*2001/116*0283 e2*2001/116*0284 e2*2001/116*0309 e2*2001/116*0285	86.78.16A/ -26A	B1,C1,D1, E2,3,60, 60b,67a
C3	F*8HX* F*8HY* F*8HZ* F*9HX* F*9HZ* F*HFX* F*KFU* F*KFV* F*NFU*	e2*98/14*0259 e2*98/14*0261 e2*2001/116*0317 e2*2001/116*0318 e2*2001/116*0329 e2*98/14*0256 e2*2001/116*0289 e2*98/14*0257 e2*98/14*0258	86.78.16A/ 26A	B1,C1,E2, D1,4,60, 60b,67a
C5, -Kombi	R*4HP* R*4HR* R*4HS* R*4HT* R*4HX* R*6FY* R*6FZ* R*9HY* R*9HZ* R*RFJ* R*RHL* R*RHR* R*XFU*	e2*2001/116*0348 e2*2001/116*0354 e2*2001/116*0353 e2*2001/116*0347 e2*2001/116*0307 e2*2001/116*0334 e2*2001/116*0303 e2*2001/116*0335 e2*2001/116*0305 e2*2001/116*0304 e2*2001/116*0315 e2*2001/116*0306 e2*2001/116*0308	68.90.19/-29 bzw. 68.91.19/-29	B1,C1,D1, E2,4,18,67a B1,C1,D1, E2,4,19,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3			
<u>Citroen</u> (Forts.)							
Xantia	X1	G411	68.66.19/-29	B1,C1,E2,4, 67a			
	X11A, X17A, X19B	e2*93/81*0001					
	X14A, X17B	e2*93/81*0002					
	X12B	e2*93/81*0003					
	X18A	e2*93/81*0004					
	X16A, X13C	e2*93/81*0005					
	X14B	e2*93/81*0006					
	X15B	e2*93/81*0007					
	X14F, X15F	e2*93/81*0008					
	X1	e2*93/81*0013					
	X15E, X15E/A	e2*93/81*0014					
	X13E, X13E/A	e2*93/81*0015					
	X16E, X16E/A	e2*93/81*0016					
	X17F	e2*93/81*0017					
	X17E	e2*93/81*0018					
	X1	e2*93/81*0019					
	X1	e2*93/81*0020					
	X1	e2*93/81*0021					
	X1	e2*93/81*0022					
	X1	e2*93/81*0065					
X1	e2*93/81*0066						
X1	e2*93/81*0067						
Xantia, -Kombi	X2	e2*93/81*0116 bis e2*93/81*0125 e2*93/81*0180 e2*93/81*0191 e2*98/14*0116 bis e2*98/14*0125 e2*98/14*0180 e2*98/14*0191	68.66.19/-29	B1,C1,E2,4, 18a,67a			
	Xsara Coupé	N6			e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189	85.91.16/-26	B1,C1,E2,3, 67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Citroen</u> (Forts.)				
Xsara Coupé	N6	e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189	85.91.16/-26	B1,C1,E2,3, 67a
Xsara, -Break	N6	e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111	68.66.19/-29	B1,C1,E2,4, 60,67a
ZX, -Break	N2	F834 e2*93/81*0074 e2*93/81*0075 e2*93/81*0076 e2*93/81*0077 e2*93/81*0078 e2*93/81*0079 e2*93/81*0080 e2*93/81*0082 e2*93/81*0083 e2*93/81*0094 e2*93/81*0095 e2*93/81*0096 e2*93/81*0097 e2*93/81*0098 e2*93/81*0099 e2*93/81*0100	67.83.09/-09 bzw. 85.91.16/-26	A,4,8,67a A,3,67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 3</u>
<u>Fiat/l</u> 4001				
<u>Fiat/l</u> 4136				
Brava	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 60,67a
Bravo	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2,1, 60,67a
500, 500 Abarth (ausgenom- men 500 C = Fahrzeuge mit Faltdach)	312	e1*2001/116*0261	87.04.15/-25	B1,C1,D1, E2,3,28a, 37,60,60b, 67a
Marea, -Weekend	185	e3*93/81*0003 e3*95/54*0003	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 60,67a
Punto	176	G488	85.88.16/-26	A,67a
Punto	188	e3*98/14*0048	86.73.16.-26	B1,C1,E2 60,67a, ab10/99
Grande Punto	199	e3*2001/116*0217	68.94.19/-29	B1,C1,D1, 59 ww. 59b, 67a
<u>Ford/D</u> 0928				
<u>Ford</u> 1005				
<u>Ford/GB</u> 2028				
<u>Ford/E</u> 7528				
<u>Ford</u> 8566				
Cougar	BCV	e9*96/79*0027	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1, 60,60b,67a
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508 F508/1 F509 F509/1 G146	68.02.09/-09	A,D ww. D1, 67a, von 9/91 bis 8/93

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Ford</u> (Forts.)				
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310	68.02.09/-09	A,D ww. D1, 67a, von 9/91 bis 8/93
Escort Cabrio	ALL	F538		
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508/1 F509/1 G146	86.60.16/-26	A,D ww. D1, 1,67a, ab 2/95
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310		
Escort (3türige Lim.)	ABL	e11*93/81*0051		
Escort (4türige Lim.)	AFL	e11*93/81*0052		
Escort (5türige Lim.)	AAL	e11*93/81*0053		
Escort (5türiger Kombi)	ANL	e11*93/81*0054		
Escort Cabrio	ALL	F538		
Fiesta	GFJ	F108/1 F109/1 G007	68.02.09/-09	A,D ww. D1, 2,42, 67a, ab 10/93
Fiesta Turbo Courier	FBJT F5L F3L	F412 F719 F720		
Fiesta 5-türig	JAS	e13*93/81*0008 e13*95/54*0008	86.60.16/-26	A,D ww. D1,1,67a, ab 2/95
Fiesta 3-türig	JBS	e13*93/81*0009 e13*95/54*0009		
Fiesta LKW	JVS	H267		
Fiesta Courier Kombi	J5S	e13*93/81*0013 e13*95/54*0013		
Fiesta Courier	J3S	H371		
Fiesta	JAS JBS	e13*95/54*0008 e13*95/54*0009 jeweils ab Nach- trag 10	86.60.16/-26	B1,D ww. D1,C1,E3, 60,60b,67a
Fiesta	JH1	e1*98/14*0191	86.86.16/-26	B,C1,D1,E2, 4,60,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Ford</u> (Forts.)				
Fiesta	JD3	e1*2001/116*0210	86.86.16/-26	B1,C1,D1, E2,3,60,67a
Focus Fließheck (5Türer)	DAW	e13*97/27*0037	86.57.16/-26	B1,C1,E3, 67a
Focus Fließheck (3Türer)	DBW	e13*97/27*0038		
Focus Stufenheck (4Türer)	DFW	e13*97/27*0039		
Focus Kombi (5Türer)	DNW	e13*97/27*0040		
Focus Fließheck, Focus Turnier	DA3 DA3-CNG DA3-LPG	e13*2001/116*0144 e13*2001/116*1017 e13*2001/116*0999	86.90.16B/ -26B	B1,C1,D1, E2,4,59 ww. 59b,67a
Focus Stufenheck	DB3	e13*2001/116*0157		
Fusion	JU2	e1*98/14*0194	86.86.16/-26	B,C1,D2,E2, 4,60,67a
Galaxy	WGR	e1*93/81*0024 e1*95/54*0024	68.53.19/-29  bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, bis 03/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a bis 03/02
Galaxy	WGR	e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024	68.78.19/-29  bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a ab 04/02
Ford KA	RU8	e3*2001/116*0280	87.04.15/-25	B1,C1,D1, E2,3,28a, 37,60,60b, 67a

