

RECARO PERFORMANCE SITZE

für den Renault Mégane R.S. Trophy und den Renault Mégane R.S.





FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS – SELBST IM GRENZBEREICH.

Seit 1906, als Wilhelm Reutter – die beiden ersten Buchstaben in RECARO stehen für die beiden ersten Buchstaben seines Nachnamens – seine Karosseriefertigung gründete, ist die Faszination individueller Mobilität Kern unserer Arbeit. Das Fahren komfortabel und sicher, die Kontrolle über das Fahrzeug spürbar zu machen und zudem den Menschen jederzeit ins Zentrum des Geschehens zu rücken: Das treibt uns an. Nicht zuletzt sind wir dabei auch geprägt durch den Rennsport. Die Bestzeit von gestern ist nicht mehr der Anspruch von heute. Wie schonen wir den Fahrer, damit die letzte Runde schneller sein kann als die erste? Wie kann Sicherheit gesteigert werden? Nur wer die Bereitschaft hat, weiter zu lernen, kann weiter an sich arbeiten – um weiter zu siegen.

In unseren RECARO Performance Sitzen manifestieren sich Innovation, Qualität, hochwertige Materialien, Handwerkskunst und die Liebe zum Automobil. Zu den herausragenden Features unserer neuen Renault Mégane R.S. und R.S. Trophy Sitze gehören der optimale Seitenhalt und die ausgezeichnete Schulterunterstützung. Für ein aufregendes und doch kontrolliertes und überraschend komfortables Fahrerlebnis selbst im Grenzbereich.

Es erfüllt uns mit Stolz, dass die Fahrer eines Renault Mégane R.S. und R.S. Trophy dank unserer maßgeschneiderten Sitze das Fahrverhalten ihres Wagens jetzt noch besser spüren können!

Genießen Sie die Fahrt!

PERFORMANCE SITZE FÜR VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE.

Einfach schneller – mit dem richtigen Produktdesign: Der neue Mégane R.S. Trophy ist eine weitere technische Meisterleistung von RECARO für Renault Sport und wird die Fans von High-Performance-Cars rund um den Globus begeistern.

Bereits seit vielen Jahren sind RECARO Sitze nicht mehr aus der Renault-Sportfamilie wegzudenken. Die optionalen RECARO Performance Sitze für den neuen Mégane R.S. Trophy, die auch für den Mégane R.S. verfügbar sind, wurden für Fahrer entwickelt, mit perfekter Körperunterstützung für kontrollierte Kurvenfahrten und hohen Fahrspaß am Steuer.

Körperunterstützung:

RECARO Performance Sitze leisten einen wichtigen Beitrag zu schnelleren Rundenzeiten. Mit ihrer körpernah geformten stützenden Struktur und den Halt gebenden Seitenwangen für exzellente Schulter- und Rumpfunterstützung halten sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließen ihn wie eine zweite Haut. Mit einem RECARO Sitz an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche. Fahrgestell, Reifen, Bremsen und Motor: Sie alle geben unmittelbares Feedback zu Beschaffenheit und Zustand der Straße. Die Performance Sitze – eine kompromisslose Kombination aus Sportsitz und reinrassiger Rennschale – bieten die unübertroffene Körperunterstützung von RECARO, durch die insbesondere Querkräfte, Fliehkräfte, Vibrationen und Verzögerungskräfte ausgeglichen werden. Als herausragende Features weisen die Fahrer- und Beifahrersitze von RECARO für den neuen Mégane R.S. Trophy einen guten Seitenhalt im Rückenlehnenbereich, speziell geformte Wangen für eine optimale Schulterunterstützung, einen besonderen Seitenhalt im Sitzkissenbereich sowie eine straffe Polsterung für kontrollierte Kurvenfahrten und unmittelbare Rückmeldung von der Straße auf.

Je besser Sie sitzen, desto besser Ihre Reaktion. Und desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff! RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Hierfür haben wir unser körpernahes Sitzdesign entwickelt, das die Stärken einer Metallbasis mit einer ultradünnen verstärkten Polymer-Rückenlehne kombiniert und zusätzlich einen Seitenairbag aufweist.

