

# RECARO

RECARO RACE



SICHER SITZEN.  
SICHER SIEGEN.

Die RECARO Rennschalen für den Motorsport.

# BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE RENN-PERFORMANCE.

Maximale Performance im Grenzbereich: Motorsport – das bedeutet härteste Belastungen für Mensch und Material. Höchstgeschwindigkeiten, Fliehkräfte, Vibrationen, Sprünge, Stöße, maximale Verzögerung. Wer im Rennsport erfolgreich sein will, muss sich auf sein Material verlassen können. Hundertprozentig, ohne Wenn und Aber.

Ein Rennfahrzeug ist nicht komfortabel. Es ist laut, hart, auf das Wesentliche reduziert. Der Sitz als größte Kontaktfläche zwischen Mensch und Maschine gibt dem Piloten in jeder Tausendstelsekunde direktes Feedback über Fahrwerk, Reifen, Bremsen, Motor und Streckenbeschaffenheit. Und ist dabei gleichzeitig so sehr maßgeschneidert, dass sich der Fahrer uneingeschränkt auf das Renngeschehen und das Fahrzeughandling konzentrieren kann. In jeder Sekunde auf der Strecke sind höchste Konzentration und totale Präsenz gefordert.

Die beste Rennschale ist die, die der Fahrer gar nicht spürt. Weil sie ihn natürlich umfasst und unterstützt wie eine zweite schützende Haut. Dafür sorgen wir bei RECARO mit unserem gebündelten Wissen über die menschliche Anatomie und speziell die Wirbelsäule. Unsere Rennschalen sind ergonomisch so ausgeformt, dass sie den Menschen bestmöglich schützen und den Rücken in seiner Haltungsarbeit gegenüber allen auftretenden Kräften optimal unterstützen.



**Martin und Nicolas Raeder**  
Geschäftsführer Manthey Racing,  
Sieger ADAC Zurich 24h-Rennen  
2018 und 2021 am Nürburgring

„Wir bevorzugen Rennschalen, die nicht nur höchste Sicherheit, sondern auch Komfort bieten. Beides ist in der P1300 GT LW von RECARO perfekt vereint: Dank der extrastabilen Längseinstellungsfunktion ist der Sitz optimal für Langstreckenrennen mit wechselnden Fahrern geeignet. In der Schale hat jeder Pilot maximalen Kontakt zum Fahrzeug – und damit auch zur Rennstrecke.“

# SICHER SITZEN. SICHER INS ZIEL KOMMEN.



Das Risiko im Motorsport ist enorm. Den extremen Herausforderungen kann der Fahrer nur mit absolutem Vertrauen begegnen – in sich und in sein Material. Deshalb sitzen die Top-Piloten aller wichtigen nationalen wie internationalen Rennserien in Schalen von RECARO. Außerordentliche Ansprüche an den Insassenschutz, härteste Testverfahren, modernste Fertigungsprozesse und die Erfahrung aus mehr als 115 Jahren Firmengeschichte gewährleisten ein Höchstmaß an Sicherheit.

# KEINE KOMPROMISSE.

Sicherheit bedeutet bei RECARO, unseren Kunden das Gefühl zu geben, in den besten Händen zu sein. Beim Thema Sicherheit gibt es für uns keine Kompromisse. Bei uns stehen der Schutz und die Unversehrtheit des Menschen an erster Stelle! Deshalb hat es bei uns auch schon mehr als 12.000-mal „geknallt“ – seit 1990 bis heute. Darüber hinaus kooperieren wir bereits bei der Entwicklung unserer Sitze mit anderen Herstellern sicherheitsrelevanter Produkte. Unsere Lösungen übertreffen regelmäßig die gesetzlichen Standards und überzeugen Automobilhersteller, Vielfahrer und Rennsport-Profis gleichermaßen. Safety first!