§ 22 91285, Erweiterung 06



**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 1**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 3</u>
<u>Ford</u> (Forts.)				
Mondeo 4-türer	BFP	e1*95/54*0045	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1, 59 ww.59b, 67a, 8/96 bis 10/00
Mondeo 5-türer	BAP	e1*95/54*0046		
Mondeo Turnier	BNP	e1*95/54*0047		
Mondeo (4Türer)	B4Y	e1*98/14*0154	86.72.16	B,C1,E2, 5,60,67a
Mondeo (5Türer)	B5Y	e1*98/14*0155		
Mondeo Kombi	BWY	e1*98/14*0156		
Puma	ECT	e13*95/54*0024	86.60.16/-26	A,D ww. D1,67a
Sierra	GBC	C689 C689/1	67.50.09/-09	A,D ww. D1,8,67a
Sierra	GBG	E400 E400/1 E400/2		
Sierra XR 4x4	GB4 GBG 4	D745 E434 E434/1		
Sierra Turnier	BNC	C690 C690/1 C691 C691/1		
Sierra Turnier	BNG	E401 E401/1 E401/2		
Sierra Turnier 4x4	BNE4 BNG4	E092 E433 E433/1		
<u>Honda/J</u>	<u>7100</u>			
<u>Honda/USA</u>	<u>1153</u>			
<u>Honda/GB</u>	<u>2131</u>			
<u>Rover</u>	<u>2055</u>			
Accord, -VTEC, -TDI	CE7 CE8 CE9 CF1	e11*93/81*0020 e11*93/81*0024 e11*93/81*0025 e11*93/81*0026	86.14.16/-26	A,D ww. D1,59,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Honda</u> (Forts.)				
Civic	MB2	e11*96/27*0067	86.14.16/-26	A,D ww.D1, 4,60,67a
	MB3	e11*96/27*0068		
	MB4	e11*96/27*0069		
	MB6	e11*96/27*0070		
	MB7	e11*96/27*0071		
Civic Aerodeck	MB8	e11*96/27*0087	86.14.16/-26	A,D ww. D1, 4,60,67a
	MB9	e11*96/27*0088		
	MC1	e11*96/27*0089		
	MC2	e11*96/27*0090		
	MC3	e11*96/27*0091		
<u>Hyundai</u> 8252				
Coupé	RD	e11*93/81*0065	86.46.16/-26	A,D ww. D1, 60,67a
<u>Mazda</u> 7118				
<u>Mazda/B</u> 5003				
<u>Toyo Kogyo</u> 7108				
Mazda 121	JASM	e13*93/81*0010 e13*95/54*0010	86.60.16/-26	A,D ww. D1, 1,67a, ab12/95
	JBSM	e13*93/81*0011 e13*95/54*0011		
Mazda 323	BG	F276	68.07.19/-29	A,D ww. D1, 67a
Mazda 323F, 323S	BJ	e1*97/27*0094 e1*98/14*0094	86.64.16/-26	B1,C1,E1,D, 67a
626, -Kombi	GF	e1*96/27*0055	86.64.16/-26	B1,C1,E1,D, 4,60,67a
	GF/GW	e1*96/27*0055		
		e1*98/14*0055		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
Mercedes-Benz/D 0708				
Daimler-Benz 0009				
Daimler-Benz 0709				
Daimler-Benz/D 0710				
DaimlerChrysler 0710				
Daimler-Steyr-Puch 6019				
Mercedes/E 7605				
Daimler (D) 1313				
190 bis 190 E 2.6, 190 D bis 190 D 2.5 Turbo	201	C750 C750/1 C750/2 C750/3	85.41.09/-09	A,D ww. D1, 67a, bis 8/88
C 180 bis C 280, C 200 D bis C 250 TD, C 200 K, C 230 K, C 36 AMG	H0	G363 e1*92/53*0001	86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D ww. D1, 67a A,D ww. D1, 16,67a
C-Klasse	202	e1*93/81*0034	86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D ww. D1, 67a A,D ww. D1, 16,67a
C-Klasse C-Klasse Kombi	203 203K	e1*98/14*0139 e1*98/14*0158	68.73.19/-29 bzw. 68.84.19/-29	A,D1,4,60, 60b,67a bis 02/2004 A,D1,4,60, 60b,67a ab 03/04
CLK-Klasse	209	e1*98/14*0184	68.73.19/-29	A,D1,3,67a
E-Klasse Limousine	210	e1*93/81*0022	86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D1,67a A,D1,16,67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 3</u>
<u>Mercedes</u> (Forts.)				
E-Klasse Kombi	210K	e1*93/81*0033	86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,D1,67a  A,D1,16,67a
E-Klasse	211	e1*98/14*0183 e1*2001/116*0183	68.80.19/29	B,C1,D1,E2, 4,60,67a, bis 06/04
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213		
E-Klasse	211	e1*98/14*0183 e1*2001/116*0183	68.85.19/-29	B,C1,D1, E2,4,60, 67a,07/04 bis 05/06
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213		
E-Klasse	211 211 G	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0274	68.85.19A/ 29A	B,C1,D1,E2, 4,67a, ab 06/06
E-Klasse AMG	211 AMG	e1*2001/116*0397		
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213		
E-Klasse Kombi AMG	211 K AMG	e1*2001/116*0398		
G-Klasse, -Cabrio	463	e1*96/79*0064	68.73.19/-29	A,D1,60, 60b,67a, bis 02/2004
M-Klasse	163	e1*96/79*0083	86.55.16 bzw. 86.63.26	B1,A,4,5,60, 67a B1,A,D1,4,6, 60,67a
Sprinter	906 AC 30 906 AC 35 906 AC 35/4x4 906 KA 30 906 KA 35 906 KA 35/4x4 906 OK 30 906 OK 35 906 OK 35/4x4	e1*2001/116*0353 e1*2001/116*0354 e1*2001/116*0424 L765 L766 L970 L763 L764 L969	86.99.16/-26	A,D1,60, 60b,65,65a, 67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 1**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Mercedes (Forts.)</u>				
Vito, 108D, 108Cdi, 110D, 110Cdi, 112Cdi, 113, 114	638	e9*93/81*0005 e9*98/14*0005	68.54.19/-29	A,D ww. D1, 25a,67a
108 D	108D-KA	H396		
110 D	110D-KA	H397		
113	113KA	H398		
V-Klasse	638/2	e9*95/54*0020 e9*98/14*0020	68.54.19/-29	A,D ww. D1, 25a,67a
Viano, Vito	639	e9*2001/116*0048	68.93.19/-29	B1,C1,D1, 60,60b,67a
<u>Mitsubishi 7107</u>				
<u>Diamond/USA 1048</u>				
<u>Mitsubishi (T) 7431</u>				
<u>Netherlands Car/NL 9644</u>				
Carisma	DAO	e4*93/81*0005	86.59.16/-26	B1,C1,E2,4, 60,67a
Colt, Lancer	CJ0	e1*93/81*0031	86.11.16/-26	B1,C1,E2, 60,67a
<u>Nissan/J 7105</u>				
<u>Nissan/GB 2125</u>				
<u>Nissan Europe/NL 9648</u>				
<u>Nissan Europe/F 3144</u>				
Primera, -Traveller	P11	e11*93/81*0060	86.24.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
Opel	0035			
Opel	0039			
GM/E	7526			
IBC Vehicles/GB	2127			
Isuzu	7115			
Ascona	Ascona-C Ascona-C-CC	C265/1 C265/2 C266/1 C266/2	68.41.09/-09	A,8,67a, ab 9/84
Astra	Opel Astra-F-CC Opel Astra-F Opel Astra-F-Cara- van Opel Astra-F-Cabrio Opel Astra-F-LFW	F857 G065 F854 G372 F972	68.41.09/-09	A,8,39,67a
Astra-F, -CC	T92	e1*97/27*0074 e1*98/14*0074	68.41.09/-09	A,8,39,67a
Astra-F-Caravan	T92/Kombi	e1*97/27*0075 e1*98/14*0075		
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086	86.44.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,3, 60,67a
Astra-G-Coupé	T98C	e1*98/14*0132	86.44.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,3, 60,67a
Astra-G	T98/NB	e1*97/27*0101 e1*98/14*0101	86.47.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,4, 60,67a
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086		
Astra-G-Caravan	T98/Kombi	e1*97/27*0087 e1*98/14*0087		
Astra-G-Lieferwagen	Astra-G-Van	K182	86.47.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2,60, 67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
Typ : RECARO AM190  
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Opel</u> (Forts.)				
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148	86.71.16A/ -26A	B,C1,D1,E2, 60,60b,67a
Kadett	Kadett-E	E023 E023/1 E023/2	68.41.09/-09	A,8,67a
	Kadett-E-CC	D559 D559/1 D559/2		
	Kadett-E-Caravan	D560 D560/1 D560/2		
Meriva	X01MONOCAB	e1*2001/116*0215	86.71.16A/ -26A	B1,C1,D1, E2,4,59 ww. 59b,67a
Omega-B	V94	e1*96/79*0077 e1*98/14*0077	86.35.16/-26	B1,C1,E1 ww. E2,60, 60b,67a
Omega-B-Caravan	V94/Kombi	e1*96/79*0078 e1*98/14*0078		
Signum	Vectra/Car Z-C/S	e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291	68.82.19/-29	B,C1,D1,E2, 4,18a,60, 67a
Vectra-C, Vectra-CC	VECTRA/LIM Z-C	e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290	68.82.19/-29	B,C1,D1,E2, 4,18a,60, 67a
Vectra-C-Caravan	VECTRA/SW Z-C/SW	e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292		
Vivaro	X83	e13*98/14*0170	68.97.09/--	A,D1,5,60, 60b,67a
Zafira-A, Zafira-A-CNG	T98MONOCAB T98MONOCAB- CNG	e1*98/14*0110 e1*98/14*0200	86.54.16/-26	B1,C1, D,E1 ww. E2,60, 67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3		
Peugeot/F	3003					
106	1..CDY	e2*93/81*0047 e2*98/14*0047	86.30.16/-26	B1,C1,E2,2, 59 ww. 59b, 67a		
	1..CDZ	e2*93/81*0048 e2*98/14*0048				
	1..HDY	e2*93/81*0049 e2*98/14*0049				
	1..HDZ	e2*93/81*0050 e2*98/14*0050				
	1..HFX	e2*98/14*0210				
	1..KFX	e2*93/81*0051 e2*98/14*0051				
	1..KFW	e2*98/14*0211				
	1..NFW	e2*93/81*0053 e2*98/14*0053				
	1..NFX	e2*93/81*0054 e2*98/14*0054				
	1..NFZ	e2*98/14*0052				
	1..VJX	e2*93/81*0196 e2*98/14*0196				
	1..VJY	e2*93/81*0055 e2*98/14*0055				
	1..VJZ	e2*93/81*0056 e2*98/14*0056				
205	741A	D091 D091/1			68.19.19/--	A,D ww. D1, 5,67a
	20A	D091/2 D091/3				
205	741C 20C	D390 D390/1 D390/2			68.19.19/--	A,D ww. D1, 5,7,67a
205 Cabrio	741B 20D	E174 E174/1 E174/2	68.19.19/--	A,D ww. D1, 5,7,67a		



