

RECARO

安坐稳赢

RECARO 赛车座椅





源自激情，倾情打造！

1906年 Wilhelm Reutter 成立了车身制造公司。从那时起，我们便开始痴迷定制移动出行，Reutter 的热忱不光存留于我们品牌的前两个字母中，还体现在我们所做的每一件事情上。我们致力于让驾驶更安全、更舒适、更可控 – 一种您真正能感受到的驾驶体验。以人为本是我们一直以来的宗旨。我们同样痴迷于赛车运动。不管昨天打破了什么纪录，都希望与您一起再创佳绩。这就是为什么我们一直在寻找帮助您安全缩短下一圈时间的方法。胜利是一回事，但要永立不败之地，都需要不断地学习和开拓。

我们的座椅不仅仅是一套部件，还凝聚了创新、品质、优质材料、精湛工艺以及对汽车的一腔热忱。通过极致的舒适性和人体工程学来体验到不折不扣的运动天赋，我们的产品不断地满足着客户多样而又严格的需求。RECARO 的品质始终如您所愿，让您享受更具优势的前沿性能。

尽情驰骋吧！

1906 年起铸就创新

110 多年来，我们的产品一直将创新、品质和工艺精心结合。一丝不苟，分毫不差。



RECARO 成立于 1963 年，该名称取自 REutter 和 CAROsserie (旧式德语词，代表车身) 的开头字母组合。



50 年来，RECARO 不断刷新标准。我们的根源可以追溯到 Carosserie- u. Radfabrik，由马车制造工匠 Wilhelm Reutter 于 1906 年成立。该公司为所有主要制造商开发和生产汽车车身，包括内饰，因此接下来专攻座椅也是顺理成章的事。1963 年，REutter CAROsserie 成为座椅专家 RECARO。

1965 年，RECARO 推出其首款“运动座椅”。汽车座椅的革新由此拉开序幕！仅仅两年之后，RECARO rallye 便成为首个合法上路的桶椅。随着舒适度、安全性和轻量级结构方面不计其数的里程碑的实现，成功的故事也在延续。

推陈出新是我们的另一个天性，直至今日，RECARO 汽车座椅公司仍在汽车座椅行业占据主导地位。此外，我们已经为其勾勒未来。明天的 RECARO 座椅会将在道路和赛道上的专有 RECARO 驾驶体验推进到全新水平。

进化与革新 – RECARO 在安全性、舒适性、和轻量工程方面的里程碑式进展：**1974** – 首款靠背可调整的贝壳座椅；**1979** – 首款 Kevlar® 超轻赛车贝壳座椅（不到 3 公斤）；**1995** – 世界首创：首款带头部保护的赛车贝壳座椅；**2002** – 专为 HANS 驾驶员保护系统设计的贝壳座椅，以及期待已久的首个合法上路的赛车贝壳座椅：**RECARO Pole Position (ABE) Carbon** – 重量仅为 4.5 公斤，世界上最轻的、带有 ABE（德国普通类型许可）的改装座椅。

1965 年，RECARO 在法兰克福国际车展上推出其运动座椅，为汽车座椅带来革命性剧变。1967 年，推出首款桶椅，随后又在 1974 年推出 RECARO 赛车座椅 – 首款专用于职业旅行车赛事的座椅。两款座椅均采用包裹式座椅壳，在安全性和重量上都达到了 RECARO 无可匹敌的标准。



1906 年

马车制造工匠 Wilhelm Reutter 在其 "Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik" 车身工厂开始研发和生产汽车的车身、内饰和车辆座椅，既有定制生产，也有小批量生产。



20 世纪 20/30 年代

公司为所有主要汽车制造商开发和生产汽车车身和内饰。大众的前身和原型（后来的甲壳虫）同样由 Reutter 代表保时捷设计工作室制造。



20 世纪 50 年代

Porsche 356 车身、内饰和座椅在斯图加特的 Reutter 投入生产。截止 1965 年，公司已生产了大约 60,000 辆汽车，启动可躺座椅机构的研发并开始后续生产。



1965 年

推出 RECARO 运动座椅。世界上首款改装汽车座椅的特点是突破性的泡沫衬垫和独特的侧枕垫。



1967 年

"RECARO 贝壳座椅" 是 RECARO 首个合法上路的全壳座椅。其具有包裹式座椅壳、调节配件和泡沫衬垫，从而将安全性、轻量级结构和舒适性提升到新的高度。



1969 年

之前的 RECARO 运动座椅更名为 "RECARO Idealsitz"。同时，RECARO 启用新商标，并一直沿用至今。



1971 年

RECARO 推出首款集成了安全带的车辆座椅 - RECARO 安全座椅。



1973 年

RECARO 成为是首家供应防下潜座椅安装导轨的制造商，防下潜座椅可以防止乘员在发生事故时滑到安全带下。此外，RECARO 汽车座椅还具有另一项新功能，即可扩展式座垫，它为身材高大的驾驶员增添了一份舒适。