**Walter Röhrl**  
Rallyelegende

„In mehr als 50 Jahren Motorsport-Karriere bin ich immer sicher, gut und erfolgreich auf RECARO gefahren – daran ändert sich auch in Zukunft nichts.“

## RECARO P1300 GT LW

### Highlight:

- + Für den professionellen Einsatz, homologiert für GT- und Tourenwagensport
- + Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
- + Kombinierbar mit flexiblem Adapter inklusive 130 mm Längseinstellung, Neigungswinkel bei Montage um max. 3° variabel
- + Gewichtsoptimiert
- + Extrem niedriger Hüftpunkt

### Produktvorteile:

- + Sitzschale aus Carbon-Gewebe
- + Gewicht: ca. 11,0 kg (ohne Polsterpads/Bezug)
- + Gewicht: ca. 14,0 kg
- + Austauschbare Polsterpads für individuelle Anpassung an den Fahrer:
- Pad-Kit S** für kleine Fahrer (Zubehör)
- Pad-Kit M** für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)
- Pad-Kit M Mid** für mittelgroße Fahrer (Sitzfläche, Rückenlehne)
- Pad-Kit L** für große Fahrer (Zubehör)
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- + Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- + Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



FLEXIBLER ADAPTER



Pad-Kit S, M, L



RECARO P1300 GT LW ist ausgelegt auf Fahrzeuge mit einer Bodeneneigung von 8,5°. Nur damit lässt sich die Neigungseinstellung von 3° beim Einbau realisieren.

## RECARO Pro Racer SPA & Pro Racer SPG

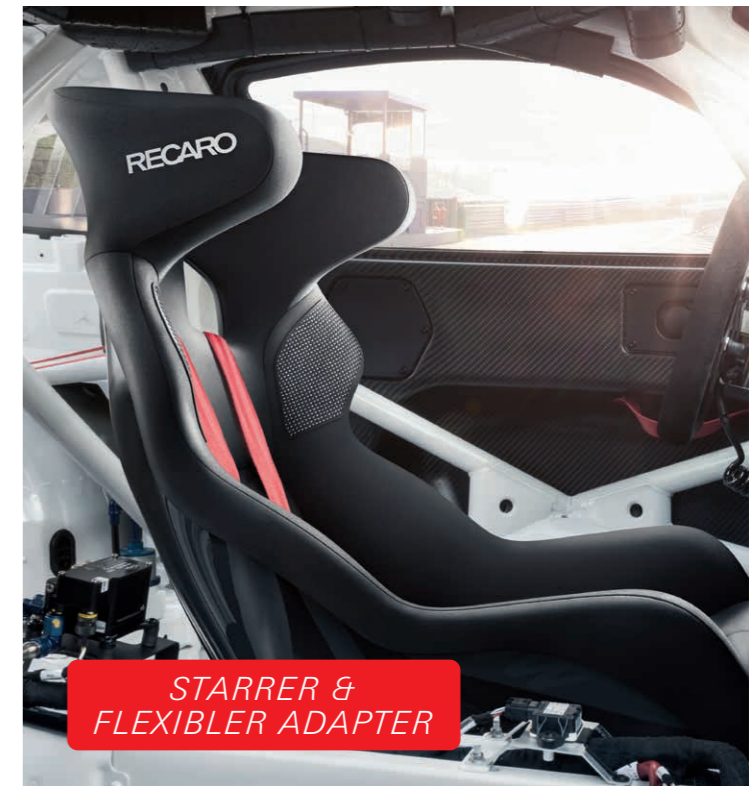
### Highlight:

- + Top-Rennschale in vier Varianten, besonders geeignet für GT- und Tourenwagensport

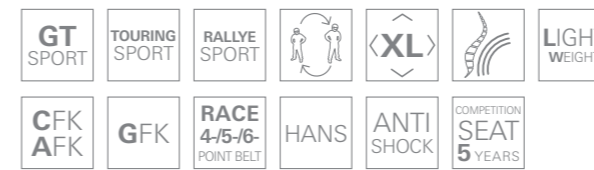
- + **RECARO Pro Racer SPA:** Sitzschale aus Carbon-Aramid (CFK/AFK), Gewicht ca. 7,0 kg
- + **RECARO Pro Racer SPA XL:** Sitzschale 35 mm breiter für große Fahrer, Gewicht ca. 7,5 kg
- + **RECARO Pro Racer SPG:** Sitzschale aus glasfaser-verstärktem Kunststoff (GFK), Gewicht ca. 9 kg
- + **RECARO Pro Racer SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter für große Fahrer, Gewicht ca. 10 kg

### Produktvorteile:

- + Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- + Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- + Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich für optimalen Halt
- + Mit starrem und flexiblem Adapter kombinierbar
- + Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