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Peugeot (Forts.)</u>				
206 (die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	2..WJY	e2*93/81*0085	68.67.19A/ -29A	B1,C1,E2, 60,60b,67a
	2..HFZ	e2*98/14*0085		
		e2*93/81*0168		
		e2*98/14*0168		
	2..KFX	e2*93/81*0170		
	2..NFZ	e2*93/81*0171		
		e2*98/14*0171		
	2..RFR	e2*93/81*0172		
	2..WJZ	e2*93/81*0173		
		e2*98/14*0173		
	2..RHY	e2*93/81*0174		
		e2*98/14*0174		
	2..HFX	e2*98/14*0212		
	2..KFW	e2*98/14*0237		
2..NFU	e2*98/14*0238			
2 RFN	e2*98/14*0259			
306 4-türig	7A	G264	68.04.09/-09	A,4,8,67a
	7	G264	ww. 68.66.19/-29	A,4,9,67a
306 2-türig	7	G264	85.91.16/-26	A,3,67a
306, -Break, ausg. -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	7..A9A	e2*93/81*0144	68.04.09/-09 ww. 68.66.19/-29 bzw. 85.91.16/-26	B1,C1,E2,4, 8,67a B1,C1,E2,4, 9,67a B1,C1,E2,3, 67a
	7..DHV	e2*93/81*0167		
	7..DHY	e2*93/81*0145		
	7..DJY	e2*93/81*0146		
	7..KFX	e2*93/81*0147		
	7..KFW	e2*98/14*0240		
	7..LFY	e2*93/81*0148		
	7..LFY	e2*98/14*0148		
	7..LFZ	e2*93/81*0149		
	7..NFZ	e2*93/81*0150		
	7..NFT	e2*98/14*0241		
	7..RHY	e2*93/81*0081		
		e2*98/14*0081		
	7..RFS	e2*93/81*0152		
7..RFV	e2*93/81*0151			
7..WJY	e2*93/81*0086			
	e2*98/14*0086			
7..WJZ	e2*93/81*0190			

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Peugeot</u> (Forts.)				
309	10A	E042	67.83.09/-09	A,67a
	3A	E042/1		
	10C	E452		
	3C	E452/1		
405	15B	F666 F666/1	67.83.09/-09 ww.	A,D ww. D1, 67a
	4B	F666/2	68.66.19/-29	
405 Break	15E	E815 E815/1		
	4E	E815/2		
	406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare	8..DHW 8..BFZ 8..RFV 8..LFY 8..DHX 8..D8B 8..P8C 8..RGX 8..RHY 8..XFX 8..4HX 8..6FZ 8..XFZ 8..LFX 8..RHZ 8..RLZ 8..RFN 8..RHS		

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Peugeot</u> (Forts.)				
Partner	G*9HX* G*KFW* G*NFU* G*RHY* G*WJY*	e2*2001/116*0322 e2*2001/116*0279 e2*2001/116*0280 e2*2001/116*0282 e2*2001/116*0281	86.77.16/-26	B1,C1,D1, E2,4,60,67a
<u>Proton/MAL</u> 7401				
313 bis 315, 413 bis 420, 418 Coupé	C9 (Persona)	e11*93/81*0002	86.11.16/-26	A,D ww. D1, 60,67a
<u>Renault</u> 3004				
<u>Renault</u> 3333				
<u>Matra</u> 3128				
Clio	B/C57 57	F543 e2*93/81*0064	68.26.19/-29	A,D ww. D1, 12,43,67a
Clio	B	e2*93/81*0126 e2*98/14*0126	68.68.19A/ -29A	B1,C1,E2,2, 60,67a
Clio	R	e2*2001/116*0327	68.92.19/-29	B1,C1,D1, E2,59 ww. 59b,67a
Espace	JE	e2*93/81*0084 e2*98/14*0084	68.57.19/29	B1,C1,E2, 67a,ab 1/97
Kangoo	KC	e2*93/81*0164*.. e2*98/14*0164*..	68.69.19/-29	B1,C2,D2, 60,67a
Laguna	B56	G638 e2*93/81*0012 e2*98/14*0012	68.31.19/-29	B1,C1,E2, 67a
Laguna Grandtour	K56	e2*93/81*0011 e2*98/14*0011		
Mégane	BA	e2*93/81*0010 e2*98/14*0010	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Renault</u> (Forts.)				
Mégane Break	KA	e2*93/81*0192 e2*98/14*0192	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a
Mégane Cabrio	EA	e2*93/81*0103 e2*98/14*0103	86.16.16/-26	B1,C1,E2,1, 60,60b,67a
Mégane Classic	LA	e2*93/81*0072 e2*98/14*0072	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a
Mégane Coupé (Coach)	DA	e2*93/81*0009 e2*98/14*0009	86.16.16/-26	B1,C1,E2,1, 60,60b,67a
Mégane Scénic, Scénic	JA	e2*93/81*0068 e2*98/14*0068	68.58.09/-09	B1,C1,E2, 60,60b,67a
Renault 19 Renault 19 Cabrio	X53 D53	G073 F798	68.26.19/-29	A,D ww. D1, 43,67a
Trafic	JL	e2*98/14*0213	68.97.09/--	A,D1,5,60, 60b,67a
Twingo	C06	G391 e2*93/81*0071 e2*98/14*0071	86.09.16/-26	B1,C1,E2,7, 59b,67a
<u>Rover (GB)</u>	<u>2055</u>			
<u>MG Rover (GB)</u>	<u>2142</u>			
Rover 400 Serie	RT Type RT	H093 e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,D ww. D1, 4,60,67a
Rover 45	Type RT	e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,D ww. D1, 4,60,67a
Rover 600 Serie	RH Type RH	G529 e11*93/81*0048	86.14.16/-26	A,D ww. D1, 59,67a
Freelander	LN	e11*96/79*0082	86.39.26	A,D ww. D1, 6,60,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Seat/E</u> 7593				
Alhambra	7MS	e1*95/54*0036 e1*98/14*0036	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, bis 03/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a bis 03/02
Alhambra	7MS	e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a ab 04/02
Altea	5P	e9*2001/116*0050	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,67a
Arosa	6H	e1*95/54*0049 e1*98/14*0049	86.31.17/-27	B1,C1,E4, 59 ww.59b, 67a
Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza	6K	e9*93/81*0001 e9*98/14*0001	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,E4, 67a B1,C1,E4, 59 ww. 59b, 67a
Ibiza 2-türig	6K	G406	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,D ww. D1, 3,67a A,D ww. D1, 3,59 ww. 59b,67a
Leon	1M	e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 67a
Leon	1P	e9*2001/116*0052	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60,60b, 67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Seat</u> (Forts.)				
Toledo	1L	F763 e9*95/54*0021	85.79.26	A,D ww. D1, 6,67a
Toledo	1M	e9*97/27*0026 e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 67a
<u>Skoda</u> 8004				
<u>AZNP-Skoda</u> 8002				
Fabia, -Combi	6Y	e11*98/14*0123	68.75.19A/ -29A	B1,C1,E2,4, 60,60b,67a
Fabia	5J	e11*2001/116*029 1	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b,67a
Octavia, -Combi	1U	e11*95/54*0066	86.15.17/-27	B1,C1,E4,4 60,67a
Octavia, Combi	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/-26	B1,C1,D2, E4,4,60, 60b,67a
Octavia, Combi (ab Mod. 2008)	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/-26	B1,C1,D2, E4,4,60, 60b,67a
Octavia Limousine und Kombi (Pkw)	5E	e11*2007/46*0243	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a,59
Octavia Limousine und Kombi (Lkw)	5E	e11*2007/46*0244		ww. 59b,67a
Roomster	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b,67a
<u>Subaru</u>				
<u>Fuji Heavy Ind.</u> 7106				
Impreza	GD/GG GD/GGS	e1*98/14*0145 e1*98/14*0163	86.75.16/-26	B1,C1,D1, E2,60,60b, 67a

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 1**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 3</u>
<u>Toyota</u> 7104				
<u>TMM</u> 2130				
<u>Toyota/USA</u> 1159				
<u>Toyota Europe (B)</u> 5013				
Corolla, -Kombi	E10	G072 e6*93/81*0005	86.43.16/-26	A,D ww. D1, 60,67a
Corolla	E11 E11U	e6*95/54*0043 e11*98/14*0102	86.43.16/-26	B1,C1,E2, 60,67a
<u>Volvo/B</u> 5016				
<u>Volvo/NL</u> 9629				
<u>Volvo/S</u> 9101				
<u>Netherlands Car/NL</u> 9644				
S70, V70	L	e9*93/81*0002	86.22.16/-26	B1,C1,E2, 60,60b,67a
<u>VW</u> 0600				
<u>VW</u> 0603				
Caddy, -Life	2K	e1*2001/116*0252	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b,67a
Crafter	2EC1 2EC2 2FJE1 2FJE2 2EKE1 2EKE2 2EKZ 2FJZ	e1*2001/116*0355 e1*2001/116*0356 L767 L768 L769 L770 L847 L846	86.99.16/-26	A,D1,60, 60b,65,65a, 67a
Golf, -D, Jetta, -D	17	9138/1 9138/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1, 21,67a, ab 8/78
Golf D, Jetta D	17CK	A123		
Golf Cabrio	155	B042 B042/1 B042/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1, 21,67a, ab 8/78

