

RECARO

DER NEUE KLASSIKER FÜR KLASSIKER.

RECARO Classic Pole Position (ABE)



LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK. MIT SICHERHEIT.

Wenn es um klassische Fahrzeuge geht, muss das Auto so original und zeitgemäß sein wie überhaupt nur möglich. Nur zeitgenössische Umbauten und Zubehör aus der richtigen Epoche werden akzeptiert. Und wer könnte besser Sitze für Ihren Klassiker bauen, als die Marke, die schon damals die Originalsitze hergestellt hat? RECARO – das Original.

Mit der RECARO Classic Pole Position (ABE) haben wir zeitgenössische Sitze im klassischen Look mit viel Dynamik in die Gegenwart transportiert. Damit sich kein ambitionierter Fahrer mehr zwischen historischer Optik und heutigen Sicherheitsstandards entscheiden muss, gibt es nun die „Classic“-Versionen unserer für den

Straßenverkehr zugelassenen Rennschale RECARO Pole Position (ABE) – einer Weiterentwicklung der RECARO Schale für den Porsche 964 RS. Durch die zeitlose Form und die klassischen Bezüge im Vintage-Look fügen sie sich auch in die sportlichsten Fahrzeuginnenräume harmonisch ein.



Die Revolution: Sportsitz trifft Rennschale – RECARO Rallye I (1967)

MERCHANDISING & MORE

→ shop.recaro-automotive.com



PRODUKT- INFORMATIONEN

RECARO CLASSIC POLE POSITION (ABE)

Serienausstattung

- + Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Gewicht ca. 7,0 kg (ohne Adapter und Konsole)
- + ABE/TÜV-Teilegutachten*
- + Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
- + Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar
- + Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- + Unterpolsterbare Lordosestütze
- + Klassisches RECARO Logo auf Spange

Zubehör (gegen Aufpreis)

- + Adapter Stahl



Adapter Stahl



* ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt, erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge. Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

RECARO CLASSIC SEATS. APPROVED BY WALTER RÖHRL.

Walter Röhrl ist einer der besten Rallyefahrer aller Zeiten. Ford, Opel, Fiat, Lancia, Audi oder Porsche – gewinnen konnte er mit jedem Auto. Einmal im Leben wollte er bei der Rallye Monte Carlo auf dem Siegtreppchen stehen. Es gelang ihm vier Mal. Hinzu kamen eine Europameisterschaft und zwei Weltmeistertitel. Walter Röhrl ist der einzige deutsche Rallye-Weltmeister. Bis heute fährt er Wettbewerbe im historischen Automobilsport.

Walter Röhrl war schon immer einer der Größten. Im wahrsten Sinne des Wortes. Denn mit 1,95 m Körpergröße trägt er seinen Spitznamen „der Lange“ zurecht. Um perfekt zu sitzen, hat er schon in seine ersten Rennfahrzeuge – einem BMW 2002 ti und einem Porsche 911 S – Sportsitze von RECARO verbaut. Denn schon damals war die sportliche Performance, die Qualität und die Sicherheit unserer Sitze einzigartig. Fortan gab es bei der Auswahl des Sitzes nur noch einen Wunsch: „Es muss ein RECARO sein!“. Auch in seinen Privatautos und seinen Oldtimern. Zum Glück – denn den heftigsten Unfall seiner aktiven Zeit, 1985 bei der Rallye San Remo, überstand Walter Röhrl nahezu unverletzt. Wer sich in Extremsituationen auf seinen Sitz verlassen können muss, entscheidet sich für RECARO.

Zudem gehört Walters Leidenschaft, der Rallyesport, zum härtesten, was Mensch und Sitz aushalten müssen: „Wenn Du nach 40 Stunden hinter dem Steuer ohne Rückenbeschwerden als Sieger aus deinem Rennauto steigst, hat der Sitzhersteller alles richtig gemacht.“

Seit nun 50 Jahren – seit dem Start seiner Laufbahn – verbindet Walter Röhrl und RECARO ein enges, partnerschaftliches Verhältnis. Freunde fürs Leben. Deshalb sind wir stolz darauf, dass wir Walter als Partner für unsere Classic-Sitze gewinnen konnten. Er steht uns bei der Produktentwicklung mit Rat und Tat zur Seite und bringt seinen umfassenden Erfahrungsschatz auch beim Design und bei der Auswahl der Bezugsmaterialien mit ein.



Auch beim Wiederaufbau seines geliebten 911 S kommen zeitgenössische Sportsitze von RECARO zum Einsatz – natürlich im legendären Pepita-Leder-Mix! In dieser Optik sind auch unsere neuen Classic-Sitze lieferbar.



