

RECARO

HÖHEPUNKT DER SITZENTWICKLUNG

Für Straße und Rennstrecke: die RECARO Podium CF

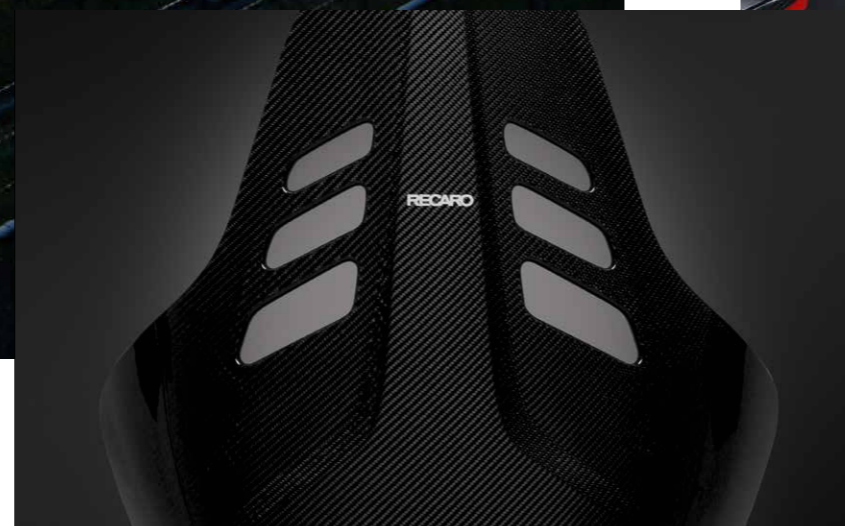


FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS – IM ALLTAG UND IM GRENZBEREICH.

Seit 1906, als Wilhelm Reutter – die beiden ersten Buchstaben in RECARO stehen für die beiden ersten Buchstaben seines Nachnamens – seine Karosseriefertigung gründete, ist die Faszination individueller Mobilität der Kern unserer Arbeit. Das Fahren komfortabel und sicher, die Kontrolle über das Fahrzeug spürbar machen und dabei den Menschen ins Zentrum des Geschehens rücken: Das treibt uns an. Nicht zuletzt sind wir hier auch geprägt durch den Rennsport. Die Bestzeit von gestern ist nicht mehr der Anspruch von heute. Wie schonen wir den Fahrer, damit die letzte Runde schneller sein kann als die erste? Wie kann Sicherheit gesteigert werden? Nur wer die Bereitschaft hat, weiter zu lernen, kann weiter an sich arbeiten – um weiter zu siegen.

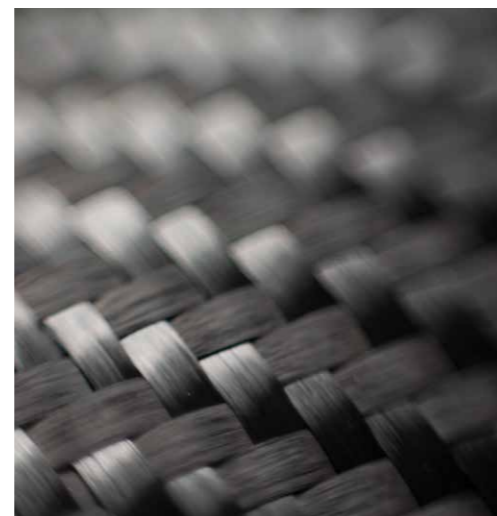
In unseren RECARO Performance-Sitzen manifestieren sich Innovation, Qualität, hochwertige Materialien, Handwerkskunst und die Liebe zum Automobil. Zu den herausragenden Features unserer neuen RECARO Podium CF gehören der ganz neue Look der Rennschale, optimaler Seitenhalt und die ausgezeichnete Schulterunterstützung sowie die innovativen Polsterpads mit passiver Belüftung. Für ein aufregendes und doch kontrolliertes, gleichzeitig überraschend komfortables Fahrerlebnis selbst im Grenzbereich! Zudem ist die RECARO Podium CF der erste Nachrüstchalensitz mit optionalem Seitenairbag, der erste Schalensitz mit Straßen- und Motorsportzulassung und gleichzeitig auch die erste Rennschale überhaupt, die mit dem begehrten Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. ausgezeichnet wurde – eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte.

Genießen Sie die Fahrt!



KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE TRIFFT AUF ATEMBERAUBENDES DESIGN.

Die RECARO Podium CF ist mehr als ein reinrassiger Schalensitz aus carbonfaserverstärktem Kunststoff – sie stellt den absoluten Höhepunkt der Sitzentwicklung im Spannungsfeld zwischen Straße und Rennstrecke dar. Sie sorgt für ein unvergleichlich dynamisches Fahrgefühl – im Alltag und im Grenzbereich. Schließlich ist die RECARO Podium CF die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung nach der StVZO und gleichzeitig einer FIA-Homologation.



**LEICHTESTER
SITZ DER WELT¹**

PRODUKT- INFORMATIONEN.

RECARO PODIUM CF

Serienausstattung

- + RECARO Podium CF **M**: mit Polsterpads für mittelgroße Fahrer
- + RECARO Podium CF **L**: mit Polsterpads für größere Fahrer
- + ABE und FIA-Homologation*/**
- + Für Rennstrecke und Straße geeignet
- + Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
- + Sportliche Sitzperformance
- + Schlanker Rennschalenlook
- + Ausgeprägter Seitenhalt
- + Besonders ausgeformte Schulterunterstützung
- + Integrierte Kopfstütze
- + Sichtbare Sitzstrukturen
- + Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
- + FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen²
- + **Leichtester Sitz der Welt¹**:
 RECARO Podium CF L: ca. **7,3 kg**
 RECARO Podium CF M: ca. **7,4 kg**
 (inkl. Pads in Perlonvelours schwarz)
- + Netto-Gewicht Schale: nur ca. **4,9 kg**

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

- + Bezugsvarianten mit Alcantara®/Leder
- + Seitenairbag³ (in development/Entwicklung)



Allgemeine Betriebserlaubnis/
Teilegutachten*
KBA-Nummer 91909

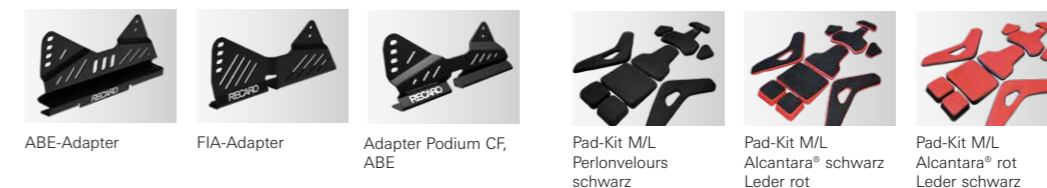


MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Podium CF
HOM. NO.: CS.456.20
FIA STANDARD: 8855-1999

**FIA 8855-1999
(Competition Seat)****

Die RECARO Podium CF begeistert nicht nur durch die einzigartige schlanke Optik, die sichtbaren Strukturen oder das aus dem Motorsport übernommene Pad-Konzept in unterschiedlichen Größen, sondern auch durch herausragende Qualität und vor allem die außergewöhnliche Performance auf allen Strecken. Um unseren bekannt hohen Ansprüchen sowohl an Innovation, Qualität und Komfort als auch an Sicherheit gerecht zu werden, wird die RECARO Podium CF aus ultrastabilem carbonfaserverstärkten Kunststoff (CFK) gefertigt. Mehr Rennsporttechnik geht nicht! Dass die Schale zudem noch besonders leicht ist, müssen wir nicht extra erwähnen, oder?

Zubehör (gegen Aufpreis)



¹ **Leichtester Sitz in seiner Klasse:** Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung

² Es wird empfohlen, das Pad und die Pad-Pins vorübergehend zu demontieren.

³ Mit dem Einsatz eines Seitenairbags entfällt die FIA-Zulassung.

* **Sitz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.** Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

** **FIA-Homologation 8855-1999** nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter

BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Die RECARO Podium CF umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Mit einer RECARO Podium CF an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Dank ihrer körpfernah geformten, stützenden Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließt ihn wie eine zweite Haut. Die RECARO Podium CF wurde während der Entwicklung in der „Grünen Hölle“ am Nürburgring intensiv

getestet. Das Ergebnis: kontrollierte Kurvenfahrten – auch am absoluten Limit. Und der kalkulierbare Nervenkitzel, dank dieses Produktdesigns schneller zu fahren.