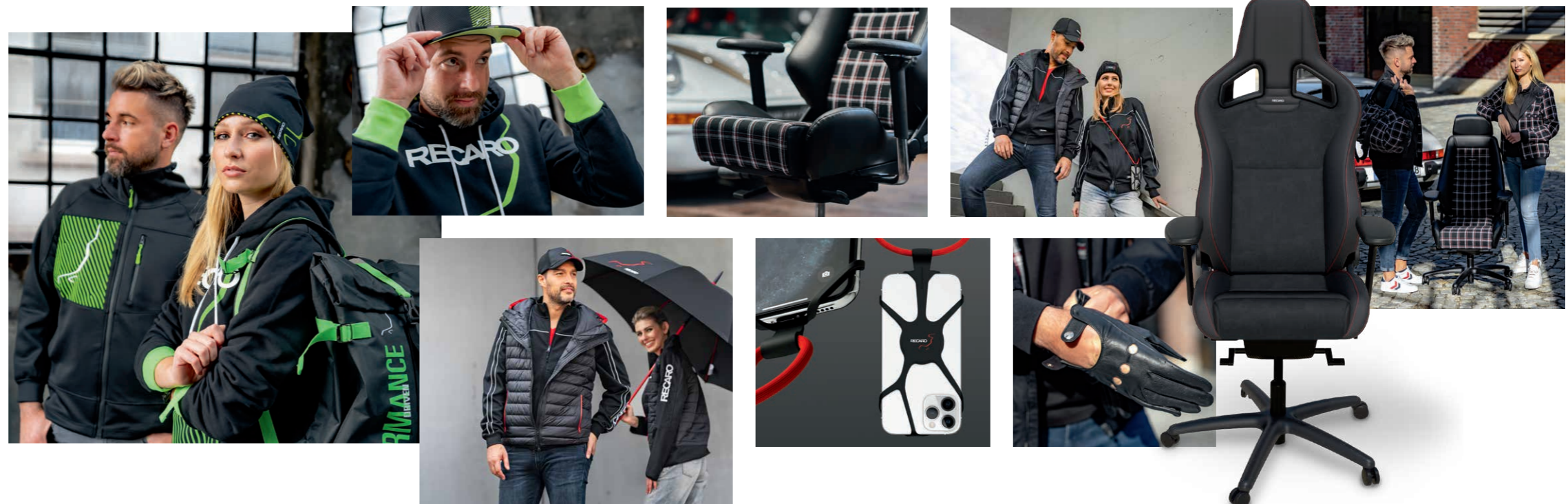
STARRER & FLEXIBLER ADAPTER



## FÜR ECHE FANS DER MARKE: RECARO AUTOMOTIVE LIFESTYLE.

Das Gefühl, mit RECARO etwas Besonderes zu besitzen, kannst du auch außerhalb deines Autos erleben: Mit der RECARO Automotive Lifestyle Collection bringen wir die Dynamik und die Performance unserer Marke von der Straße und der Rennstrecke direkt zu dir nach Hause! Ein echtes Highlight sind unsere exklusiven Drehstühle mit Original-Autositzen – und mit allen Eigenschaften, für die RECARO so berühmt ist. Besuche jetzt unseren Onlineshop mit unterschiedlichen Kollektionen und hochwertigen Produkten für jeden Geschmack.

→ [shop.recaro-automotive.com](https://shop.recaro-automotive.com)



## RECARO Profi SPG

### Highlight:

- + Besonders für Offroad/Rallye geeignet
- + Bewährte „Profi“-Schalenform in zwei Modellvarianten

- + **RECARO Profi SPG:** für professionelle Fahrer, mit Haftnoppensbelag im Schulterbereich für besseren Halt
- + **RECARO Profi SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter, 50 mm höher für große Fahrer, größere Gurtdurchführung

### Produktvorteile:

- + Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- + Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- + Ausgeprägte Seitenführung
- + Unterpolsterbare Lordosstütze
- + Schwer entflammable Bezugsmaterialien



## RECARO Pole Position N.G. (FIA)

### Highlight:

- + Für professionelle Fahrer, mit erweiterter Ausstattung, besonders geeignet für GT-, Tourenwagen- und Clubsport

### Produktvorteile:

- + Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- + Gepolsterte Kopfstütze, verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen
- + Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- + In vier unterschiedlichen Bezugsvarianten erhältlich
- + Gewicht ca. 7,7 kg
- + Unterpolsterbare Lordosstütze
- + Schwer entflammable Bezugsmaterialien



## RECARO Podium CF

### Highlight:

- + Rennschale für die Straße und Rennstrecke mit ABE und FIA-Homologation\*\*
- + Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)