1974 年

RECARO 面向世界顶级旅行车推出纤维增强型复合凯夫拉材质的加固型双层外壳赛车座椅，既安全又轻便（6.5 公斤）。



1977 年

座垫和靠背上的新型 RECARO Airmatic® 充气式腰部支撑和可调节侧枕垫以及 RECARO 的第一款电动可调节靠背大大提升了对个人需求的适应性。



1977 年

声音悦耳：该公司以 RECAROfonie 为名推出了头枕中集成了立体声扬声器的座椅。



1981 年

RECARO 进军商务车座椅界，推出首款带有减震系统的驾驶员座椅。



1984 年

带记忆功能的座椅。RECARO CSE 舒适型座椅是首款具有记忆功能的座椅。



1986 年

首款出租车驾驶员座椅 RECARO T-Line 采用了透气衬垫。



1989 年

新材料创新：RECARO A8 运动座椅采用塑料材质外壳。



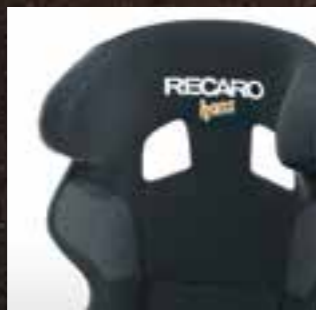
1991 年

RECARO Variomed 车辆座椅全球率先应用了不对称调节选配件。



1995 年

世界首款带头部保护的赛车贝壳座椅桶椅。RECARO 的新款职业赛车座椅刷新了职业赛车运动的安全标准。



2002 年

RECARO 成为首家提供使用 HANS (头颈支撑) 系统的赛车贝壳座椅的制造商，这种系统能在发生严重事故时保护驾驶员。



2004 年

RECARO 针对不同车型推出了具有 ABE 的世界首款改装通用侧气囊座椅。



2005 年

RECARO 凭借新型轻量级复合材料外壳彻底改变了座椅设计。



2009 年

时至今日，它仍然是具有 (ABE 德国普通类型许可) 的世界轻量级改装座椅：新推出的 RECARO Pole Position Carbon (ABE) 重量仅为 4.5 公斤。



2013 年

RECARO 汽车座椅公司推出其首款首尾可调的赛车座椅 P 1300 GT，该座椅集安全性和舒适性于一身。



2016 年

展望未来，RECARO 在铭记自动驾驶的同时，提出电气化和舒适性优化的商用车辆座椅的新理念。



2019 年

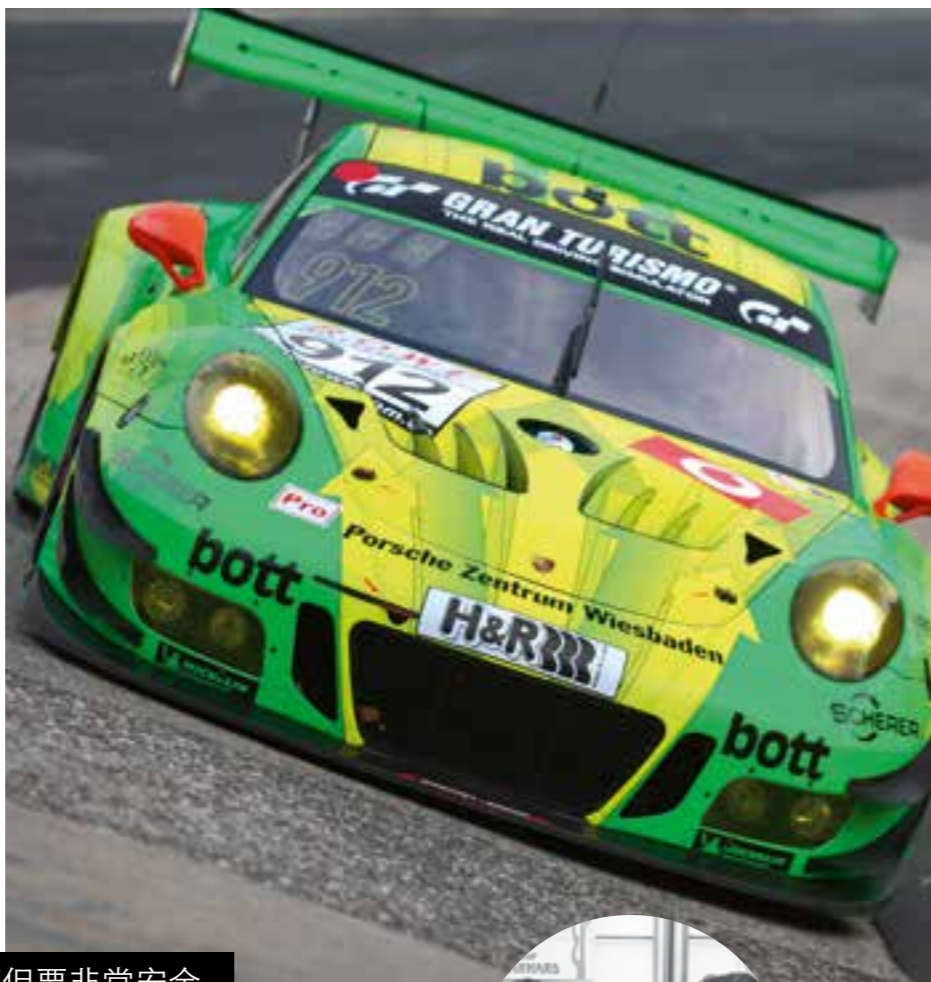
RECARO 性能座椅 2019 版。

做驾驶员的坚强后盾， 令赛车如虎添翼

赛车运动是对驾驶员和车辆的终极考验：高速、离心力、振动、颠簸、冲击和最高承受重力。要想赢，您需要对您的汽车和设备有不可动摇的信心。全身心的信任。这一点毋庸置疑。

赛车并不舒服。它噪声大、坚硬，精简到只剩下赛车的车架。作为汽车与驾驶员之间的关键接触区域，座椅提供了来自底盘、轮胎、刹车、发动机和赛道表面的毫秒级重要反馈。必须人车合一才可以让您忘记一切，专心操控汽车并赢得比赛。赛道上的每一秒都需要您的注意力和意识。

那么什么特质是好赛车座椅的必备要素呢？答案是：难以察觉性，因为它要像第二层皮肤一样支撑和包裹着您。RECARO 深入研究人体躯干特征，以保护脊椎为使命。我们的赛车座椅符合人体工程学设计，为您的背部提供优良的支撑和保护，以抵御赛道可能施加在背部的所有外力。



“我们想要的赛车座椅，不但要非常安全，还要尽可能舒适。P 1300 GT 在这两方面都做到了。这款首尾可调的座椅非常坚固，非常适合长距离比赛和频繁地更换车手，贝壳座椅给车手一种能敏锐地感受到汽车和赛道的感觉。”