**Spüren Sie den Unterschied!
Erleben Sie die Körperunterstützung
von RECARO:**

- Unmittelbare Rückmeldung
- Straffe Polsterung mit unterschiedlichen Pads
- Ausgezeichnete Schulter- und Rumpfunterstützung
- Stabilisierung gegen Querkräfte



„Der RECARO Sitz gibt mir im Rennauto nicht nur die nötige Sicherheit, sondern auch einen gewissen

Komfort, vollen Seitenhalt und Abstützung, um im Auto Höchstleistungen zu bringen.“

Timo Bernhard
Teammanager, Profi-Rennfahrer,
Sieger der American Le Mans Series
und Petit Le Mans; 2 x Sieger 24h Le Mans;
5 x Sieger 24h-Rennen am Nürburgring

PODIUMSPLATZ GARANTIIERT.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie als Fahrer sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion. RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Unsere Erfahrung und die innovativen Lösungen aus dem Motorsport fließen bei uns direkt in die Entwicklung unserer Produkte ein.



Bitte anschnallen!
Die RECARO Podium CF kann, je nach Einsatzort, mit allen gängigen Gurtsystemen verwendet werden: mit 3-, 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt.

PLATZ NEHMEN. WOHLFÜHLEN.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen.
Durch eine perfekte Sitzkontur und innovative Features, die Ihren Körper optimal unterstützen, machen wir jede Autofahrt zu einem besonderen Erlebnis.
Egal ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke.

Die perfekte Unterstützung des Fahrers ist das A und O, denn der Körper leistet beim Autofahren Schwerarbeit. Das Sitzen im Auto gehört zu den ungünstigsten Sitzhaltungen, weil es den Körper zur Passivität zwingt. Je nach Strecke, Fahrstil und Untergrund müssen fahrdynamische Einflüsse wie Fliehkräfte, Verzögerungskräfte oder Vibrationen in unterschiedlichsten Frequenzen ausgeglichen werden. RECARO Performance-Sitze wie die RECARO Podium CF kompensieren diese Faktoren, indem sie

stützen und schützen: durch eine ergonomisch ausgelegte Sitzstruktur, körpergerechte Konturen, straffe Polsterpads und ausgeprägte Seitenführungen. Wir sind die Experten für ergonomisches Design. Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten.



AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE

Das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. ist eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte. Mit der RECARO Podium CF wurde nun erstmals eine Rennschale mit dem begehrten Gütesiegel ausgezeichnet. Weitere Informationen erhalten Sie unter:
www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/4853-auto-rennschalen



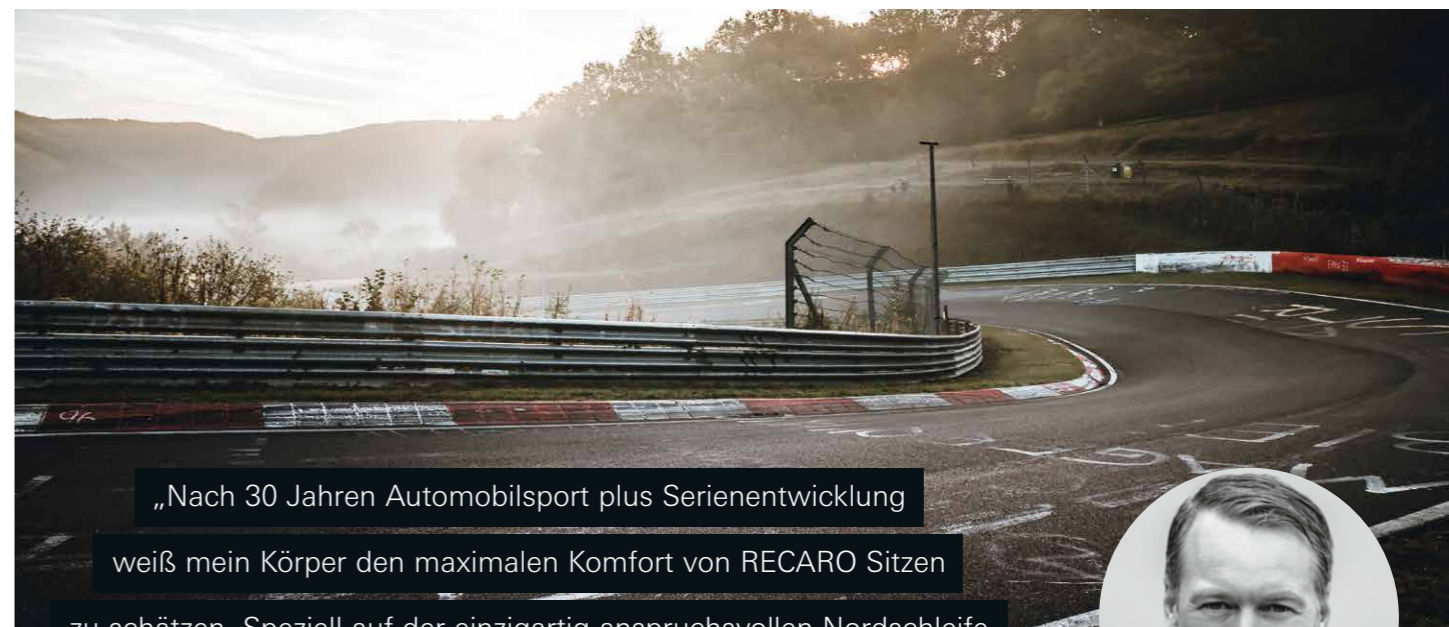
Frank Beermann
Chief Engineer Industrial Design
RECARO Automotive

