

RECARO

LEGENDEN DES MOTORSPORTS

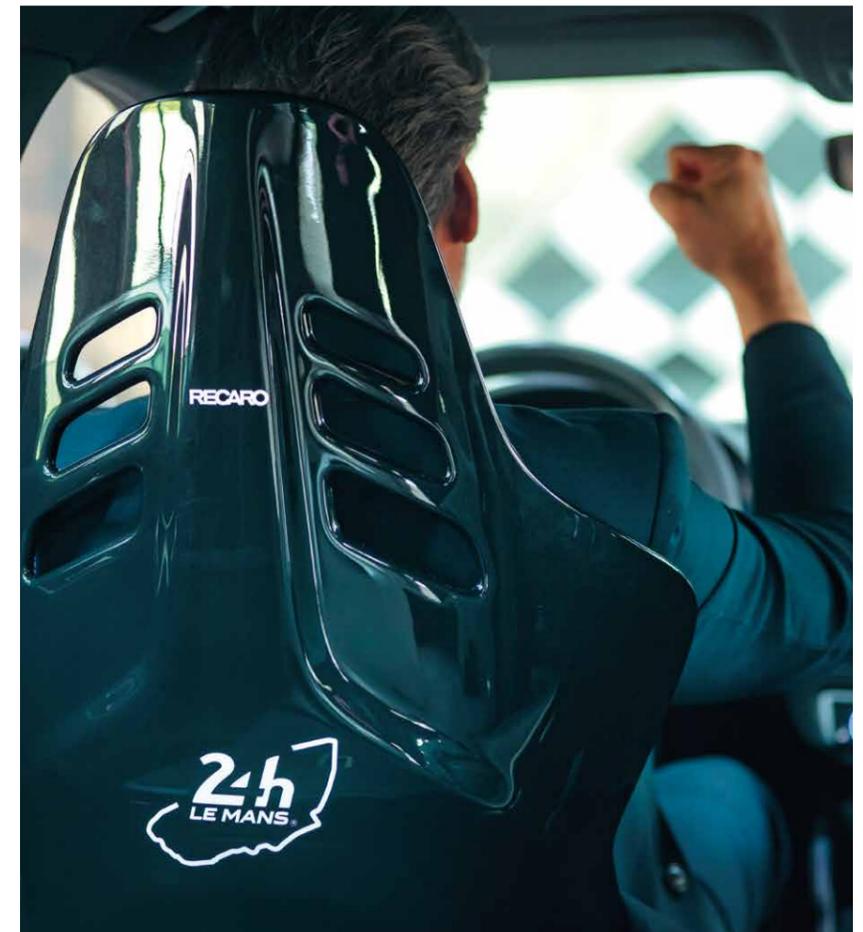
Die limitierte Edition: RECARO Podium GF „24H Le Mans“





RECARO. LE MANS. LEGENDE TRIFFT LEGENDE.

Die ultimative Belastungsprobe. Hunaudières, Mulsanne Arnage – das 24-Stunden-Rennen von Le Mans ist die ultimative Belastungsprobe für Mensch und Maschine. Mehr als 5.000 zu fahrende Kilometer und 85 % Vollgasanteil auf dem Circuit des 24 Heures lehren einen Ehrfurcht. Den Großteil der Strecke legen die Fahrer auf dem Asphalt öffentlicher Landstraßen zurück, extrem viel Verkehr zwingt die Piloten ständig dazu, die Ideallinie neu zu bewerten. Bei Tag und Nacht. Höchstleistung kann hier nur mit Top-Produkten erbracht werden! Wie mit Rennschalen von RECARO. Mehr als 250.000 begeisterte Zuschauer machen Le Mans zu einem echten Highlight im Motorsportkalender.



Es gibt etwas zu feiern! Le Mans und RECARO – zwei Namen, die seit Jahrzehnten mit dem internationalen Motorsport fest verbunden sind. Und die gemeinsam voller Vorfreude in die Zukunft blicken! Zur Feier des **100. Jubiläums des 24-Stunden-Rennens von Le Mans** und anlässlich des **60. Geburtstags der Marke RECARO** haben wir deshalb eine Limited Edition unseres neuesten Schalensitzes RECARO Podium GF entwickelt, die nicht nur durch ihre exklusive Optik, sondern auch durch ihre außergewöhnliche Performance begeistert.