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186 D186/1 D186/2	85.14.17/-27	A,D ww. D1, 67a, bis 8/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186/1 D186/2	85.64.17/-27	A,D ww. D1, 67a, ab 9/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		
Golf, -Variant, Vento Golf (LKW) Golf syncro, -Variant syncro, Vento syncro	1HX0 1HX0F 1HX1	F804 F894 G156 e1*92/53*0004 e1*93/81*0004	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,D1, E4,60,67a B1,C1,D1, 59 ww. 59b, 67a
Golf Citystromer Golf, -Variant, Vento	1HX0E 1H	G966 e1*96/79*0068		
Golf Cabrio Golf (III) Cabrio	1EX0 1E	G407 e1*96/79*0070	85.78.17/-27	B1,C1,D1, E4,60,67a
Golf, Bora, - Variant	1J	e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071	86.15.17/-27	B1,C1,D1, E4,67a
Golf V	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b,67a
Golf VI	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,60,60b, 67a
Golf Cross	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b,67a
Golf Plus	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b,67a



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60, 60b,67a
Golf VI Kombi	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/26	B1,C1,D1, E4,60,60b, 67a
Golf VII (Steilhecklimousine)	AU	e1*2007/46*0623	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a,60, 60b,67a
Golf VII Variant (Kombilimousine)	AUV	e1*2007/46*0627	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, E2,4,28a,60, 60b,67a
Jetta	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60,60b, 67a
LT 26, -28, -32, -35 LT 28,-32, -35 LT 35 Z, LT 40, -46 LT 35 Z, LT 40, -46 LT	2DX0AE 2DX0FE 2DX0FZ 2DX0AZ 2DM	H428 H482 H617 H724 e1*95/54*0041 e1*98/14*0041 e1*2001/116*0041	68.71.19/-29	A,D ww. D1, 65,67a
Lupo (ausg. FSi, Gti, TDi 3L)	6X	e1*97/27*0085 e1*98/14*0085 e1*2001/116*0085	86.31.17/-27	B1,C1,D1, E4,3,59 ww. 59b,67a
Lupo GTI (ausg. FSi, TDi 3L)	6ES	e1*98/14*0147 e1*2001/116*0147	86.31.17/-27	B,C1,D1,E4, 3,59 ww. 59b,67a
New Beetle	9C	e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106	86.15.17/-27	B1,C1,E4,7 oder 64,60, 67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Passat, -D, -Variant, -D	35I	E657 E657/1	85.78.17/-27 ww.	A,D ww. D1, 67a
Passat syncro, -Variant	35I-299	E960	86.18.17/-27	A,D ww. D1, 59 ww. 59b,67a
Passat, -Variant	3B	e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043	86.23.17/-27	B1,C1,E4,4, 67a,ab 3/97
Passat, -Kombi	3BG	e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157	86.23.17/-27	B1,C1,D1, E4,4,67a
Passat Limousine, -Kombi	3C	e1*2001/116*0307	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b,67a
Passat CC	3CC	e1*2001/116*0468	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60,60b, 67a
Polo, Derby	86	9292/1	85.15.17/-27	A,D ww. D1, 67a
Polo	86C	C292 C292/1 C292/2	85.15.17/-27	A,D ww. D1, 67a
Polo Polo (LKW) Polo, -Classic	6N 6NF 6KV	G774 G951 e9*93/81*0008	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,D ww. D1, 1,67a A,D ww. D1, 1,59 ww. 59b,67a
Polo, -Cross	9N	e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,59 ww. 59b,67a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,3,60,60b, 67a
Sharan	7M	e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, bis 03/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a bis 03/02
Sharan	7M	e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,67a, ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,60, 60b,67a ab 04/02
Transporter / Pkw Kombi -syncro	70X0A 70X1A	F514 G213	85.81.17/--	A,D ww. D1, 5,25a,67a, bis 2/96
Transporter / Bus / Multivan -syncro	70X0B 70X1B	F521 G206		
California / Camper -syncro	70X0BL 70X1BL	F576 G284		
Transp. / Krankenwagen -syncro	70X0BN 70X1BN	F657 G340		
Transporter/Caravelle/Bus -syncro	70X0C 70X1C	G461 G462		
Transporter / Pritsche -syncro	70X0D 70X1D	F519 G214		
Transporter, -syncro	70X02A 70X12A	H325 H326	86.05.16/-26	A,D ww. D1, 67a, ab 3/96
Transporter, California, Multi- van, -syncro	70X02B 70X12B	H298 H306		
California-Coach, Highway, -syncro	70X02BL 70X12BL	H304 H322		
Krankenwagen, -syncro	70X02BN 70X12BN	H300 H323		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 1

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen ohne Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
VW (Forts.)				
Transporter, Bus, Multivan, -syncro	70X02C 70X12C	H297 H299	86.05.16/-26	A,D ww. D1, 67a, ab 3/96
Transporter, Pritsche, -syncro	70X02D 70X12D	H324 H327		
Caravelle, Multivan, Trans- porter	7DB 7DW	e1*96/79*0067 e1*98/14*0067 e1*96/79*0066		
California	7DWA 7DZ	e1*98/14P0120 e1*96/79*0095		
California, Caravelle, Multivan, Transporter	7DZA	e1*98/14*0095 e1*98/14P0143		
Multivan, Multivan T5 California, Business California T5	7HM 7HMA	e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289	86.88.16/-26 ww. 86.88.16A/	B1,C2,D1, E4,25a,60, 60b,65,65a, 65c,67a
Transporter-, Caravelle T5	7HC	e1*2001/116*0220	-26A	
Transporter T5 4-motion	7HCA	e1*2001/116*0286		
Transporter T5 (Lkw)	7HKX0 7HK 7J0	L148 L148 L225 e1*2007/46*0130		
Touran, -Cross	1T	e1*2001/116*0211	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60,60b, 67a

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 2**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Audi</u>	<u>0588</u>			
<u>Audi NSU</u>	<u>0591</u>			
<u>Audi (H)</u>	<u>8307</u>			
<u>QUATTRO</u>	<u>7967</u>			
A3	8L	e1*95/54*0042 e1*98/14*0042	86.15.17/-27	B,C2,D2,67b
A3, -Sportback	8P	e1*2001/116*0217	86.83.16/-26	B,C2,D2,60, 67b
A3 (Steil- und Schräghecklimousine)	8V	e1*2007/46*0607	87.11.15A/ -25A	B,C2,D1, 28a,57a,60 ww. 59b,67b
A3 Sportsback (Kombilimousine)	8V	e1*2007/46*0607	87.11.15A/ -25A	B,C2,D1, 28a,57a,60 ww. 59b,67b
A4 Lim. (bis MJ2014), ausg.: S4 Lim.	B8	e1*2001/116*0430 bis Erweiterung 34	87.02.15A/ -25A bzw. 87.07.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,67b B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,59a, 60,60b,67b
A4 Avant (PKW M <sub>1</sub> , bis MJ 2014) ausg.: A4 allroad quattro S4 Avant	B8	e1*2001/116*0430 bis Erweiterung 35	87.02.15A/ -25A bzw. 87.07.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,67b B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,59a, 60,60b,67b

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Audi</u> (Forts.)				
A4 Avant (NFZ N <sub>1</sub> , bis MJ 2014), ausg.: A4 allroad quattro S4 Avant S5 Sportsback	B81	e13*2007/46*1084 bis Erweiterung 18	87.02.15A/ -25A bzw. 87.07.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,67b B,C2,D1,4, 28a,57a, 57c,59a, 60,60b,67b
A5 Coupé (bis MJ2015), ausg.: S5 Coupé S5 Sportsback	B8	e1*2001/116*0430 bis Erweiterung 42	87.11.15A/ -25A bzw. 87.14.15/-25	B,C2,D1,3, 28a,57a,67b B,C2,D1,3, 28a,57a, 59a,60,60b, 67b
A5 Sportsback(PKW M <sub>1</sub> , bis MJ 2015), A5 Sportsback (NFZ N <sub>1</sub> , bis MJ 2015), ausg.: S5 Sportsback	B8 B81	e1*2001/116*0430 bis Erweiterung 44 e13*2007/46*1084 bis Erweiterung 23	87.02.15A/ -25A bzw. 87.07.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,57a, 57b,67b B,C2,D1,4, 28a,57a, 57b,59a, 60,60b,67b
A6, -Avant, -Allroad	4B	e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*2001/116*0051	86.23.17/-27	B,C2,D1, 67b,ab 5/97
A6, -Avant	4F	e1*2001/116*0254	86.69.16/-26 bzw. 68.76.19/-29	B,C2,D2,4, 18,60,60b, 67b B,C2,D2,4, 19,60,60b, 67b
Audi TT	8J	e1*2001/116*0369 e1*2001/116*0374 e1*2001/116*0375	86.84.16/-26	B,C2,D1,3, 60,60b,67b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>BMW</u> 0005				
<u>BMW Motorsport</u> 0575				
<u>BMW M</u> 7909				
1er Kombi	187	e1*2001/116*0287	68.89.19/-29	B,C2,D1,4, 67b
3er-Coupè (ausg. Cabrio)	392C	e1*2001/116*0346	68.89.19/-29	B,C2,D1,G, 3,60,60b, 67b
3er Lim., -Kombi	390L	e1*2001/116*0308	68.89.19/-29	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
<u>Citroen</u> 3001				
C2	J*8HX* J*8HZ* J*HFX* J*KFV* J*NFS* J*NFU*	e2*2001/116*0286 e2*2001/116*0316 e2*2001/116*0283 e2*2001/116*0284 e2*2001/116*0309 e2*2001/116*0285	86.78.16A/ -26A	B2,C2,D1,3, 60,60b,67b
C3	F*8HX* F*8HY* F*8HZ* F*9HX* F*9HZ* F*HFX* F*KFU* F*KFV* F*NFU*	e2*98/14*0259 e2*98/14*0261 e2*2001/116*0317 e2*2001/116*0318 e2*2001/116*0329 e2*98/14*0256 e2*2001/116*0289 e2*98/14*0257 e2*98/14*0258	86.78.16A/ 26A	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
C5, -Kombi	R*4HP* R*4HR* R*4HS* R*4HT* R*4HX* R*6FY* R*6FZ* R*9HY*	e2*2001/116*0348 e2*2001/116*0354 e2*2001/116*0353 e2*2001/116*0347 e2*2001/116*0307 e2*2001/116*0334 e2*2001/116*0303 e2*2001/116*0335	68.90.19/-29 bzw. 68.91.19/-29	B,C2,D1,4, 18,67b B,C2,D1,4, 19,67b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 3</u>
<u>Citroen</u> (Forts.)				
C5, -Kombi	R*9HZ* R*RFJ* R*RHL* R*RHR* R*XFU*	e2*2001/116*0305 e2*2001/116*0304 e2*2001/116*0315 e2*2001/116*0306 e2*2001/116*0308	68.90.19/-29 bzw. 68.91.19/-29	B,C2,D1,4, 18,67b B,C2,D1,4, 19,67b
<u>Fiat (I)</u> 4136				
Grande Punto	199	e3*2001/116*0217	68.94.19/-29	B,C2,D1,59 ww. 59b, 67b
500, 500 Abarth (ausgenom- men 500 C = Fahrzeuge mit Faltdach)	312	e1*2001/116*0261	87.04.15/-25	B,C2,D1,3, 28a,37,60, 60b,67b
500 C (Fahrzeuge mit falt- dach)	312	e1*2001/116*0261	87.04.15/-25	B,C2,D1,3, 28a,37, 60, 60b, 67b
<u>Ford (D)</u> 8566				
<u>Ford (D)</u> 8566				
C-MAX C-MAX (Flüssiggas) C-MAX (Lkw)	DXA DXA-LPG DXA-N	e13*2007/46*1103 e13*2007/46*1288 e13*2007/46*1366	87.20.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,59 ww. 59b,67b
Grand C-MAX Grand C-MAX (Lkw)	DXA DXA-N	e13*2007/46*1103 e13*2007/46*1366	87.20.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,59 ww. 59b,67b
Fiesta	JH1	e1*98/14*0191	86.86.16/-26	B,C2,D1,4, 60,67b
Fiesta	JD3	e1*2001/116*0210	86.86.16/-26	B2,C2,D1,3, 60,67b
Focus Fließheck, Focus Turnier	DA3 DA3-CNG DA3-LPG	e13*2001/116*0144 e13*2001/116*1017 e13*2001/116*0999	86.90.16B/ -26B	B2,C2,D1,4, 59,59b,67b
Focus Stufenheck	DB3	e13*2001/116*0157		