Nur bei RECARO erhalten Sie Sitze, die von Walter Röhrl persönlich geprüft und deren herausragenden Eigenschaften von ihm bestätigt wurden. Wie unsere Classic-Sitze. Zu erkennen an der Auszeichnung: „Approved by Walter Röhrl“.

„Wenn es um einen guten Sitz geht,
kann es nur einen Namen geben: RECARO.“



Walter Röhrl
Rallyelegende



POLE POSITION. KEINE KOMPROMISSE.

Sie ist eine reinrassige Rennschale mit der Lizenz zum sportlichen Ritt auf offener Straße – die RECARO Classic Pole Position (ABE) erfüllt höchste Ansprüche an der Schnittstelle zwischen Rennstrecke und Straße. Als einteilige Schale wird sie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) hergestellt. Ihre perfekte Ergonomie und herausragende Sicherheit hat sie längst zu einem der im Clubsport am häufigsten eingesetzten Schalensitze gemacht.

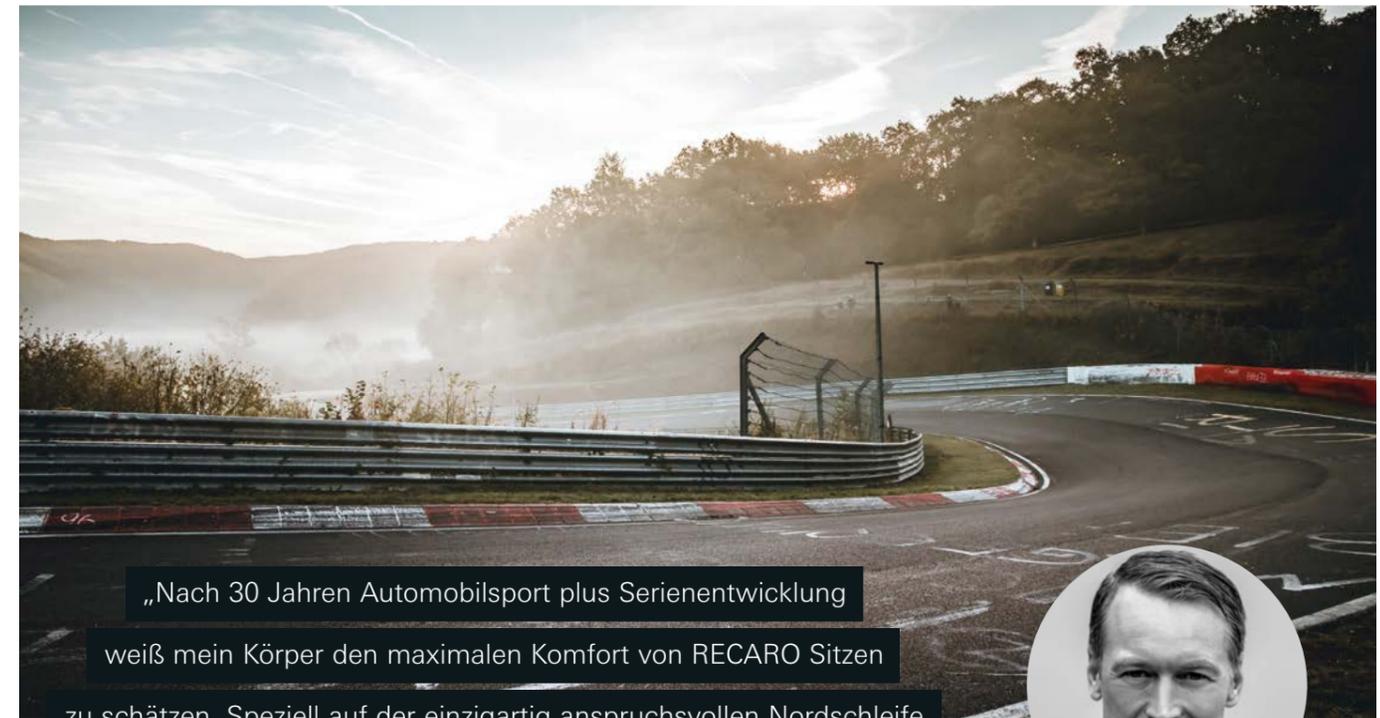
Die RECARO Classic Pole Position (ABE) bietet somit beste Voraussetzungen für sportlich gefahrene Touren über kurvige Landstraßen oder eine Runde über die Rennstrecke. Ihre klassische Optik macht sie zum beliebten Favoriten für historische Sportwagen. Der Vorgänger der RECARO Classic Pole Position (ABE) war übrigens der legendäre RS-Sitz, der erstmalig im Porsche 964 RS zum Einsatz kam. Eine ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ist für viele Klassiker – und aktuelle Fahrzeuge – verfügbar. Durch die ABE ist auch eine Eintragung per Einzelabnahme meist problemlos möglich.

BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Haben Sie es schon mal getan: einen RECARO Sitz Probe gesessen? Dann wissen Sie, wie sich das anfühlt: gut! Er umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Sitzt wie angegossen. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten. Dafür sorgen wir bei RECARO mit unserem gebündelten Wissen über die menschliche Anatomie und speziell die Wirbelsäule. Mit einem RECARO Sitz wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster

und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Für kontrollierten Kurvenenuss und echte Fahrerlebnisse. Dank der unterpolsterbaren Lordosestütze, seiner körpernah geformten Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält er den Körper bei Querkräften stabil in einer optimalen Position und umschließt ihn wie eine zweite Haut. „Mit einem RECARO Sitz im Fahrzeug wird das Lenkrad wirklich zum Lenk-Rad – und nicht zum Halte-Rad!“ erklärt Walter Röhrli. Sie werden den Unterschied erfahren!



„Nach 30 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort von RECARO Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften, gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen, ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“



Frank Stippler,
Profi-Rennfahrer, Sieger 24h-Rennen
am Nürburgring 2012 und 2019
und Spa 2012

PREMIUMQUALITÄT BIS INS DETAIL.

Hochwertiges Leder. Zeitgenössisches Pepita. Anschmiegsamer Cord.
Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – die RECARO Classic Pole Position (ABE) verbindet Ästhetik, edle Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der höchste RECARO Ansprüche erfüllt – auch den von Walter Röhrl. So wird zum Beispiel unser exklusives Sitzleder in Italien nachhaltig und CO₂-neutral produziert. Robuster glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) sowie High-End-Schaumstoffe runden unsere Classic-Materialpalette ab. Bei der Herstellung unserer Sitze ist schon immer viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Bezüge, beim Laminieren der Schale und im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

MASSGESCHNEIDERTE SITZE FÜR HÖCHSTE PERFEKTION.

Mit der Rennschale Classic Pole Position (ABE) verhält es sich wie mit einem Maßanzug: Sie sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem sie Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung und edle Materialien. Und sind bis ins kleinste Detail stimmig. Damit sind sie perfekt auf ihren Einsatz in sportlichen Klassikern vorbereitet.

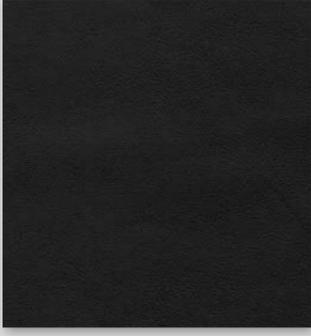


Nichts ist originaler als das Original.

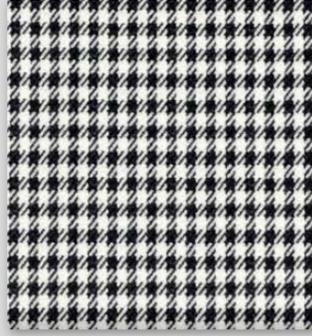
Sie wünschen sich die neue RECARO Classic Pole Position (ABE) im Originalbezugsstoff Ihres Fahrzeugherstellers? Da hätten wir vielleicht etwas für Sie! Wir starten mit dem klassischen Bezugsstoff „Karo“ und bauen unsere Angebotspalette an typischen Markenbezugsstoffen weiter aus. Für Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren RECARO Partner vor Ort.



RECARO BEZUGSMATERIALIEN



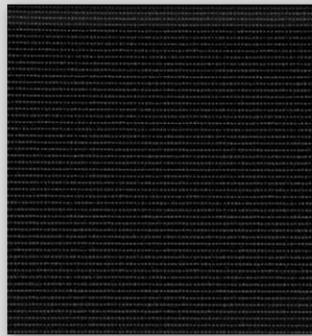
Leder:
Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs. Es wird in Italien nachhaltig und CO₂-neutral produziert.



Stoff „Pepita“:
Der zeitlos elegante Stoff in klassischem Pepita-Muster – für eine dezente Optik im Innenraum.



Stoff „Karo“:
Der sportlich elegante Stoff in klassischem Karo-Muster mit roten Farbakzenten – für eine dynamische Optik im Innenraum.