„Die Form eines Produkts wird von seiner Funktion bestimmt.“

Für uns RECARO Designer hat dabei die Ergonomie

die höchste Priorität und stellt somit den Menschen in den

Mittelpunkt: Form follows Human.“



„Nach 30 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort von RECARO Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften, gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen, ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“



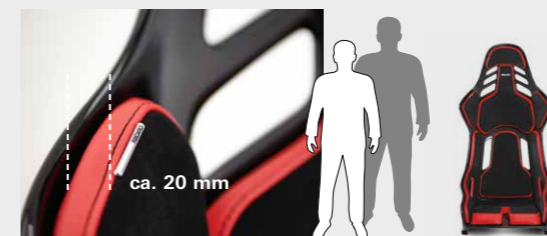
Frank Stippler,
Profi-Rennfahrer, Sieger 24h-Rennen
am Nürburgring 2012 und 2019
und Spa 2012

DAS RECARO PAD-SYSTEM – AUSTAUSCHBARE POLSTERPADS ZUR INDIVIDUELLEN ANPASSUNG.

One size fits NOT all. Deshalb ist die RECARO Podium CF dank unterschiedlicher Polsterpads in zwei Größen verfügbar: Größe M für mittelgroße Fahrer und Größe L für größere Fahrer. So wird die Schale an individuelle Komfort- und Platzbedürfnisse optimal angepasst. Weiterer Pluspunkt: Die Pads werden nicht vollflächig, sondern gezielt nur an den Kontaktpunkten zum Körper eingesetzt – das erlaubt eine passive Klimatisierung des Sitzes, die Luft kann zirkulieren.

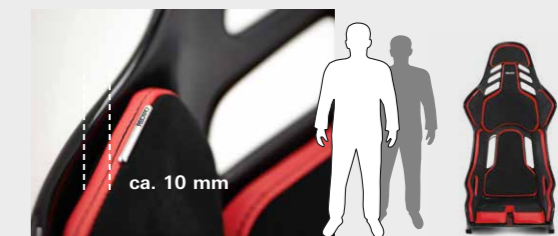
RECARO Podium CF M für mittelgroße Fahrer

Die RECARO Podium CF M ist für mittelgroße Fahrer geeignet. Die ca. **20 mm** starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.



RECARO Podium CF L für größere Fahrer

Die RECARO Podium CF L ist für größere Fahrer geeignet. Die ca. **10 mm** starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.



AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e. V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V. Weitere Infos bei: AGR e. V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/4853-auto-rennschalen



MASSGESCHNEIDERTE SITZE FÜR HÖCHSTE PERFEKTION.

Mit der RECARO Podium CF verhält es sich wie mit einem Maßanzug: Sie sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem er Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung und edle Materialien. Und sind bis ins kleinste Detail stimmig. Damit sind sie perfekt auf ihren Einsatz in sportlichen und dynamischen Fahrzeugen vorbereitet.