在 2018 年纽博格林举行的 ADAC 苏黎世 24 小时耐力赛中夺得 Manthey 赛车冠军的 Martin 和 Nicolas Raeder。



Uwe Alzen, 职业赛车手
VLN / 24 小时耐力赛

“我已经使用 RECARO 座椅长达数十年。

在职业生涯的 90% 的时间里，

我一直驾驶安装了 RECARO 座椅的赛车参加比赛，

我毫无保留地相信它们的质量和舒适性，

这一点毋庸置疑！”

让驾驶如臂使指

您坐在车里的方式决定了您对车辆的操控能力。赛车运动的目标很简单：夺冠。要想赢，您需要对您的车有充分的信心。

在 RECARO 汽车座椅公司，我们不仅仅开发赛车座椅。我们纵观全局，因为座椅如何固定在汽车上是关键。我们的专用侧部锁固装置可以牢牢地固定座位，让其几乎不会移动。为什么？这是为了让您在任何情况下都能得到哪怕是细微的反馈。这样您便可以从一圈快跑中争夺出那重要的百分之一秒，让一圈快跑成为致胜的一圈！让驾驶如臂使指。开向冠军宝座。从而在提升圈速的过程中获得宝贵的百分之一秒，直通冠军宝座。



FIA 认证适用于整个系统，包括 RECARO 赛车贝壳座椅和它的侧部锁固装置。

我们经认证的赛车贝壳座椅和侧部锁固装置的组合系统让您可以选择固定或长度可调的座椅。



安全的座椅是获胜的保证

赛车运动充满风险。驾驶员面对的是极限挑战。他们需要对自己和装备有充分的信心。这正是为什么所有主要国内和国际赛事中的顶级车手都选择 RECARO 赛车贝壳座椅的原因。高保护标准、严格的检测制度、优良的生产工艺和超过 110 年的经验可以带来更高的安全系数。

RECARO 的产品在各个方面都符合 FIA 的严格要求。RECARO P 1300 GT 甚至符合 FIA 特别严格的高级赛车座椅标准 8862-2009，该标准对产品进行了 10 年的认证。你知道吗？P 1300 GT 是用挠性侧部锁固装置进行测试的，是首款达到标准的副框架可调节的贝壳座椅。

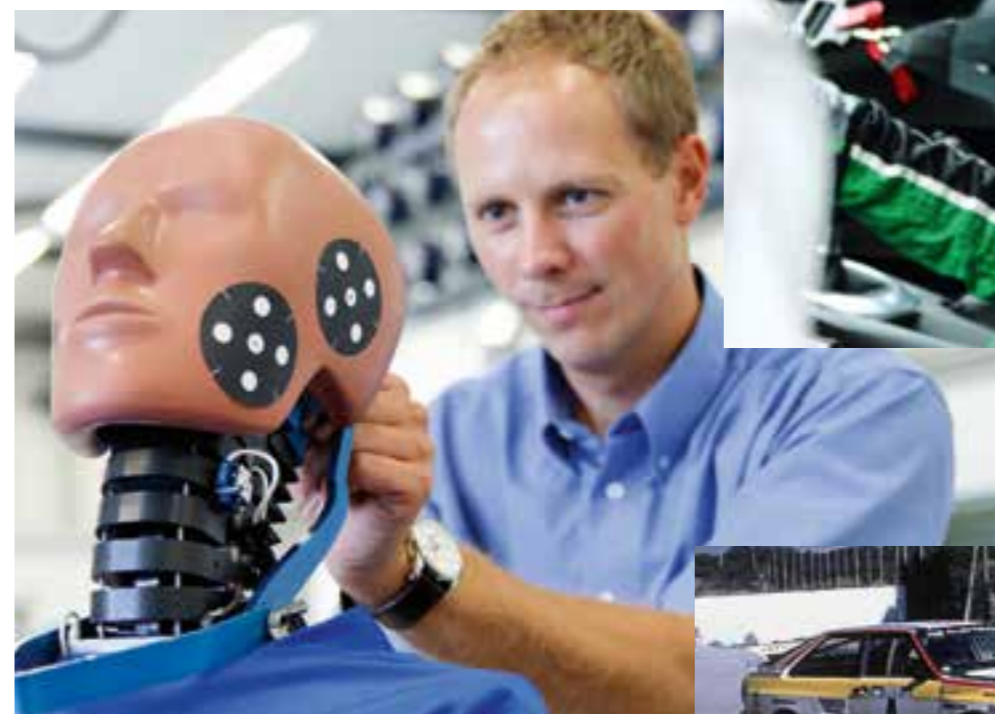
这一要求已经在许多 FIA 世界锦标赛（GT3、WRC、WRX 和 ERC）中强制实施，提高了整体标准。RECARO 贝壳座椅符合严格的设计和安全要求。在综合测试中，它们成功地承受了 6.1 公吨的载荷。

RECARO 产品的另一个关键优势是良好的驾驶员支撑性能。例如，P 1300 GT 的座位设计在较低位置，这样可以尽可能提高操控性，便于在比赛中发生严重事故时实施快速救援。新型挠性侧部锁固装置不仅具有首尾调节功能，而且便于从侧面进入驾驶舱。

不折不扣

在 RECARO，对驾驶员的保护不仅仅是给您安全的既视感。安全是我们的头等大事。我们不只是说说而已。我们言出必行。我们让我们的座椅接受地狱式的考验。自从在 1990 年启动我们的碰撞测试设施以来，我们已经测试并摧毁了 12000 多个座椅。您可

能会说，在汽车生产行业，专门的碰撞测试设备也没什么特别之处。但这对于汽车座椅制造商而言确是不寻常的——这就是 RECARO 的不同之处。因为安全不是儿戏。我们的产品经常高出法定标准。汽车制造商、专业驾驶员和赛车手都信任我们。安全第一！



Walter Röhrl
拉力赛传奇车手

“在我从事赛车运动的 40 年里，RECARO 的座椅确保我的安全，助我成功，我一直坚持使用它们。”