**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 2**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Ford</u> (Forts.)				
Focus C-MAX	DM2	e1*2001*116*0108	86.90.16B/ -26B nur in Verbindung mit Distanz- stück T.-Nr. 7209880 (80 mm)	B,C2,D1,4, 59,59b,67b
Focus (Stufen-/Steilhecklimousine)	DYB	e13*2007/46*1138	87.17.15/-25	B,C2,D1,4, 28a,60,60b, 67b
Focus Turnier (Kombilimousine)	DYB-LPG	e13*2007/46*1289		
Focus, -Turnier (Flüssiggas)	DYB-N	e13*2007/46*1363		
Focus Turnier (Lkw)				
Fusion	JU2	e1*98/14*0194	86.86.16/-26	B,C2,D2,4, 60,67b
Galaxy	WGR	e1*93/81*0024 e1*95/54*0024	68.53.19/-29  bzw. 68.56.09/-09	B,C2,D,25, 67b, bis 03/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, bis 03/02
Galaxy	WGR	e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024	68.78.19/-29  bzw. 68.79.09/-09	B,C2,D,25, 67b, ab 04/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, ab 04/02
Galaxy	WA6	e13*2001/116*0185	86.97.16/-26	B,C2,D1,4, 60,67b
Ford KA	RU8	e3*2001/116*0280	87.04.15/-25	B,C2,D1, E2,3,28a, 37,60,60B, 67b
Mondeo (4Türer)	B4Y	e1*98/14*0154	86.72.16/-26	B,C2,D1,4, 60,67b
Mondeo (5Türer)	B5Y	e1*98/14*0155		
Mondeo Kombi	BWY	e1*98/14*0156		

§ 22 91285, Erweiterung 06

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 2**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag**

<b>Hersteller Verkaufsbezeichnung</b>	<b>amtl. Typ- bezeichnung</b>	<b>BE-Nr.</b>	<b>Adapterbe- zeichnung</b>	<b>Anmerk. s. Anlage 3</b>
<u>Ford</u> (Forts.)				
Mondeo (Schrägheck, Stufenheck, Kombi)	BA7 BA7-LPG	e13*2001/116*0249 e13*2001/116*1015	87.00.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
S-Max	WA6	e13*2001/116*0185	86.97.16/-26	B,C2,D1,4, 60,67b
<u>Mercedes-Benz/D</u>	<u>0708</u>			
<u>Daimler-Benz</u>	<u>0009</u>			
<u>Daimler-Benz</u>	<u>0709</u>			
<u>Daimler-Benz/D</u>	<u>0710</u>			
<u>DaimlerChrysler</u>	<u>0710</u>			
<u>Daimler-Steyr-Puch</u>	<u>6019</u>			
<u>Mercedes/E</u>	<u>7605</u>			
<u>Daimler (D)</u>	<u>1313</u>			
A-Klasse (2-Türer)	169	e1*2000/116*0288	86.93.16/-26	B2,C2,D1,3, 63a,64,67b
A-Klasse (4-Türer)	169	e1*2000/116*0288	86.93.16/-26	B2,C2,D1,4, 63a,67b
B-Klasse	245 245 G	e1*2001/116*0314 e1*2001/116*0470	86.93.16/-26	B2,C2,D1,4, 59,59b,63a, 67b
E-Klasse	211	e1*98/14*0183 e1*2001/116*0183	68.80.19/29	B,C2,D1,4, 60,67b, bis 06/04
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213	68.80.19/29	B,C2,D1,4, 60,67b bis 06/04
E-Klasse	211	e1*98/14*0183 e1*2001/116*0183	68.85.19/-29	B,C2,D1,4, 60,67b,
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213		07/04 bis 05/06

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Mercedes</u> (Forts.)				
E-Klasse	211 211 G	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0274	68.85.19A/ 29A	B,C2,D1,4, 60,67b, ab 06/06
E-Klasse AMG	211 AMG	e1*2001/116*0397		
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213		
E-Klasse Kombi AMG	211 K AMG	e1*2001/116*0398		
<u>Opel</u> 0035				
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086	86.44.16/-26	B,C2,D1,3, 60,67b
Astra-G	T98/NB	e1*97/27*0101 e1*98/14*0101	86.47.16/-26	B,C2,D1,4, 60,67b
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086		
Astra-G-Caravan	T98/Kombi	e1*97/27*0087 e1*98/14*0087		
Astra-G-Coupé	T98C	e1*98/14*0132	86.44.16/-26	B,C2,D1,3, 60,67b
Astra-H	A-H	e1*2001/116*0261 e1*2007/46*0344	86.47.16/-26	B,C2,D1,4, 59,59b,67b
Astra-H-Cabrio, -TwinTop	A-H/C	e1*2001/116*0094	86.44.16/-26	B,C2,D1,3, 57,59,59b, 67b
Astra-H-Caravan	A-H/SW	e1*2001/116*0293 e1*2007/46*0341	86.47.16/-26	B,C2,D1,4, 59,59b,67b
Astra-H-GTC	A-H/C	e1*2001/116*0094	86.44.16/-26	B,C2,D1,3, 60,60b,67b
Astra-H-Stufenheck	A-H/NB	e1*2001/116*0454 e1*2007/46*0340	86.47.16/-26	B,C2,D1,4, 59,59b,67b
Corsa (2-Türer)	S-D	e1*2001/116*0379	68.94.19/-29	B,C2,D1,3, 60,60b,67b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Opel</u> (Forts.)				
Meriva	X01MONOCAB	e1*2001/116*0215	86.71.16A/ -26A	B,C2,D1,4, 59 ww. 59b, 67b
Signum	Vectra/Car Z-C/S	e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291	68.82.19/-29	B,C2,D2,4, 18a,60,67b
Vectra-B, Vectra-B-CC	J96	e1*95/54*0030 e1*98/14*0030	86.47.16/-26	B,C2,D1,4, 67b, ab 8/97
Vectra-B-Caravan	J96/Kombi	e1*95/54*0044 e1*98/14*0044		
Vectra-C, Vectra-CC	VECTRA/LIM Z-C	e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290	68.82.19/-29	B,C2,D2,4, 18a,60,67b
Vectra-C-Caravan	VECTRA/SW Z-C/SW	e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292	68.82.19/-29	B,C2,D2,4, 18a,60,67b
Zafira-A, Zafira-A-CNG	T98MONOCAB T98MONOCAB- CNG	e1*98/14*0110 e1*98/14*0200	86.54.16/-26	B,C2,D,60, 67b
Zafira-B	A-H/Monocab	e1*2001/116*0325	86.54.16/-26	B,C2,D1,4, 59,59b,67b
<u>Peugeot</u> 3003				
307	3 RHR 3 KFW 3 NFU  3 RFN 3 RHY 3 8HZ 3 RHS 3 9HZ 3 KFU 3 RFK 3 9HY 3 9HX 3 RFJ 3 9HV	e2*2001/116*0235 e2*98/14*0242 e2*98/14*0243 e2*2001/116*0243 e2*98/14*0244 e2*98/14*0245 e2*98/14*0251 e2*98/14*0252 e2*2001/116*0287 e2*2001/116*0288 e2*2001/116*0290 e2*2001/116*0299 e2*2001/116*0301 e2*2001/116*0313 e2*2001/116*0333	86.78.16A/ -26A	B2,C2,D1,4, 60,60b,67b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>Renault</u> 3004				
<u>Renault</u> 3333				
Clio	R	e2*2001/116*0327	68.92.19/-29	B,C2,D1,59 ww. 59b,67b
Laguna, Kombi	G	e2*98/14*0206	86.91.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
Megane II, -Grandtour	M	e2*98/14*0272	86.92.16/-26	B,C2,D1,4 60,60b,67b
Megane Scenic II	JM	e2*2001/116*0274	86.92.16/-26	B,C2,D1,4 60,60b,67b
<u>Seat/E</u> 7593				
Alhambra	7MS	e1*95/54*0036 e1*98/14*0036	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B,C2,D,25, 67b, bis 03/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, bis 03/02
Alhambra	7MS	e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B,C2,D,25, 67b, ab 04/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, ab 04/02
Altea	5P	e9*2001/116*0050	86.83.16/-26	B,C2,D1,4, 67b
Leon	1M	e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B,C2,D1,67b
Leon	1P	e9*2001/116*0052	86.83.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
Toledo	1M	e9*97/27*0026 e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B,C2,D1,67b