ALCANTARA

Alcantara ist ein klimaneutrales Material aus Italien, das eine unvergleichliche Kombination aus ästhetischen, technischen und sensorischen Eigenschaften bietet. Es ist elegant, weich – aber auch atmungsaktiv, leicht und verschleißfest. Alcantara verleiht Fahrzeuginnenräumen ein exklusives und ganz besonderes Ambiente.

Alcantara® ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

PREMIUMQUALITÄT BIS INS DETAIL.

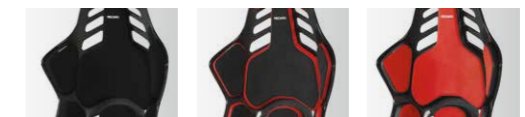
Ausgewählte Oberflächen. Innovative Pads. Echtes Alcantara®. Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – die RECARO Podium CF verbindet Ästhetik, edle Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der höchste RECARO Ansprüche erfüllt. Und der Sitz ist genauso bequem, wie er aussieht! Ultraleichter carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK) sowie High-End-Schaumstoffe und -Textilien runden unsere Materialpalette ab. Bei der Herstellung unserer Sitze ist viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Polsterpads, beim Laminieren der Schale oder im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

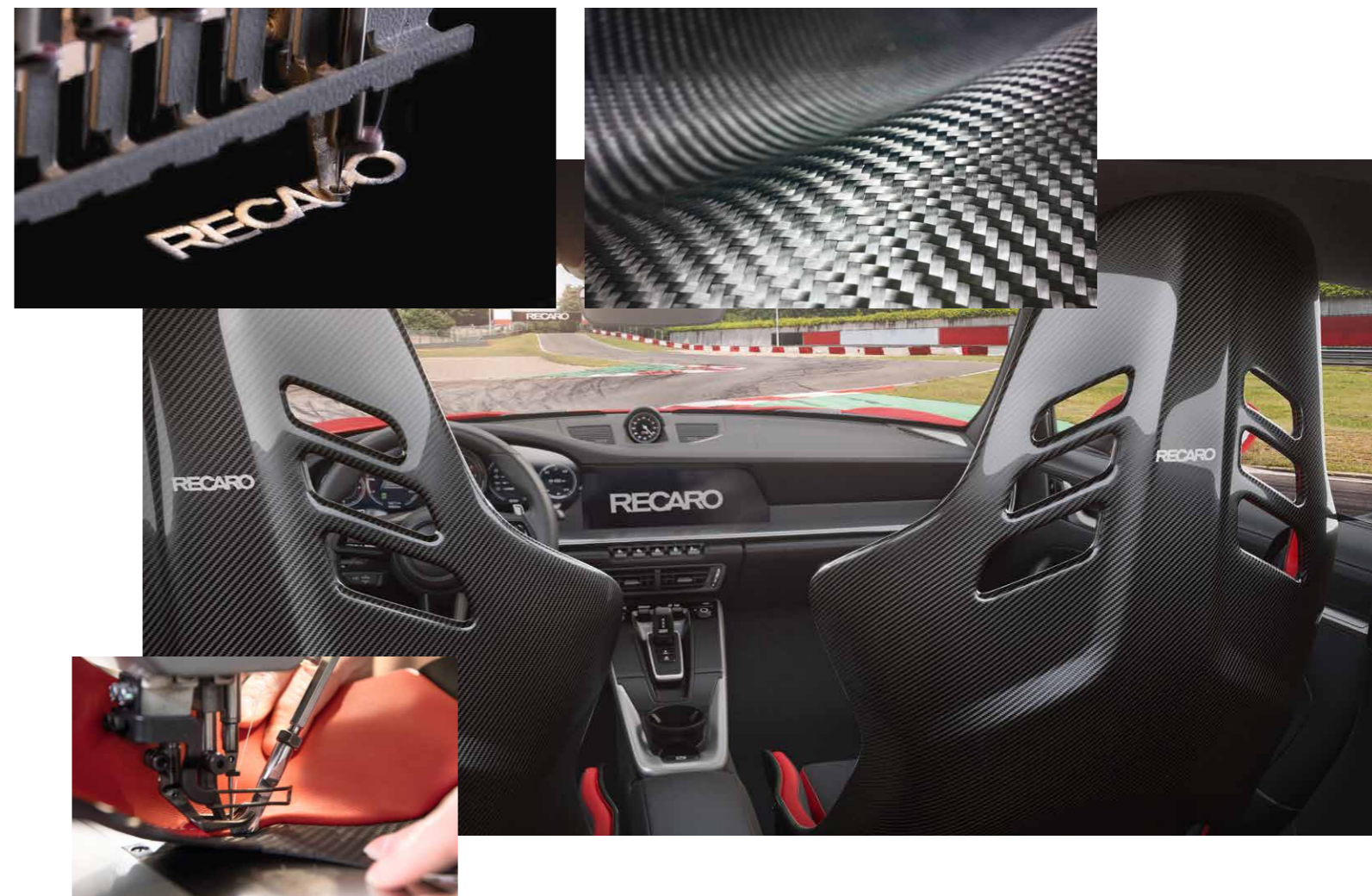
Hochleistungsmaterialien

- + Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
- + Original Alcantara®-Bezugsmaterial
- + Gesticktes RECARO Logo
- + Kontrastnähte an den Polsterpads mit Alcantara®
- + Schlanker Rennschalenlook
- + Sichtbare Sitzstrukturen

Bezugsvarianten



Perlonvelours schwarz Alcantara® schwarz Leder rot Alcantara® rot Leder schwarz





UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 115 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO *rallye* als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive bis heute führend im Autositzbereich. Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Autositz.



Als Wortspiel mit Kurzformen entstand aus REutter und CAROserie der neue Name RECARO für die 1963 gegründete junge „Firma für Fahrzeugsitze“.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt den *Sportsitz* und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Bereits 1967 folgte der erste Schalensitz und 1974 der RECARO *Rennsitz* als erste reinrassige Profi-Schale für Tourenwagen-Wettbewerbe. Beide sind geprägt durch die dem Körper nachgeformten Sitzschalen, die von Beginn an die außergewöhnlichen RECARO Ansprüche an Sicherheit und Leichtbau widerspiegeln.



2024

Für Straße und Rennstrecke: die neue **RECARO Podium GF** – jetzt auch aus **Glasfaser**.