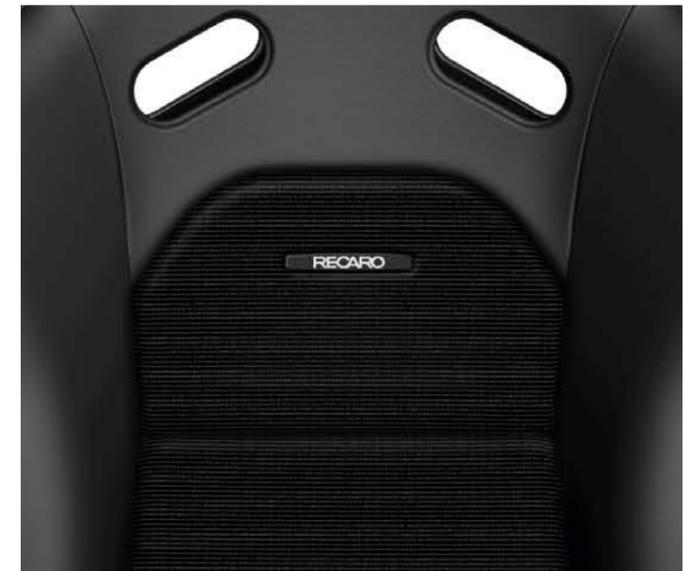
Würfelford:
Klassischer Würfelford für ein hochwertiges, authentisches Innenraum-Ambiente.



VARIANTEN



Leder schwarz
Stoff Pepita



Leder schwarz
Würfelford schwarz



Leder schwarz
Stoff Karo



Leder schwarz



UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 115 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO *rallye* als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive bis heute führend im Autositzbereich. Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Fahrzeugsitz.



Erste Werbung unter neuem Namen



Als Wortspiel mit Kurzformen entstand aus REutter und CAROserie der neue Name RECARO für die 1963 gegründete junge „Firma für Fahrzeugsitze“.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil- ausstellung in Frankfurt den *Sportsitz* und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Bereits 1967 folgte der erste Schalensitz und 1974 der RECARO *Rennsitz* als erste reinrassige Profi-Schale für Tourenwagen- Wettbewerbe. Beide sind geprägt durch die dem Körper nachgeformten Sitzschalen, die von Beginn an die außergewöhnlichen RECARO Ansprüche an Sicherheit und Leichtbau widerspiegeln.



2023

Für Straße und Rennstrecke: die neue **RECARO Podium GF** – jetzt auch aus **Glasfaser**.



2023

Der erste vollelektrische **8-Wege-Aftermarket-Sportsitz**: RECARO Sport C.

1963 – 2023: Wir feiern **60 Jahre** Marke „RECARO“.



2021

Der **RECARO Classic LX Star** ist ein echter Anpassungskünstler und ein echtes Highlight an jedem Schreibtisch.



2020

Neuaufgabe der **klassischen Sitze** RECARO Classic LX und LS sowie der Classic Pole Position (ABE).



2019

Die neue RECARO Podium ist die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr (**ABE**) und gleichzeitig einer **FIA-Homologation**.



2005

RECARO gelingt es als erstem Sitzhersteller weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



1995

Die weltweit erste Rennschale mit **Kopfschutz**. Mit der neuen Rennschale Pro Racer revolutioniert RECARO die Sicherheitsstandards im professionellen Motorsport.



1989

Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1991

Einführung der serienmäßigen Rennschale für den **Porsche 964 Carrera RS** – einem Vorläufer der Pole Position (ABE).



1974

Für die Weltelite im Tourenwagen-Motorsport kommt der erste RECARO **Rennsitz** mit extrem stabiler Doppelschale aus dem Faserverbundwerkstoff Kevlar auf den Markt – höchste Sicherheit bei geringem Gewicht (6,5 kg).



1967

Der „RECARO **Schalensitz**“ ist die erste Vollschale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernahgeformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.



1965

Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrüstsitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1906

Mit seiner „Stuttgarter Carrosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelanfertigung und Kleinserie.

FÜR FANS ECHTER KLASSIKER: DIE RECARO CLASSIC LINE.

Mit der RECARO Classic Line bringen wir den Retro-Flair der 1980er zurück auf die Straße – oder direkt an Ihren Schreibtisch. Unterschiedliche Modelle mit zeitgenössischen Bezügen stehen für Ihr klassisches Fahrzeug zur Verfügung. Ein echtes Highlight sind unsere exklusiven Classic-Drehstühle mit Original-Autositzen – und mit allen Eigenschaften, für die RECARO so berühmt ist. Perfekt ergänzt wird unser Classic-Sortiment durch die RECARO Automotive Lifestyle-Collection mit speziell für Liebhaber von Young- und Oldtimern ausgewählten Produkten – für echte Fans der Marke.



RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com
shop.recaro-automotive.com