1963 – 2023:
60 Jahre
Marke „RECARO“



1923 – 2023:
100 Jahre
24-Stunden-Rennen
von Le Mans



Einzigartig: für Rennstrecke und Straße. Die neue RECARO Podium GF „Edition 24H Le Mans“ ist mehr als ein reinrassiger Schalensitz – sie stellt den absoluten Höhepunkt der Sitzentwicklung im Spannungsfeld zwischen Straße und Rennstrecke dar. Sie sorgt für ein unvergleichlich dynamisches Fahrgefühl – im Alltag und im Grenzbereich. Schließlich ist die RECARO Podium die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung nach der StVZO und gleichzeitig einer FIA-Homologation. Rennsport-Technik – auch für die Straße.



RECARO PODIUM GF 24H LE MANS.

Serienausstattung

- + **Exklusive und offizielle Limited Edition „24H Le Mans“**
- + **Original-Logo „24H Le Mans“ auf Pads und Rückenlehne**
- + **Pads mit blauem Leder, schwarzer Mikrofaser und weißen Kontrastnähten**
- + Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + RECARO Podium GF **M**: mit Polsterpads für mittelgroße Fahrer
- + RECARO Podium GF **L**: mit Polsterpads für größere Fahrer
- + ABE¹ und FIA-Homologation²
- + Für Rennstrecke und Straße geeignet
- + Sportliche Sitz-Performance
- + Schlanker Rennschalenlook
- + Ausgeprägter Seitenhalt
- + Besonders ausgeformte Schulterunterstützung
- + Integrierte Kopfstütze
- + Hochwertige Oberfläche in Gelcoat schwarz Hochglanz
- + Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
- + FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen^{3/5}
- + **Einer der leichtesten Sitze der Welt⁴:**
 - RECARO Podium GF M: ca. 11,0 kg inkl. Pads
 - RECARO Podium GF L: ca. **10,9 kg** inkl. Pads
- + Nettogewicht Schale: nur ca. 8,5 kg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

- + Seitenairbag⁶ (in development/Entwicklung)

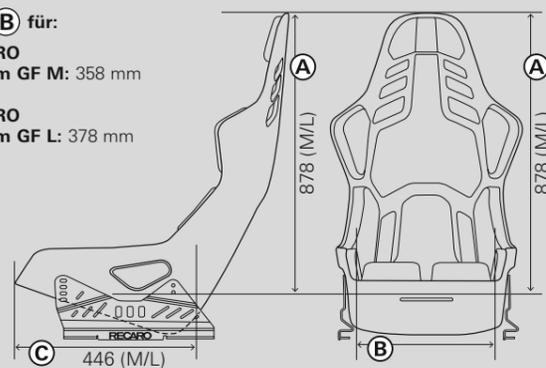
Zubehör (gegen Aufpreis)



Adapter Podium GF, ABE, FIA

Komfortmaße RECARO Podium GF

Maß **(B)** für:
RECARO Podium GF M: 358 mm
RECARO Podium GF L: 378 mm



A: Einsitzhöhe
B: Einsitzbreite
C: Einsitztiefe
Maße in mm,
alle Angaben +/- 10 mm

¹ Sitz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge. Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

² FIA-Homologation 8855-1999 nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter.

³ Es wird empfohlen, das Pad und die Pad-Pins vorübergehend zu demontieren.

⁴ Einer der leichtesten Sitze in seiner Klasse: Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung.

⁵ Es wird empfohlen, das Pad und die Pad-Pins vorübergehend zu demontieren.

⁶ Mit dem Einsatz eines Seitenairbags entfällt die FIA-Zulassung.



Allgemeine Betriebserlaubnis/
Teilegutachten¹: KBA-Nummer 91909



FIA 8855-1999 (Competition Seat)²



BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE UND HÖCHSTLEISTUNGEN.

Einzigartige Fahr-Performance. Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion, desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff! Dank ihrer körpernah geformten, stützenden Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält die RECARO Podium GF den Körper bei Querkräften stabil im Sitz. Das Ergebnis: kontrollierte Kurvenfahrten – auch am absoluten Limit. Und der kalkulierbare Nervenkitzel, dank dieses Produktdesigns auch kontrolliert schneller fahren zu können. Auf der Rennstrecke von Le Mans – und bereits auf der Fahrt dahin.



Body Support. Die RECARO Podium GF umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Und Sie erleben, dass Sie IM und nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Autositze gemein. Wir nennen es Body Support. Mit einer RECARO Podium GF an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Nur so können Höchstleistungen hinter dem Steuer – auf der Rennstrecke oder Straße – erbracht werden.