**Fahrzeugteil** : Einzelsitz für Kfz  
**Typ** : RECARO AM190  
**Antragsteller** : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Anlage 2**

**Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag**

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 3</u>
<u>Skoda (CZ)</u> <u>8004</u>				
Fabia, -Combi	6Y	e11*98/14*0123	68.75.19A/ -29A	B,C2,D,4,60, 60b,67b
Fabia	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B,C2,D1,4, 59 ww. 59b, 67b
Octavia, -Combi	1U	e11*95/54*0066	86.15.17/-27	B,C2,D,4,60, 67b
Octavia, -Combi	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/-26	B,C2,D2,4, 60,60b,67b
Octavia, Combi (ab Mod. 2008)	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/26	B,C2,D2,4, 60,60b,67b
Octavia Limousine und Kombi (Pkw)	5E	e11*2007/46*0243	87.11.15A/ -25A	B,C2,D1,4, 28a,59 ww.
Octavia Limousine und Kombi (Lkw)	5E	e11*2007/46*0244		59b,67b
Roomster	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B,C2,D1,4, 59 ww. 59b 67b
Superb, -Kombi	3T	e11*2001/116*0326 bis Erweiterung 25	87.02.15A/ -25A	B,C2,D1,4, 28a,60,60b, 67b
Superb, -Kombi (Facelift 2008)	3T	e11*2001/116*0326 ab Erweiterung 26	87.02.15A/ -25A	B,C2,D1,4, 28a,60,60b, 67b
<u>VW</u> <u>0600</u>				
<u>VW</u> <u>0603</u>				
Caddy, -Life	2K	e1*2001/116*0252	68.75.19A/ -29A	B,C2,D1,4, 59 ww. 59b, 67b

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf, Bora, -Variant	1J	e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071	86.15.17/-27	B,C2,D1,67b
Golf V	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B,C2,D2,60 60b,67b
Golf VI	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B,C2,D1,60, 60b,67b
Golf Cross	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
Golf Plus	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B,C2,D2,60 60b,67b
Golf Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
Golf VI Kombi	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B,C2,D1,60, 60b,67b
Golf VII (Steilhecklimousine)	AU	e1*2007/46*0623	87.11.15A/ -25A	B,C2,D1,4, 28a,60,60b, 67b
Golf VII Variant (Kombilimousine)	AUV	e1*2007/46*0627	87.11.15A/ -25A	B,C2,D1,4, 28a,60,60b, 67b
Jetta	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B,C2,D2,60 60b,67b
New Beetle	9C	e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106	86.15.17/-27	B,C2,D1,7 oder 64,60, 67b
Passat, -Variant	3B	e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043	86.23.17/-27	B,C2,D1,4, 67b,ab 3/97

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 2

## Fahrzeugzuordnung RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 3
<u>VW</u> (Forts.)				
Passat, -Kombi	3BG	e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157	86.23.17/-27	B,C2,D1,4, 67b
Passat Limousine, -Kombi	3C	e1*2001/116*0307	86.84.16/-26	B,C2,D2,4, 59 ww. 59b, 67b
Passat CC	3CC	e1*2001/116*0468	86.84.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b
Polo, -Cross	9N	e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174	68.75.19A/ -29A	B,C2,D1,59 ww. 59b,67b
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	86.83.16/-26	B,C2,D1,3, 60,60b,67b
Sharan	7M	e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B,C2,D,25, 67b, bis 03/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, bis 03/02
Sharan	7M	e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B,C2,D,25, 67b, ab 04/02 B,C2,D,25a, 60,60b,67b, ab 04/02
Multivan, Multivan T5 California, Business California T5 Transporter-, Caravelle T5 Transporter T5 4-motion Transporter T5 (Lkw)	7HM 7HMA 7HC 7HCA 7HKX0 7HK 7J0	e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289 e1*2001/116*0220 e1*2001/116*0286 L148 L148 L225 e1*2007/46*0130	86.88.16/-26 ww. 86.88.16A/ -26A	B,C2,D1, 25a,60,65, 65a,65c,67b
Touran, -Cross	1T	e1*2001/116*0211	86.83.16/-26	B,C2,D1,4, 60,60b,67b



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich
- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur, wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur, wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht, wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht, wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur, wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur, wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur, wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht, wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht, wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur, wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 nicht belegt
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 28a wahlweise in Verbindung mit manuellen Längsverstellschienen:
  - 7208800.1A/-2A, Recaro-Teile-Nr.:
    - Links : Türseite: 82172463-4, Tunnelseite: 82668690-4
    - Rechts : Türseite: 82172463-5, Tunnelseite: 82668690-5
  - 7208800.1B/-2B, Recaro-Teile-Nr.:
    - Links : Türseite: 82890768-4, Tunnelseite: 82890766-4
    - Rechts : Türseite: 82890768-5, Tunnelseite: 82890766-5
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz, ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur, wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich

§ 22 91285, Erweiterung 06

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 3

## Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190 (Forts.)

- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich  
 38 nur möglich mit elektrischem Lehnenversteller am Recarositz  
 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.  
 40 Einbau des Recarositzes nur durch Recaro-Fachhändler oder durch Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers möglich  
 41 vor Arbeiten am Sitz den Auslösemechanismus des Gurtstraffers sichern  
 42 nicht für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz  
 43 nur für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz  
 44 Recaro-Armlehne an Fahrersitz beidseitig möglich  
 45 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich  
 45a Recaro-Armlehne an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich, wenn keine serienmäßige Armlehne an der Mittelkonsole vorhanden ist  
 46 Recaro-Armlehne nur in 4-türigen Fahrzeugen an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich  
 47 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole  
 47a Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelarmlehne am Tunnel  
 48 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig und schwellerseitig möglich  
 49 Recaro-Armlehne an Fahrersitz und Beifahrersitz tunnelseitig möglich  
 50 Recaro-Armlehne tunnelseitig an Fahrersitz von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe möglich  
 51 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich  
 52 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich an Fahrzeugen ohne Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite  
 53 nicht belegt  
 54 nicht belegt  
 54a nicht belegt  
 55 nicht für Fahrzeuge mit 16-Ventil-Motor  
 56 nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)  
 56a bei 4türigen Fahrzeugen nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)  
 56b bei 2türigen Fahrzeugen ist für IS 2000, Ausführung XL (Sitz mit höherer Rückenlehne) der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen  
 56c nicht für IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)  
 57 nur für Cabrio  
 57a nicht für Cabrio  
 57b nur für Coupé  
 57c nicht für Coupé  
 58 bei zweitürigen Fahrzeugen ist IS 2000, Ausführung Sport nur auf der Fahrerseite möglich  
 59 nur mit Sitzerhöhung 20 mm  
 59a Bei Verwendung einer Sitzerhöhung ist darauf zu achten, dass die dem Adapter beigefügte zusätzliche türseitige Positionsleiste für den Sitzpositionssensor eingebaut wird, da sonst die zeitgerechte Auslösung des Frontairbags nicht in allen Sitzpositionen gewährleistet ist.  
 59b nur mit Sitzerhöhung 40 mm

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 3

## Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190 (Forts.)