Komfort und Ergonomie:

Diese besonders leichte Struktur der Performance Sitze sorgt für die weltbekannte Ergonomie von RECARO – getreu dem Designmotto „Form follows Human“. Mit seiner straffen Polsterung, den ausgeprägten Seitenwangen, den individuellen Einstellmöglichkeiten sowie der anatomisch geformten Rückenlehne und Sitzfläche schmiegt sich der ergonomische Sitz wie eine zweite Haut an den Körper an. Da die Konturen der Rückenlehne perfekt dem natürlichen Doppel-S der menschlichen Wirbelsäule entsprechen, wird dieser Teil des Rückens gut gestützt, ohne dass eine individuell anpassbare Lordosenstütze erforderlich ist. Dank einer Höhen- und Längseinstellung sowie der sehr präzise einstellbaren Rückenlehne lässt sich der neue Sitz für den Renault Mégane R.S. Trophy an individuelle Komfortanforderungen anpassen.

Handwerkskunst:

Diese RECARO Sitze sind speziell auf den neuen Mégane R.S. Trophy zugeschnitten. Sie überzeugen mit bester Verarbeitung und edlen Materialien. Und sie sind bis ins kleinste Detail stimmig. Fahrer- und Beifahrersitz kombinieren eine schlanke Rückenlehne im exklusiven RECARO Design mit innovativen Materialien – von hochwertigem schwarzem Alcantara® für die Sitzbezüge bis hin zu Leder in realistischer Carbon-Optik mit gesticktem rotem RECARO Logo. Im mittleren Bereich wurden horizontale rote Doppelnähte verarbeitet, während spezielle Ziernähte an der Kopfstütze und den Seitenwangen die dynamische Sitzkontur betonen. Das markante R.S.-Logo auf der Kopfstütze ist mit roten Buchstaben gestickt.



PRODUKT- INFORMATIONEN

RECARO PERFORMANCE SITZE FÜR DEN RENAULT MÉGANE R.S. TROPHY UND DEN RENAULT MÉGANE R.S.

Ausstattung:

- + Höheneinstellung (Fahrer- und Beifahrersitz)
- + Längseinstellung (Fahrer- und Beifahrersitz)
- + Lehneinstellung (Fahrer- und Beifahrersitz)
- + Seitenairbag
- + Bezug: Alcantara®
- + Ziernähte
- + Gestickte Buchstaben „R.S.“
- + RECARO Branding (gesticktes Logo „RECARO“)

RECARO Performance-Features:

- + Ausgeprägter Seitenhalt im Bereich der Rückenlehne
- + Besonders ausgeformte und optimierte Schulterunterstützung
- + Ausgeprägter Seitenhalt im Bereich des Sitzkissens
- + Dynamisches Fahrgefühl/Riding Performance
- + Straffe Polsterung

Angeboten als: Option

BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

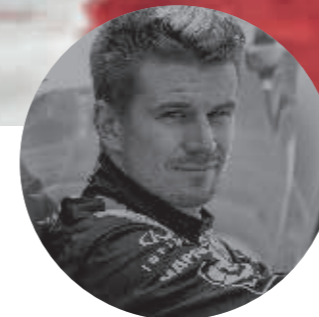
Ein RECARO Performance Sitz umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Mit einem RECARO Sitz an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Dank ihrer körpernah geformten, stützenden Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung halten sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließen ihn wie eine zweite Haut. Das Ergebnis: kontrollierte

Kurvenfahrten. Und der kalkulierbare Nervenkitzel, dank dieses Produktdesigns schneller zu fahren.