„Der RECARO Sitz gibt mir im Rennauto nicht nur die nötige Sicherheit, sondern auch einen gewissen

Komfort, vollen Seitenhalt und Abstützung, um im Auto Höchstleistungen zu bringen.“



Timo Bernhard
Teammanager, Profi-Rennfahrer
2 x Sieger 24H Le Mans
Sieger der American Le Mans Series
und von Petit Le Mans,
5 x Sieger 24H Nürburgring

PLATZ NEHMEN. WOHLFÜHLEN.

Ein ganz besonderes Sitz-Erlebnis. Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen. Egal ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke. Deshalb ist die RECARO Podium GF dank unterschiedlicher Polsterpads in zwei Größen verfügbar: Größe M für mittelgroße Fahrer und Größe L für größere Fahrer. So wird die Schale an individuelle Komfort- und Platzbedürfnisse optimal angepasst. Weiterer Pluspunkt: Die Pads werden nicht vollflächig, sondern gezielt nur an den Kontaktpunkten zum Körper eingesetzt – das erlaubt eine passive Klimatisierung des Sitzes, die Luft kann zirkulieren.

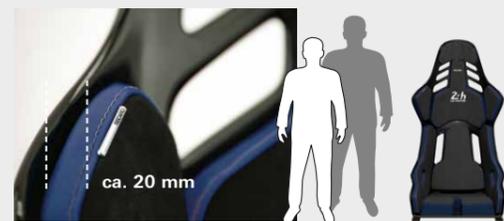


AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE.

Das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e.V. ist eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte. Mit der RECARO Podium wurde nun erstmals eine Rennschale mit dem begehrten Gütesiegel ausgezeichnet.

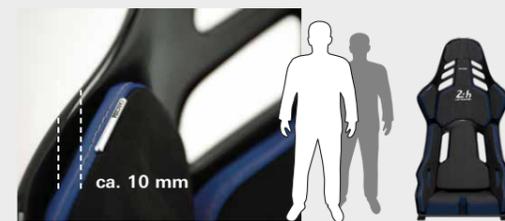
RECARO Podium GF M für mittelgroße Fahrer

Die RECARO Podium M ist für mittelgroße Fahrer geeignet. Die ca. **20 mm** starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.



RECARO Podium GF L für größere Fahrer

Die RECARO Podium L ist für größere Fahrer geeignet. Die ca. **10 mm** starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.



Maßgeschneiderte Qualität – bis ins Detail. Mit der RECARO Podium GF verhält es sich wie mit einem Rennoverall: Sie sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem sie Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung in traditionell geprägter Handarbeit und edle Materialien. So sind sie bis ins kleinste Detail stimmig und perfekt auf ihren Einsatz in sportlichen, dynamischen Fahrzeugen vorbereitet. Nur ein optimales Zusammenspiel aus Farbe, Form und Verarbeitung kann unseren hohen RECARO Premium-Anspruch erfüllen.



AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/4853-auto-rennschalen

REVOLUTION AUS TRADITION.



Erste Werbung unter neuem Namen.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt den *Sportsitz* und revolutionierte damit das automobiler Sitzen. Bereits 1967 folgt der erste Schalensitz „Rallye“ mit Straßenzulassung. 1974 wurde mit dem „Rallye II“ die erste klappbare Schale für den Einsatz auf der Straße entwickelt. Der Nachfolger „Rallye III“ von 1979 sowie die 2005 eingeführte „Pole Position (ABE)“ sind bis heute Meilensteine unserer Schalensitzentwicklung.



1967
RECARO
RALLYE I

1974
RECARO
RALLYE II

1979
RECARO
RALLYE III

2005
RECARO POLE
POSITION (ABE)

RECARO
24h
LE MANS®

FÜR ECHE FANS DER MARKE: RECARO LIFESTYLE.

Das Gefühl, mit RECARO etwas Besonderes zu besitzen, kannst du auch außerhalb deines Autos erleben: Mit der RECARO Automotive Lifestyle Collection bringen wir die Dynamik und die Performance unserer Marke von der Straße und der Rennstrecke direkt zu dir nach Hause! Besuche jetzt unseren Onlineshop mit unterschiedlichen Kollektionen und hochwertigen Produkten für jeden Geschmack: shop.recaro-automotive.com.



RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com
shop.recaro-automotive.com



APRIL 2024
RECARO® ist eine registrierte Marke der RECARO Beteiligungs-GmbH.
Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen
Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von
Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.