45%

2017 年，参加充满传奇色彩的纽博格林 ADAC 苏黎世 24 小时耐力赛的 161 辆车中，有 45% 的车辆配备了 RECARO 赛车座椅。



作为在赛车运动的各个领域拥有大约 50 年经验的赛车座椅方面的专家，RECARO 支持 FIA 道路安全行动。

每一寸都彰显着良好的质量

“我们使用的 RECARO 运动座椅能在很多方面为我们的车手提供保障。它们优秀的人机工程学设计有助于让赛车以极限状态驰骋。同时，这种座椅还能在发生事故时提供最大限度的保护。即使发生了侧翻和侧撞等高速撞车事故，Black Falcon 的驾驶员也从未受伤：这就是我在未来会继续信赖 RECARO 的产品并继续合作的理由。”



Alex Böhm,
赛车手、
Black Falcon GmbH & Co. KG
常务董事

您的座椅和您一样特别

每位驾驶员都是独一无二的。您的头盔、赛车服和鞋子都必须合身 - 太紧或太松都有可能分散您的注意力。同样，您的座椅也必须适合您的体型。RECARO 赛车座椅如同定制服装。它像手套一样合身。只有用经验、热忱和能力精心打造的产品才会让您感到如此舒适。产品精益求精。RECARO 是专为您量身打造的定制座椅品牌。智能设计，只为更适合您：舒适度和人体工程学的圆满结合。

我们继续努力，为身形高大的驾驶员提供了 XL 型号的座椅。但我们对舒适度的追求不会止步 - 我们又提供了三种不同尺寸

的可互换的座椅垫，让您可以轻松设置驾驶舱。另一个优点是我们的座垫并不会覆盖整个座椅。它们只覆盖身体接触点，这样空气就可以自由流通。您可以把它想象成被动式空调。

我们的组装式系统还具有另外一个特色，它的外壳即可以使用固定式侧部锁固装置安装，也可以使用挠性侧部锁固装置安装。挠性版的优势是，座椅首尾可调，无论您的身高和身材如何，都能找到合适的驾驶位置。这两个选配件很适合需要快速、频繁更换车手的赛车。

超轻碳纤维。坚固、高度阻燃的衬垫。手工制作。RECARO 赛车座椅结合了专有的材料和良好工艺，造就了品质优良的产品。

在赛车运动中，如果想赢，您必须对装备的质量和可靠性有着强烈的信心。我们深谙此道。这也是为什么赛车手 50 多年来一直信任 RECARO 的专业技术和经验的原因。独一无二的设计，质量优良的材料和精美的做工 - 我们的座椅完全手工制作，以满足这些严格的要求。

我们的设计经常被模仿。但从未被超越。RECARO 使用了三种特殊的轻质材料：碳 (CFRP)、碳芳纶 (CFRP/AFRP) 和玻璃纤维增

强复合材料 (GFRP)。我们将它们与丰富的专业知识和先进的粘合技术结合起来，打造出性能优良的部件。RECARO 使用久经考验的航空航天生产方法生产所有安全部件。我们还实行严格的质量控制 - 包括热处理工艺。RECARO SPA 和 P 1300 GT 是在热压罐中生产的。

我们应用新制造方法的目标就是尽量提高强度和减小重量。



Frank Beerman, RECARO
汽车座椅公司工业设计总工程师

“产品的功能决定了其外形。作为 RECARO 设计者，我们的第一要务是符合人体工程学 - 座椅中的人才是真正的重点：外形贴合人类。”



Timo Bernhard
职业
赛车手

“我的 RECARO 赛车座椅不只是安全放心，
还一贯舒适。它支撑着我的整个身体，
因此我可以保持良好的状态。”



Karolina Pilarczyk
漂移车手
2016 和 2017 年
欧洲冠军女王

“RECARO 赛车座椅显然是整个
漂移赛季的明智选择。在这方面它是专业的。
我感觉自己像是车的一部分。它们不仅安全，
而且非常舒适。”



Guerlain Chicherit
汽车拉力赛车手

“当我创立 GC COMPETITION 时，我只想要在性能、
风格 and 安全性方面都很优越的品牌。RECARO
是我的不二之选。它让我无时无刻都感到舒适。
它超过了最高的安全标准，此外，它们在我们的新型
Megane R.S. RX 上看起来酷毙了。”



“我爱我的 RECARO 座椅！
在一次严重事故后，我庆幸自己的车里安装了它们，
这让我松了一口气。事实证明，
这是我做过的最正确的决定之一。
我毫发无伤地逃了出来 -
这很大程度上要归功于我的座椅。”