Spüren Sie den Unterschied! Erleben Sie die Körperunterstützung von RECARO:

- Unmittelbare Rückmeldung
- Straffe Polsterung
- Ausgezeichnete Schulter- und Rumpfunterstützung (Rückenlehne und Sitzkissen)
- Stabilisierung gegenüber Querkräften



Nico Hülkenberg,
Formel-1-Fahrer für Renault und
Renault Sport Botschafter

„Besonders angetan war ich von den neuen RECARO Sitzen mit Alcantara, die ausgezeichnete Unterstützung auf der Rennstrecke bieten.“

KONZENTRATION UND SICHERHEIT.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie als Fahrer sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion. RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Unsere Erfahrung und die innovativen Lösungen aus dem Motorsport fließen bei uns direkt in die Entwicklung unserer Sportsitze für die Straße mit ein.



Sieger setzen auf RECARO:
Erfolg im Motorsport hat nur, wer sich voll und ganz auf sein Material verlassen kann. Ohne Wenn und Aber. Semi-professionelle und professionelle Fahrer verlassen sich auf RECARO. Dies bestätigt auch Formel-1-Pilot Nico Hülkenberg nach dem Testen unseres neuen Produkts im Renault Mégane R.S. Trophy.

PREMIUMQUALITÄT BIS INS DETAIL.

Ausgewählte Oberflächen. Premium-Alcantara®. Exklusives Leder in Carbon-Optik. Eine sorgfältig gearbeitete Ziernaht, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – ein RECARO Performance Sitz verbindet Ästhetik, edle Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu einer renommierten Premiumqualität.

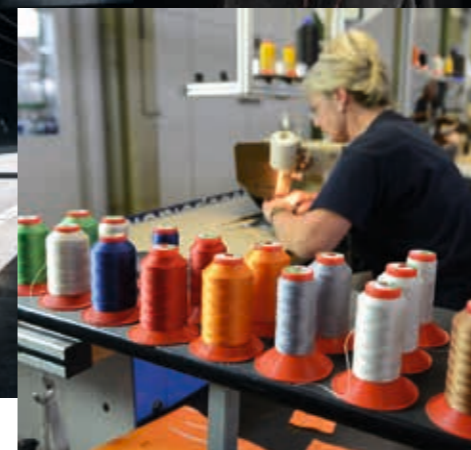
Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der höchste RECARO Ansprüche erfüllt. Und der Sitz ist genauso bequem, wie er aussieht! Ultraleichte innovative Composites sowie High-End-Schaumstoffe und -Textilien runden unsere Materialpalette ab. Bei der Herstellung unserer Sitze ist viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Bezüge, bei den Polsterarbeiten, im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Und ihr kritisch-prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

Hochleistungsmaterialien:

- Feinstes schwarzes Alcantara® für die Bezüge
- Hochwertiges Leder in Carbon-Optik
- Markantes rotes R.S.-Logo auf der Kopfstütze
- Gesticktes RECARO Logo in Rot
- Horizontale rote Doppelnähte im Mittelbereich
- Rote Kontrastnähte an der Kopfstütze und den Seitenwangen

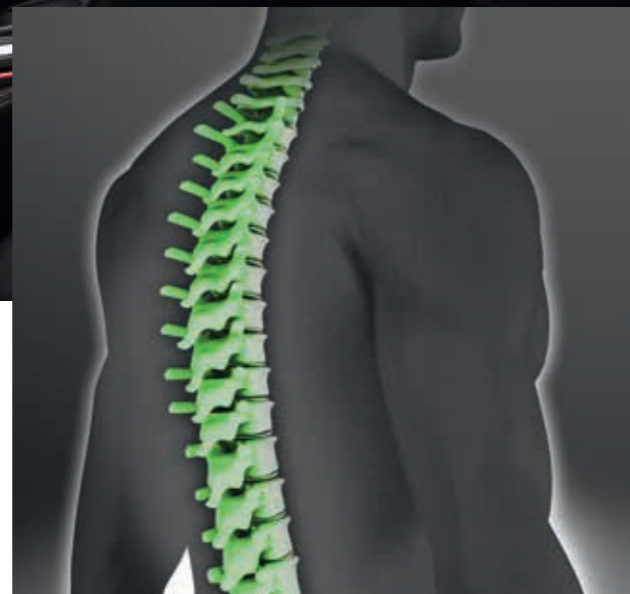
MASSGESCHNEIDERTE SITZE FÜR HÖCHSTE PERFEKTION.