- 59c Beifahrersitz nur mit Sitzerrhöhung 20 mm  
 59d IS 2000, Ausführungen ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 20 mm  
 59e nicht belegt  
 59f IS 2000, Ausführungen ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 40 mm  
 60 wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm  
 60a nicht belegt  
 60b wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm  
 60c IS 2000, Ausführungen ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm  
 60d nicht belegt  
 60e IS 2000, Ausführungen ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm  
 61 für zweitürige Fahrzeuge muss der Adapter mit einer Einrichtung zur Entriegelung der Längsverstellung beim Vorklappen der Rückenlehne ausgestattet sein (Walk-in)  
 62a nicht für Modular, Ausführung Expert  
 62b nicht für Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte)  
 62c bei zweitürigen Fahrzeugen ist für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) nur der Austausch des Fahrersitzes möglich  
 62d für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich  
 62e für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch eines Sitzes (Fahrer oder Beifahrer) möglich  
 62f der Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur bei zweitürigen Fahrzeugen möglich  
 63 Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Anschraubpunkte im Fz-Boden vorhanden  
 63a Austausch Beifahrersitz nicht möglich, wenn Beifahrersitz mit Schnellentnahme (Sitz nicht verschraubt)  
 63b Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Ausrüstung mit Einzelbeifahrersitz  
 64 der Austausch von Fahrer- und Beifahrersitz ist nur möglich, wenn die hinteren Sitzplätze aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden  
 64a die unmittelbar hinter dem ausgetauschten Sitz liegenden hinteren Sitzplätze müssen aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden  
 64b bei zweitürigen Fahrzeugen ist der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen  
 65 nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzplätzen in der vordersten Sitzreihe  
 65a nicht für Fahrzeuge mit Schwingsitzen in der vordersten Sitzreihe  
 65b nicht für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der vordersten Sitzreihe  
 65c auch für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der ersten Sitzreihe. Verstellweg des Sitzes ist nach hinten eingeschränkt, erfüllt aber noch die gesetzlichen Anforderungen.  
 66 die elektrische Schalterblende ist auf der Tunnelseite des Sitzes zu montieren, beim RECARO Ergomed SAB ist besonders darauf zu achten, dass der integrierte Seitenairbag sich immer auf der Türseite des Sitzes befindet  
 67a nicht für RECARO AM190, Ausführung "SAB" und "Cross SAB"

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

## Anlage 3

## Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190 (Forts.)

- 67b nicht für RECARO AM190, Ausführung "BASIS" und "Cross BASIS"  
 68 nur für Fahrzeuge mit starrem Gurtschloss (direkte Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech)  
 68a nur für Fahrzeuge mit teilflexiblem Gurtschloss (Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech über ummanteltes Stahlseil)  
 69 Handrad auf der Tunnelseite entfernen  
 70 nicht belegt  
 71 nicht für Fahrzeuge mit proaktiven Insassenschutzsystemen in Verbindung mit elektrischer Sitzeinstellung wie zum Beispiel Daimler „PRE-SAFE“ oder Audi „pre sense“
- A nicht für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz  
 A1 nicht für Fahrzeuge Sitzplatzbelegungserkennung im Beifahrersitz  
 B nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz  
 B1 auch für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz  
 B2 nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz und Windowbag  
 B3 nur für Fahrzeuge mit Windowbag ohne Seitenairbag im Originalsitz  
 C ein Aufkleber „Seitenairbag außer Funktion“ ist im Einstiegsbereich des betroffenen Sitzplatzes sichtbar und dauerhaft anzubringen  
 C1 Bei Fahrzeugen, die mit Seitenairbag im Originalsitz ausgerüstet waren, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten ist gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.  
 C2 Nach der Umrüstung des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integriertem Seitenairbag, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus sind die Funktion der Airbagkontrollleuchte gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung und die eventuell erforderlichen Kennzeichnungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz entsprechend der Einbauanleitung gesondert zu überprüfen.  
 D die Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss übernommen werden, sonst gilt Anmerkung 5  
 D1 eine eventuell vorhandene Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss aus der Airbag-Elektronik ausprogrammiert werden (Beifahrer-Airbag wird immer mitgezündet!), sonst gilt Anmerkung 5  
 D2 bei Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz  
 Typ : RECARO AM190  
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 3

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung RECARO AM190 (Forts.)

- D3 Nach der Umrüstung des Beifahrersitzes des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integrierter Sitzplatzbelegungserkennung, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus ist die Funktion der Gurtwarnleuchte (Anschnallkontrollleuchte) gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung zu überprüfen.
- E1 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau eines Ersatzwiderstandes in Verbindung mit einem Originalstecker des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden
- E2 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 stillgelegt werden
- E3 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ Ford Focus stillgelegt werden
- E4 Der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss entsprechend den Anweisungen des Service Handbuches des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass in Abhängigkeit vom im Fahrzeug vorhandenen Airbagsteuergerät, die Stilllegung nur durch Ausprogrammieren und Trennen der Steckverbindung erfolgt oder zusätzlich der SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 verwendet werden muss!
- F Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden.
- F1 Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden. Der Einbau des Sitzes ist nur zulässig in Verbindung mit dem gleichzeitigen Einbau eines für den Fahrzeugtyp geprüften und genehmigten Hosenträgergurtes.
- F2 Die folgenden Hosenträgergurte sind gemäß der Fahrzeugzuordnung zulässig und für den entsprechenden Fahrzeugtyp geprüft und genehmigt:
 

Kennbuchstabe	Hersteller	Typ	ECE-Genehmigungs-Nr.
A	Schroth Safety	Rallye 3	E1-16R-0439003
B	Products GmbH	Rallye 3J	E1-16R-0439004
C	59757 Arnsberg	Rallye 3A	E1-16R-040396
D		Rallye 4	E1-16R-049530
- G Die Auflagen der jeweiligen Gurtgenehmigung sind zu beachten!  
 Die Gurtringer für die Schultergurte der ersten Sitzreihe müssen ausprogrammiert werden (ohne Funktion).

ww. wahlweise  
 bzw. beziehungsweise  
 ausg. ausgenommen

§ 22 91285, Erweiterung 06



zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Audi</b>						
Audi A3	8L	e1*95/54*0042 e1*98/14*0042	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Audi A3, -Sportsback	8P	e1*2001/116*0217	X	--	--	keine
Audi A3, -Sportsback	8V	e1*2007/46*0607	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit VW Golf VII / AU.
Audi A4	8E	e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151	X	--	--	keine
Audi A4, -Kombi	B8	e1*2001/116*0430	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Audi A5 / B8.
A4 Kombi		e1*2007/46*0430				
Audi A5 Coupé	B8	e1*2001/116*0430	X	--	--	keine
Audi A5 Sportsback	B8 B81	e1*2001/116*0430 e13*2007/46*1084	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Audi A5 / B8.
A6, -Avant, -Allroad	4B	e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*2001/116*0051	--	--	X	Herstellereigabe zur SAB-Abschaltung, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
A6, -Avant	4F	e1*2001/116*0254	X	--	--	keine
Audi TT	8J	e1*2001/116*0369 e1*2001/116*0374 e1*2001/116*0375	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
<b>BMW</b>						
1er Kombi	187	e1*2001/116*0287	X	--	--	keine
3er Coupé (ausg. Cabrio)	392C	e1*2001/116*0346	X	--	--	keine
3er Lim., Kombi (ausg. Cabrio)	390L	e1*2001/116*0308	X	--	--	keine

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Citroen</b>						
C2	J*8HX* J*8HZ* J*HFX* J*KFV* J*NFS* J*NFU*	e2*2001/116*0286 e2*2001/116*0316 e2*2001/116*0283 e2*2001/116*0284 e2*2001/116*0309 e2*2001/116*0285	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
C3	F*8HX* F*8HY* F*8HZ* F*9HX* F*9HZ* F*HFX* F*KFU* F*KFV* F*NFU*	e2*98/14*0259 e2*98/14*0261 e2*2001/116*0317 e2*2001/116*0318 e2*2001/116*0329 e2*98/14*0256 e2*2001/116*0289 e2*98/14*0257 e2*98/14*0258	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
C5, -Kombi	R*4HP* R*4HR* R*4HS* R*4HT* R*4HX* R*6FY* R*6FZ* R*9HY* R*9HZ* R*RFJ* R*RHL* R*RHR* R*XFU*	e2*2001/116*0348 e2*2001/116*0354 e2*2001/116*0353 e2*2001/116*0347 e2*2001/116*0307 e2*2001/116*0334 e2*2001/116*0303 e2*2001/116*0335 e2*2001/116*0305 e2*2001/116*0304 e2*2001/116*0315 e2*2001/116*0306 e2*2001/116*0308	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM1 90  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Fiat</b>						
Grande Punto	199	e3*2001/116*0217	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
500, 500 Abarth	312	e1*2001/116*0261	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
500 C (Fahrzeuge mit Faltdach)	312	e1*2001/116*0261	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Ford Ka / RU8.
<b>Ford</b>						
C-MAX C-MAX (Flüssiggas) C-MAX (Lkw)	DXA DXA-LPG DXA-N	e13*2007/46*1103 e13*2007/46*1288 e13*2007/46*1366	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Ford Focus / DYB.
Grand C-MAX Grand C-MAX (Lkw)	DXA DXA-N	e13*2007/46*1103 e13*2007/46*1366	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Ford Focus / DYB.
Fiesta (4-Türer)	JH1	e1*98/14*0191	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Fiesta (2-Türer)	JD3	e1*2001/116*0210	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Focus	DA3	e13*2001/116*0144	X	--	--	keine
Focus	DA3-CNG DA3-LPG DB3	e13*2001/116*1017 e13*2001/116*0999 e13*2001/116*0157	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Ford Focus / DA3.
Focus C-Max	DM2	e13*2001/116*0108	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Ford Focus / DA3.
Focus (Stufen-/Steilhecklimousine) Focus Turnier (Kombilimousine) Focus, -Turnier (Flüssiggas) Focus Turnier (Lkw)	DYB DYB-LPG DYB-N	e13*2007/46*1138 e13*2007/46*1289 e13*2007/46*1363	X	--	--	keine