Ken Block
汽车拉力赛和漂移车手



Sven Quandt
X-Raid 队长

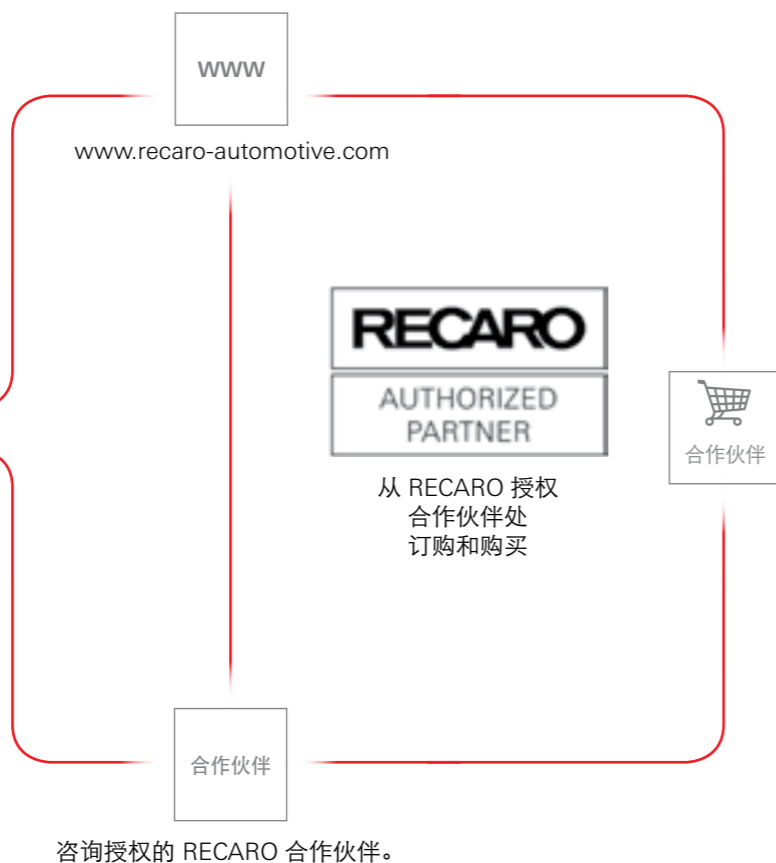
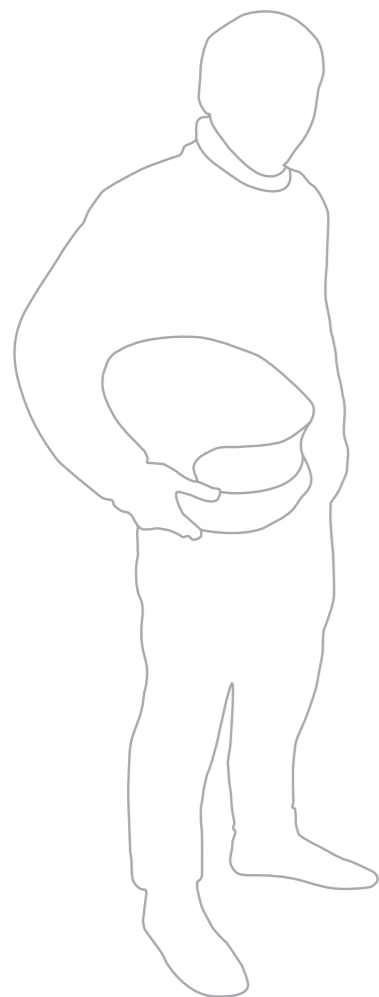
“在全国范围内的汽车拉力赛中，有几个因素至关重要。
这不仅包括安全性，也包括舒适性。
我们的车手有时会在车里坐上八个多小时。
每个在车里坐了那么久的人都知道这样开完一程之后的感觉。
为了让我们的车队人员能够有良好的表现，
他们的座椅必须非常适合他们。”

您的赛车座椅体验从这里开始。

只需几步就能打造您的定制 RECARO 驾驶舱座椅。不要着急，先问自己几个问题。您参加的是职业比赛还是半职业比赛？座椅必须符合哪个 FIA 标准？是否需要与 HANS 系统兼容？您是一个需要固定式侧部锁固装置的单独驾驶员吗？还是在比赛中会频繁更换车手的团队成员？哪种材料 - 超轻碳或玻璃纤维增强复合材料 - 在重量和性能上最适合您？

我们建议您先通过本手册进行初步了解，或者访问我们的网站，然后再与授权的 RECARO 赛车运动合作伙伴进行个人咨询。在我们的网站上搜索离您最近的合作伙伴。我们的合作伙伴可以帮您满足您的具体需求。试试用您最喜欢的座椅型号来开启更美好的旅程吧。

请注意，要正确安装 RECARO 赛车座椅需要特殊的侧部锁固装置。为尽量提升安全性，我们推荐整套 RECARO 组装式座椅系统，该系统经过严格的碰撞测试，可以增强对驾驶员的保护。此外，您还应该检查您的车辆的技术要求和安装尺寸。我们的合作伙伴将很乐于为您提供帮助。



品质获 FIA 认可。

所有 RECARO 赛车座椅都被认证为完整系统（座椅 + 固定式或挠性侧部锁固装置），符合 FIA 的高标准。FIA 标准 8862-2009 以 70 克当量的加速力测试系统。

FIA 8855-1999 (赛事座椅)	-> 24 克
有效期：许可有效期为五年。	
适用范围：赛车座椅及固定式或挠性侧部锁固装置。	
测试类型：专门的动态测试。	
1. 后冲击力 20 克，假人 50% (75公斤)：用假人测试，向后 20 克，持续 50 毫秒。	
2. 侧面冲击力 15 克，假人 50% (75公斤)：用假人测试，向前和向后 15 克，持续 50 毫秒。	
3. 后冲击力 10 克，假人 50% (75公斤)：用假人测试，向后 10 克，持续 50 毫秒。	

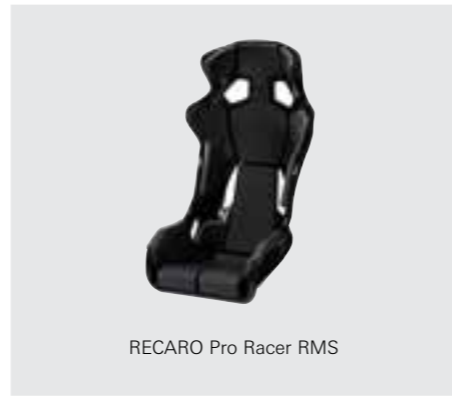
FIA 8862-2009 (高级赛车座椅)	-> 70 克
有效期：认证有效期为 10 年。	
适用范围：包括固定式或挠性侧部锁固装置在内的座椅底部构造作为整个座椅系统的一部分进行认证。	
测试规则：载荷测量精确、试验条件可重复且结果精确的准静态测试。损坏甚至是剧烈变形都会导致测试失败。	
测试要求较 8855-1999 明显提高：以 32 千牛（约 3.3 公吨）到 60 千牛（约 6.1 公吨）的力连续测试三次：	
1. 横向载荷测试：1 x 32 千牛（与 FIA 8855 相比，赛车贝壳座椅的骨盆、肩部和头部区域的总载荷增加了 300%）。	
2. 后载荷试验（反方向行驶）：1 x 35 千牛（载荷增加约 200%）	
3. 碰撞测试：2 x 30 千牛 座椅必须吸收 1 千焦的能量 - 肩部区域的横向载荷不得超过 30 千牛，座椅外壳的变形向内不得超过 200 毫米。	
防火： 在 ISO 3795 下，防火性能提高至 75 毫米/分钟。	