2023

Der erste **vollelektrische 8-Wege-Aftermarket-Sportsitz**: RECARO Sport C. Ausgezeichnet mit dem **AGR-Gütesiegel**.

1963 – 2023: Wir feiern **60 Jahre** Marke „RECARO“.



2021

Der **RECARO Classic LX Star** ist ein echter Anpassungskünstler und ein echtes Highlight an jedem Schreibtisch.



2020

Neuaufgabe der **klassischen Sitze** RECARO Classic LX und LS sowie der Classic Pole Position (ABE).



2019

Die neue RECARO Podium ist die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr (**ABE**) und gleichzeitig einer **FIA-Homologation**. Ausgezeichnet mit dem **AGR-Gütesiegel**.



2005

RECARO gelingt es als **erstem Sitzhersteller** weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



1995

Die weltweit erste Rennschale mit **Kopfschutz**. Mit der neuen Rennschale Pro Racer revolutioniert RECARO die Sicherheitsstandards im professionellen Motorsport.



1989

Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1977

Klangkomfort: Unter dem Namen **RECAROfonie** präsentiert RECARO eine Kopfstütze, in die **Stereolautsprecher** integriert sind.



1974

Für die Weltelite im Tourenwagen-Motorsport kommt der erste RECARO **Rennsitz** mit extrem stabiler Doppelschale aus dem Faserverbundwerkstoff Kevlar auf den Markt – höchste Sicherheit bei geringem Gewicht (6,5 kg).



1967

Der „RECARO **Schalensitz**“ ist die erste Vollschale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernahgeformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.



1965

Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrüstsitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1906

Mit seiner „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelanfertigung und Kleinserie.

FÜR ECHE FANS DER MARKE: RECARO LIFESTYLE.

Das Gefühl, mit RECARO etwas Besonderes zu besitzen, kannst Du auch außerhalb deines Autos erleben: Mit der RECARO Automotive Lifestyle Collection bringen wir die Dynamik und die Performance unserer Marke von der Straße und der Rennstrecke direkt zu Dir nach Hause! Besuche jetzt unseren Onlineshop mit unterschiedlichen Kollektionen und hochwertigen Produkten für jeden Geschmack: shop.recaro-automotive.com.



RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com
shop.recaro-automotive.com

ID.-NR.: 20070048 - MÄRZ 2024
RECARO® ist eine registrierte Marke der RECARO Beteiligungs-GmbH. Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.