Bei einem RECARO Performance Sitz verhält es sich wie mit einem Maßanzug: Er sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem er Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung und edle Materialien. Und sind bis ins kleinste Detail stimmig. Damit sind sie perfekt auf die ultimative Performance des neuen Renault Mégane R.S. Trophy abgestimmt.



PLATZ NEHMEN. WOHLFÜHLEN.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen. Durch eine Vielzahl innovativer Komfort-Features und eine perfekte Sitzkontur, die Ihren Körper optimal unterstützt, machen wir jede Autofahrt zu einem besonderen Genuss.



Frank Beermann,
Chief Engineer Industrial Design
RECARO Automotive Seating

„Die Form eines Produktes wird von seiner Funktion bestimmt.

Für uns RECARO Designer hat dabei die Ergonomie

die höchste Priorität und stellt somit den Menschen in den

Mittelpunkt: Form follows Human.“



Diese Unterstützung ist das A und O, denn der Körper leistet beim Autofahren Schwerstarbeit. Das Sitzen im Auto gehört zu den ungünstigsten Sitzhaltungen, weil es den Körper zur Passivität zwingt. Je nach Strecke, Fahrstil und Untergrund müssen fahrdynamische Einflüsse wie Fliehkräfte, Verzögerungskräfte oder Vibrationen in unterschiedlichsten Frequenzen ausgeglichen werden. RECARO Performance Sitze kompensieren diese Faktoren, indem sie stützen und schützen: durch eine ergonomisch ausgelegte Sitzstruktur, körpergerechte Konturen, straffe Polster, ausgeprägte Seitenführungen und individuelle Einstellmöglichkeiten.

Wir sind die Experten für ergonomisches Design. Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten.

Sitzkomfort:

- Ergonomische Sitzposition
- Umfassende Körperunterstützung
- Körpernahe Sitzkonturen
- Straffe Polsterung
- Ausgeprägte Polster im Schulter- und Rumpfbereich für guten Seitenhalt (Rückenlehne und Sitzkissen)
- Präzise einstellbare Höhen- und Längseinstellung, sehr präzise einstellbare Rückenlehne



21.900

Lebensstunden
verbringt ein Mensch
im Schnitt im Fahrzeug.



UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 110 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO rallye als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive Seating bis heute führend im Autositz-Bereich.

Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Sitz.



Erste Werbung unter neuem Namen.



Als Wortspiel mit Kurzformen entstand aus REutter und CAROserie der neue Name RECARO für die 1963 gegründete junge „Firma für Fahrzeugsitze“.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil-ausstellung in Frankfurt den Sportsitz und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Vom Start weg war das neue Modell ein Erfolg. Kaum verwunderlich, denn der Sitz verkörperte bereits eine Kombination aus Funktion, Ergonomie und Ästhetik, die heute bei RECARO „Ingenious Design“ genannt wird. Und so steckt die stets weiterentwickelte RECARO DNA auch heute in jedem unserer Produkte.



2016
 RECARO Automotive Seating zeigt **innovative Konzepte** für elektrifizierte und **komfort-optimierte** Nutzfahrzeugsitze – zukunftsorientiert ausgelegt für das autonome Fahren.



2009
 Er ist bis heute der **weltweit leichteste Nachrücksitz mit ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis in Deutschland)**: Der neu vorgestellte RECARO Pole Position Carbon (ABE) wiegt nur 4,5 kg.



2005
 RECARO gelingt es als erstem Sitzhersteller weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



2004
 RECARO stellt den **weltweit ersten nachrüstbaren Universal-Seitenairbagsitz** mit ABE für unterschiedliche Fahrzeugmodelle vor.



1977
 Klangkomfort: Unter dem Namen RECAROfonie präsentiert RECARO eine Kopfstütze, in die **Stereolautsprecher** integriert sind.




1967
 Der „RECARO **Schalensitz**“ ist die erste Vollschale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernah geformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.



1965
 Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrücksitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1989
 Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1906
 Mit seiner „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelfertigung und Kleinserie.

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com