汽车座椅
系列概览
赛车座椅

职业赛车座椅 ←

→ 半职业赛车座椅



RECARO Pro Racer RMS



RECARO RS-G



RECARO Profi SPG
& SPG XL



RECARO Pole Position
N.G.(FIA)

适用于*	GT 车辆/跑车
	旅行车
	汽车拉力赛车辆

●
●
●

●
●
●

●
○

●
●

适用于*

舒适	座椅轮廓解剖图
	可配衬垫的腰部支撑
	XL 型号座椅
	固定式侧部锁固装置

●
●
○

●
●
○

●
●
○
○

●
●
○

舒适

轻量级	碳纤维 (CFRP) 座椅壳
	玻璃纤维增强复合材料 (GFRP) 座椅壳
	重量: 整壳 (包括泡沫和衬垫, 不包括侧部锁固装置)
	铝制侧部锁固装置

● (RMS 2600 A)
● (RMS 2600 G)
RMS 2600A: 约 7.7 公斤 RMS 2600G: 约 9.1 公斤

●
约 8.0 公斤

●
SPG: 约 7.0 公斤 SPG XL: 约 10.0 公斤
○ SPG XL

●
约 7.7 公斤
○

轻量级

安全性	赛事座椅 (FIA 8855-1999)
	适用于 4、5 或 6 点式安全带
	适合 HANS 系统
	高度阻燃的衬垫 (ISO 3795)
	高度阻燃的衬垫 (FMVSS 302)
	通过 FIA 10 年认证
	通过 FIA 5 年认证
日本道路安全标准	

●
●
●
●
●
●
●
●

●
●
●
●
●
●
●

●
●
●
●
●
●
●

●
●
●
●
●
●
●

安全性

● 标准功能, ○ 选配件/附件
* 推荐用于赛车系列



FIA 8855-1999 (赛事座椅) *

为立志取胜的职业赛车手量身定做

RECARO Pro Racer RMS 2600A & 2700G

RECARO PRO Racer RMS 座椅是为日本市场开发的全斗式座椅。RECARO 在开发时采纳了许多经验丰富的职业赛车手的建议，才造出了这些心动不已的座椅。为环形道而设计，但也能够适应在街道上行驶。

标准功能

- + 头部保护设计
- + 适用于 4、5 或 6 点式安全带
- + 专为 HANS 系统开发
- + 大抓力座垫
- + 侧支撑性能好
- + 吸震 ISF 衬垫
- + 通风 (狭缝规范)
- + 阻燃衬垫

RECARO Pro Racer RMS 2600A

- + 碳纤维复合材料 (CFRP) 座椅壳

RECARO Pro Racer RMS 2700G

- + 玻璃纤维增强复合材料 (GFRP) 座椅壳

附件

- + 细腿支撑垫：座椅正面降低约 30 毫米，就座角度更广。每个座椅可配备一套。

*FIA 许可 8855-1999 仅在配有指定 RECARO 侧部锁固装置时有效。



MANUFACTURER RECARO
MODEL: RMS 2600A
HOM. NO: CS.392.18
FIA STANDARD: 8855-1999



MANUFACTURER RECARO
MODEL: RMS 2600A
HOM. NO: CS.393.18
FIA STANDARD: 8855-1999

图片包含选配件。

重量

Pro Racer RMS 2600A: 约 7.7 公斤
Pro Racer RMS 2700G: 约 9.1 公斤

衬垫型号



黑色 ISF

附件



细腿支撑垫, 黑色



固定式侧部锁固装置





FIA 8855-1999 (赛事座椅) *

所有位置的把持效果均良好

RECARO Profi SPG & SPG XL

越野和拉力赛的不二选择 - RECARO Profi SPG 和 Profi SPG XL (玻璃纤维增强复合材料) 的座椅壳经过多次考验, 能够在赛道和越野时提供良好的横向把持力。XL 型号的座椅更宽、更高, 安全带槽更大。

标准功能

- + 玻璃纤维增强复合材料 (GFRP) 座椅壳
- + 适合 4、5 或 6 点式安全带
- + 高度阻燃的衬垫
- + 肩部周围的摩擦表面
- + 可配衬垫的腰部支撑

RECARO Profi SPG XL

- + 大安全带槽
- + 座椅壳宽 35 毫米、高 50 毫米

附件

- + 钢制侧部锁固装置
- + 铝制侧部锁固装置

*FIA 许可 8855-1999 仅在配有指定 RECARO 侧部锁固装置时有效。

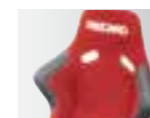


图片包含选配件。

衬垫型号 RECARO Profi SPG & XL



黑丝绒



红丝绒

附件



Profi SPG & SPA:
钢制侧部锁固装置



Profi SPG XL:
铝制侧部锁固装置

重量
Profi SPG: 约 7.0 公斤
Profi SPG XL: 约 10.0 公斤





FIA 8855-1999 (赛事座椅) *

由始至终的胜利

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

RECARO Pole Position N.G. (FIA) 赛车座椅现在为所有渴望登上领奖台的初学者和专业人士提供了很好的起点。其丰富的功能和众多的坐垫和座套个性化选择,使其成为 GT、旅行车和俱乐部赛车运动中最受欢迎的座椅。

标准功能

- + 玻璃纤维增强复合材料 (GFRP) 座椅壳
- + 适用于 4、5 或 6 点式安全带
- + 阻燃衬垫
- + 座椅和靠背垫可更换
- + 可配衬垫的腰部支撑