Seite 3 von 10



zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Ford (Forts.)</b>						
Fusion	JU2	e1*98/14*0194	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Galaxy	WGR	e1*93/81*0024 e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Galaxy	WA6	e13*2001/116*0185	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleich- bar mit Ford S-MAX / WA6
Ford Ka	RU8	e13*2001/116*0280	--	X	--	Vergleich mit Ford C-MAX / DM2: Hinsichtlich der Schutzwirkung wird vom Ford Ka ein schlechteres Ergebnis erwartet als vom Ford C-Max. Da die Recaro-SAB-Sitze für den Ford C-Max positiv geprüft und freigegeben wurden, erfolgt auch für den Ford Ka eine Frei- gabe.
Mondeo (4Türer)	B4Y	e1*98/14*0154	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf
Mondeo (5Türer)	B5Y	e1*98/14*0155				Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Mondeo Kombi	BWY	e1*98/14*0156				
Mondeo	BA7	e13*2001/116*0249	X	--	--	keine
Mondeo	BA7-LPG	e13*2001/116*1015	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleich- bar mit Ford Mondeo / BA7.
S-MAX	WA6	e13*2001/116*0185	X	--	--	keine

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO



Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Mercedes</b>						
A-Klasse	169	e1*2001/116*0288	X	--	--	keine
B-Klasse	245 245 G	e1*2001/116*0314 e1*2001/116*0470	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Mercedes A-Klasse / 169
E-Klasse	211	e1*2001/116*0183	X	--	--	keine
E-Klasse	211	e1*2001/116*0183	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleichbar mit Mercedes E-Klasse / 211
E-Klasse Kombi	211 K	e1*2001/116*0213				
E-Klasse	211 G	e1*2001/116*0274				
E-Klasse AMG	211 AMG	e1*2001/116*0397				
E-Klasse Kombi AMG	211 K AMG	e1*2001/116*0398				
<b>Opel</b>						
Astra-G	T98/NB	e1*97/27*0101 e1*98/14*0101	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086				
Astra-G-Caravan	T98/Kombi	e1*97/27*0087 e1*98/14*0087				
Astra-G-Coupé	T98C	e1*98/14*0132				
Zafira-A	T98MONOCAB	e1*98/14*0110				
Zafira-A-CNG	T98MONOCAB-CNG	e1*98/14*0200				
Astra-H	A-H	e1*2001/116*0261 e1*2007/46*0344	--	X	--	Vergleich mit Opel Corsa-D / S-D: Hinsichtlich der Schutzwirkung wird vom Opel Astra-H ein schlechteres Ergebnis erwartet als vom Opel Corsa-D. Da die Recaro-SAB-Sitze für den Corsa-D positiv geprüft und freigegeben wurden, erfolgt auch für die Baureihe Astra-H eine Freigabe.
Astra-H-Cabrio, -TwinTop	A-H/C	e1*2001/116*0094				
Astra-H-Caravan	A-H/SW	e1*2001/116*0293 e1*2007/46*0341				
Astra-H-GTC	A-H/C	e1*2001/116*0094				
Astra-H-Stufenheck	A-H/NB	e1*2001/116*0454 e1*2007/46*0340				
Zafira-B	A-H/Monocab	e1*2001/116*0325				
Corsa	S-D	e1*2001/116*0379	X	--	--	keine

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM1 90  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Opel (Forts.)</b>						
Meriva	X01MONOCAB	e1*2001/116*0215	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Signum	Vectra/Car Z-C/S	e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291	--	--	X	Sitz und Seitenairbag identisch mit Opel Vectra-C / Z-C.
Vectra-B, Vectra-B-CC	J96	e1*95/54*0030 e1*98/14*0030	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Vectra-B-Caravan	J96/Kombi	e1*95/54*0044 e1*98/14*0044	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Vectra-C, Vectra-CC	VECTRA/LIM Z-C	e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290	X	--	--	keine
Vectra-C-Caravan	VECTRA/SW Z-C/SW	e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292	--	--	--	
<b>Peugeot</b>						
307	3 RHR 3 KFW 3 NFU  3 RFN 3 RHY 3 8HZ 3 RHS 3 9HZ 3 KFU 3 RFK 3 9HY 3 9HX 3 RFJ 3 9HV	e2*2001/116*0235 e2*98/14*0242 e2*98/14*0243 e2*2001/116*0243 e2*98/14*0244 e2*98/14*0245 e2*98/14*0251 e2*98/14*0252 e2*2001/116*0287 e2*2001/116*0288 e2*2001/116*0290 e2*2001/116*0299 e2*2001/116*0301 e2*2001/116*0313 e2*2001/116*0333	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter oder in Fachwerkstatt, Freigabe für Sonder- sitze in Bedienungsanleitung beschrie-ben

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Renault</b>						
Clio	R	e2*2001/116*0327	X	--	--	keine
Laguna	G	e2*98/14*0206	X	--	--	keine
Megane II, -Grandtour	M	e2*98/14*0272	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter oder in Fachwerkstatt, Freigabe für Sonder- sitze in Bedienungsanleitung beschrie-ben
Megane Scenic II	JM	e2*2001/116*0274			X	Sitz und Seitenairbag identisch mit Renault Megane II / M.
<b>Seat</b>						
Alhambra	7MS	e1*95/54*0036 e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Altea	5P	e9*2001/116*0050	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Leon	1M	e9*98/14*0026	--	--	X	Herstellereigabe für Abrüstung, Original- Seat-Abrüstkit verfügbar
Leon	1P	e9*2001/116*0052	--	--	X	SAB-Ausstattung optional; Beifahrerseite abschaltbar.
Toledo	1M	e9*97/27*0026 e9*98/14*0026	--	--	X	Herstellereigabe für Abrüstung, Original- Seat-Abrüstkit verfügbar
<b>Skoda</b>						
Fabia, -Combi	6Y	e11*98/14*0123	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>Skoda (Forts.)</b>						
Fabia	5J	e11*2001/116*0291	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter oder in Fachwerkstatt, Freigabe für Sonder-sitze in Bedienungsanleitung beschrie-ben
Oktavia, -Combi	1U	e11*95/54*0066	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Oktavia, -Combi	1Z	e11*2001/116*0230	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Octavia Limousine und Kombi (Pkw)	5E	e11*2007/46*0243	--	X	--	Fz hinsichtlich Seitenaufprall vergleich-bar mit VW Golf VII / AU.
Octavia Limousine und Kombi (Lkw)	5E	e11*2007/46*0244	--	--	--	
Roomster	5J	e11*2001/116*0291	--	--	X	Sitz und Seitenairbag identisch mit Skoda Fabia / 5J
Superb, -Kombi	3T	e11*2001/116*0326 bis Erweiterung 25	X	--	--	keine
Superb, -Kombi (facelift 2008)	3T	e11*2001/116*0326 ab Erweiterung 26	--	--	X	Sitz und Seitenairbag identisch mit Skoda Superb / 3T
<b>VW</b>						
Caddy, -Life	2K	e1*2001/116*0252	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Golf, Bora, -Variant	1J	e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071	--	--	X	Herstellerefreigabe für Abrüstung, Original-VW-Abrüstkit verfügbar



zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM190  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung  
einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>VW (Forts.)</b>						
Golf V	1K	e1*2001/116*0242	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf
Golf Cross, Golf Plus	1KP	e1*2001/116*0304				Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Golf Variant, Jetta	1KM	e1*2001/116*0328				
Golf VI	1K	e1*2001/116*0242	--	X	--	Sitz und Seitenairbag identisch mit VW Golf V / 1K.
Golf VI Kombi	1KM	e1*2001/116*0328				
Golf VII (Steilhecklimousine)	AU	e1*2007/46*0623	X	--	--	keine
Golf VII Variant (Kombilimousine)	AUV	e1*2007/46*0627	--	--	X	Sitz und Seitenairbag identisch mit VW Golf VII / AU
New Beetle	9C	e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106	--	--	X	Herstellereigabe für Abrüstung, Original- VW-Abrüstkit verfügbar
Passat, -Variant	3B	e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043	--	--	X	Herstellereigabe für Abrüstung, Original- VW-Abrüstkit verfügbar
Passat, -Kombi	3BG	e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157	--	--	X	Herstellereigabe für Abrüstung, Original- VW-Abrüstkit verfügbar
Passat Limousine, -Kombi	3C	e1*2001/116*0307	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf
Passat CC	3CC	e1*2001/116*0468	--	--	X	Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter möglich.
Polo, -Cross	9N	e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter möglich.
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf
						Energieaufnahme beim Seitenaufprall

Seite 9 von 10

zur Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91285  
nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteil  
Typ  
Antragsteller

: Einzelsitz für Kfz  
: RECARO AM1 90  
: RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 4

**Angewandtes Verfahren zum Nachweis einer ausreichenden Schutzwirkung**  
(gemäß Punkt 4. der mit dem Kraftfahrt-Bundesamt abgesprochenen Prüfanforderungen zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Angewandtes Verfahren zum Nachweis ausreichender Schutzwirkung			
			Schlittenversuche durchgeführt	Freigabe durch Rückschluss auf durchgeführte Schlittenversuche	Freigabe ohne Schlittenversuche	Bemerkungen / Begründungen
<b>VW (Forts.)</b>						
Sharan	7M	e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall
Multivan T5 California T5 Transporter-, Caravelle T5 Transporter T5 4-motion Transporter T5 (Lkw)	7HM 7HMA 7HC 7HCA 7HKX0 7HK 7J0	e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289 e1*2001/116*0220 e1*2001/116*0286 L148 L148 L225 e1*2007/46*0130	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, Abschaltung über optionalen Schlüsselschalter möglich.
Touran, -Cross	1T	e1*2001/116*0211	--	--	X	SAB-Ausstattung optional, keine baulichen Unterschiede bezogen auf Energieaufnahme beim Seitenaufprall