### Produktvorteile:

- + Schlanker Rennschalenlook
- + Sichtbare Sitzstrukturen
- + Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
- + FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS Systemen<sup>2</sup>
- + **Leichtester Sitz der Welt<sup>1</sup>:**  
 RECARO Podium CF L: ca. 7,3 kg  
 RECARO Podium CF M: ca. 7,4 kg  
 (inkl. Pads in Perlonvelours schwarz)
- + Netto-Gewicht Schale: nur ca. 4,9 kg
- + Schockabsorbierender Schaum



## RECARO Podium GF



### Highlight:

- + Rennschale für die Straße und Rennstrecke mit ABE und FIA-Homologation\*\*
- + Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)

### Produktvorteile:

- + Sportliche Sitzperformance
- + Hochwertige Oberfläche in Gelcoat schwarz hochglanz
- + Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
- + FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS Systemen<sup>2</sup>
- + **Einer der leichtesten Sitze der Welt<sup>1</sup>:**  
 RECARO Podium GF L: ca. 10,9 kg  
 RECARO Podium GF M: ca. 11,0 kg  
 (inkl. Pads in Perlonvelours schwarz)
- + Netto-Gewicht Schale: nur ca. 8,5 kg
- + Schockabsorbierender Schaum



**RECARO Podium GF/CF M für mittelgroße Fahrer**

Die ca. **20 mm** starken Pads sind in drei Bezugsvarianten erhältlich.

**RECARO Podium GF/CF L für größere Fahrer**

Die ca. **10 mm** starken Pads sind in drei Bezugsvarianten erhältlich.



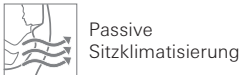
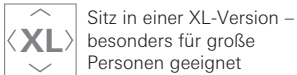
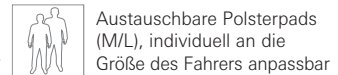
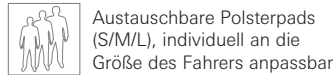
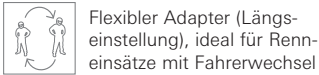
\* **Sitz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.** Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).  
 \*\* **FIA-Homologation 8855-1999** nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter.  
<sup>1</sup> Leichtester Sitz in seiner Klasse: Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung.  
<sup>2</sup> Es wird empfohlen, das Pad und die Pad-Pins vorübergehend zu demontieren.  
**AGR:** Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/4853-auto-rennschalen

# RECARO SYMBOLE

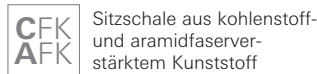
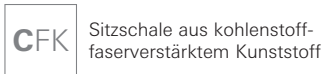
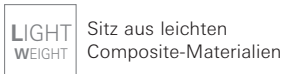
## EINSATZ



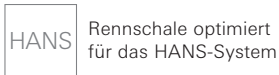
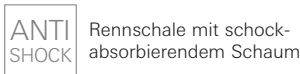
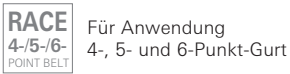
## INDIVIDUELLER KOMFORT



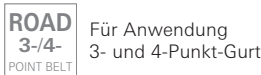
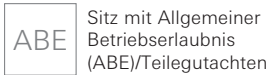
## LEICHTBAU



## SICHERHEIT MOTORSPORT



## SICHERHEIT STRASSENEINSATZ



### FIA-zugelassene Rennschale oder Adapter.

Anhand des neuen FIA-Approved-Logos können Sie ablesen, welches Produkt vom jeweiligen Hersteller unter welcher offiziellen Homologations-Nummer gemäß FIA-Standard freigeprüft ist.

**MANUFACTURER:** Information zum Hersteller

**MODEL:** Bezeichnung des Produktes

**HOM. NO.:** Nummer, unter der das Produkt homologiert ist

**FIA STANDARD:** Information zum freigeprüften FIA-Standard

RECARO Automotive  
Stuttgarter Straße 73  
73230 Kirchheim/Teck  
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: [info@recaro-automotive.com](mailto:info@recaro-automotive.com)  
Internet: [www.recaro-automotive.com](http://www.recaro-automotive.com)  
[shop.recaro-automotive.com](http://shop.recaro-automotive.com)



ID.-NR.: 20070042 · MÄRZ 2024

RECARO®, Pole Position® sind registrierte Marken der RECARO Beteiligungs-GmbH.  
Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.