附件

- + 钢制侧部锁固装置
- + 铝制侧部锁固装置

*FIA 许可 8855-1999 仅在配有指定 RECARO 侧部锁固装置时有效。



图片包含选配件。

衬垫型号



黑丝绒

蓝丝绒

附件



钢制侧部锁固装置

钢制侧部锁固装置

铝制侧部锁固装置



红丝绒

黑色皮革

重量
约 7.7 公斤





图片包含选配件。



MANUFACTURER RECARO
MODEL: RS-G
HOM. NO: CS.152.06
FIA STANDARD: 8855-1999

FIA 8855-1999 (赛事座椅) *

为胜利而生

RECARO RS-G

RECARO RS-G GK100、RS-G ALCANTARA 型号和 RS-G CL 座椅为全斗式座椅，专为全球赛车运动开发和设计，适合亚洲人群身型。全斗式座椅的外形可使驾驶位置较好且更加自然，驾驶员只要稍微调整便可获得宽广的视野，同时仍可保持较低的臀位。

标准功能

- + 适用于 4、5 或 6 点式安全带
- + 头部保护设计
- + 阻燃衬垫
- + 肩部周围的摩擦表面

*FIA 许可 8855-1999 仅在配有指定 RECARO 侧部锁固装置时有效。

重量
约 8.0 公斤

衬垫型号



FIA 认证 8855-1999

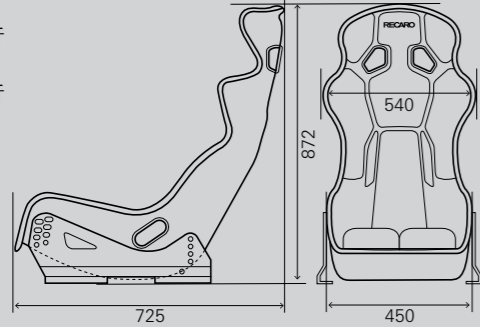
(赛事座椅)

FIA 认证 8855-1999

(赛事座椅)

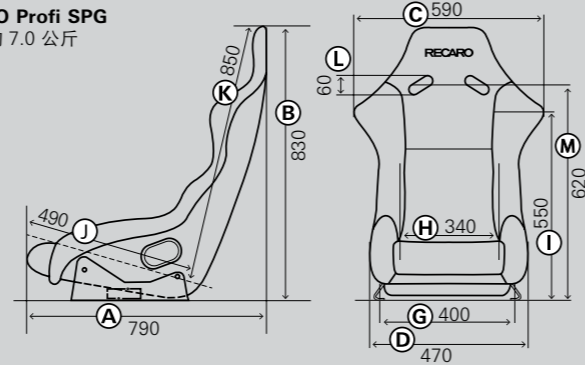
图中已安装钢制侧部锁固装置

RECARO Pro Racer
RMS 2600A
 重量: 约 7.7 公斤
RMS 2700G
 重量: 约 9.1 公斤



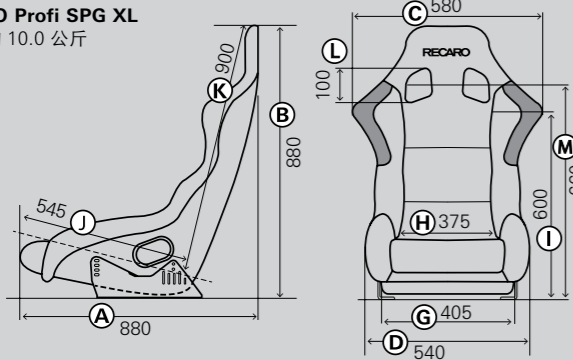
图中已安装钢制侧部锁固装置

RECARO Profi SPG
 重量: 约 7.0 公斤



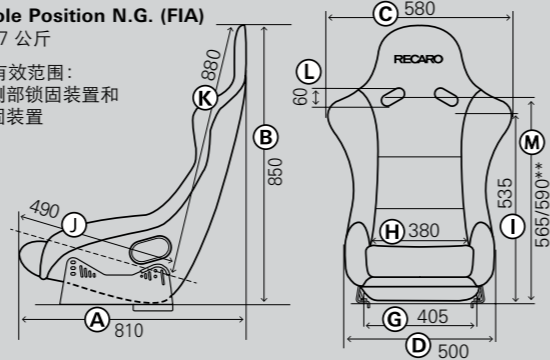
图中已安装铝制侧部锁固装置

RECARO Profi SPG XL
 重量: 约 10.0 公斤



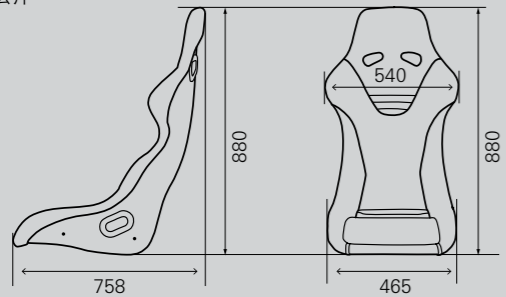
图中已安装钢制侧部锁固装置

RECARO Pole Position N.G. (FIA)
 重量*: 约 7.7 公斤
 ** 590 毫米有效范围:
 已安装钢制侧部锁固装置和
 铝制侧部锁固装置



图中无侧部锁固装置

RECARO RS-G
 重量: 约 8.0 公斤



注意:

关键值:

总体尺寸:

- A: 座椅深度
- B: 座椅高度
- C: 肩膀处的外壳外部测量值
- D: 座椅底部的外壳外部测量值
- E: 副框架宽度
- F: 安装高度的倾斜度
- G: 安装螺栓间宽度

舒适尺寸:

- H: 底部座椅宽度
- I: 肩部支撑高度
- J: 座椅深度
- K: 座椅高度

安全带槽:

- L: 安全带槽高度
- M: 中心安全带槽

舒适尺寸说明:

- 尺寸以毫米为单位。所有尺寸可能会有 ±10 毫米的误差。
- 当驾驶员坐着的时候，他们没有考虑到衬垫的运动，而这却可以产生很大差异。舒适尺寸为衬垫和接缝间测得的距离。不排除存在微小偏差的可能。
- 座椅高度表示靠背从枕头顶部到坐垫顶部的垂直高度。
- 座椅宽度表示坐垫的宽度。这一尺寸是在外侧中心安全带槽的前部顶端测量的，最宽可达 40 毫米，具体取决于在驾驶员就坐时坐垫的变化。
- 座椅深度表示坐垫的总水平长度（从坐垫前侧到靠背底部）。















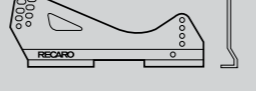
注意:

* 重量: 座椅壳总重量 (不带安装件)。

- 尺寸单位为毫米。
- RECARO Pole Position N.G.(FIA)、Profi SPG、Profi SPG XL、Pro Racer RMS、RS-G 的赛车座椅尺寸均在标准位置 (前部上安装点和后部下安装点) 测定。
- RECARO 赛车座椅几乎可以装入所有赛车中。StVO 区域中禁止使用 - FIA/ASN 许可活动除外。
- FIA 认证 8855-1999 和 8862-2009 (高级赛车座椅) 仅适用于特定侧部锁固装置。
- FIA 认证 8855-1999 仅适用于下列 RECARO 赛车座椅的相关侧部锁固装置: RECARO Pole Position N.G. (FIA)、Profi SPG、Profi SPG XL、Pro Racer RMS 和 RS-G。
- RECARO 赛车座椅全部手工制作，符合我们的高质量标准。由于特殊的制造工艺，在特殊情况下，分层结构有时可能会导致特定尺寸和重量产生轻微偏差。

FIA 认证 8855-1999

(赛事座椅)

铝制侧部锁固装置		重量: 1.1 公斤	
适用于 RECARO 赛车座椅: RECARO Pole Position N.G. (FIA) RECARO Profi SPG XL			MANUFACTURER RECARO MODEL: POLE POSITION N.G.(FIA)/ PROFI SPG XL/PRO RACER SPA XL HOM. NO: CS.319.14 HOM. NO: CS.088.04 HOM. NO: CS.170.06 FIA STANDARD: 8855-1999
钢制侧部锁固装置		重量: 2.6 公斤	
适用于 RECARO 赛车座椅: RECARO Pole Position N.G. (FIA)			MANUFACTURER RECARO MODEL: POLE POSITION N.G.(FIA)/ PRO RACER SPG XL HOM. NO: CS.319.14 HOM. NO: CS.135.05 FIA STANDARD: 8855-1999
钢制侧部锁固装置		重量: 2.0 公斤	
对于 RECARO 赛车座椅: RECARO Profi SPG			MANUFACTURER RECARO MODEL: PROFi SPG / PROFi SPA / PRO RACER SPG / PRO RACER SPA HOM. NO: CS.011.00 HOM. NO: CS.014.00 HOM. NO: CS.305.14 HOM. NO: CS.129.04 FIA STANDARD: 8855-1999
钢制侧部锁固装置		重量: 3.3 公斤	
适用于 RECARO 赛车座椅: RECARO Pole Position N.G. (FIA)			MANUFACTURER RECARO MODEL: POLE POSITION N.G.(FIA) HOM. NO: CS.319.14 FIA STANDARD: 8855-1999
钢制侧部锁固装置		重量: 1.16 公斤	
适用于 RECARO 赛车座椅: RECARO RMS			MANUFACTURER RECARO MODEL: RMS 2600A, 2700G HOM. NO: CS.392.18 HOM. NO: CS.398.18 FIA STANDARD: 8855-1999




高座垫		HANS 保护	
适用于 RECARO 赛车座椅: RECARO Pro Racer SPG 高度: 约 55 毫米 衬垫: 黑丝绒		防止 HANS 系统磨损的额外保护。	
细腿支撑垫			
对于 RECARO 赛车座椅: RECARO RMS 座椅正面降低约 30 毫米, 就座角度更广 衬垫: 黑色			

RECARO 标志

使用

 GT 车辆座椅	 旅行车座椅	 汽车拉力赛车车辆座椅
---	---	--





定制驾驶舒适度

 挠性侧部锁固装置 (首尾调节), 适用于需要更换车手的赛车	 可更换的座垫 (S/M/L), 可单独根据驾驶员的身材进行调整	 XL 座椅 - 高大身材的理想选择
---	---	---

轻量级结构

 轻量级复合材料座椅	 碳纤维增强复合材料座椅壳	 碳和芳纶纤维增强复合材料座椅壳	 玻璃纤维增强塑料座椅壳
---	--	---	---

安全性

 针对 HANS 优化的赛车座椅	 带震荡吸收泡沫的赛车座椅	 通过 FIA 10 年认证	 通过 FIA 5 年认证
---	--	---	--



FIA 认可的赛车座椅或侧部锁固装置。新的“FIA 认可”标志指示, 根据 FIA 的标准, 制造商的哪些产品在具体官方认证编号下获得认可。

制造商: 关于制造商的信息
型号: 产品名称
HOM.NO: 产品的认证编号
FIA 标准: 关于 FIA 标准的信息

RECARO 汽车座椅公司
Stuttgarter Strasse 73
73230 Kirchheim/Teck
德国

电话: +49 7021 93-5000
传真: +49 7021 93-5339

电子邮件: info@recaro-automotive.com
网址: www.recaro-automotive.com

中国大陆唯一授权合作

安道拓（深圳）运动座椅销售有限公司
深圳市龙岗区坂田街道石背路8号坂田集团大厦602室

电话: +86-755-28917323
传真: +86-755-28917323

电子邮件: info@csema.com.cn
网址: www.edition.recaro-automotive.com



2019年3月
RECARO、Pole Position® 是 RECARO Beteiligungs-GmbH 的注册商标。
座椅项目适用于欧洲：以各国现行法律法规为准。我们保留变更产品的技术、
外形、颜色和设计或者停止生产产品的权利。对于印刷错误，我们概不负责。