

# RECARO

## LEGENDES DU SPORT AUTOMOBILE

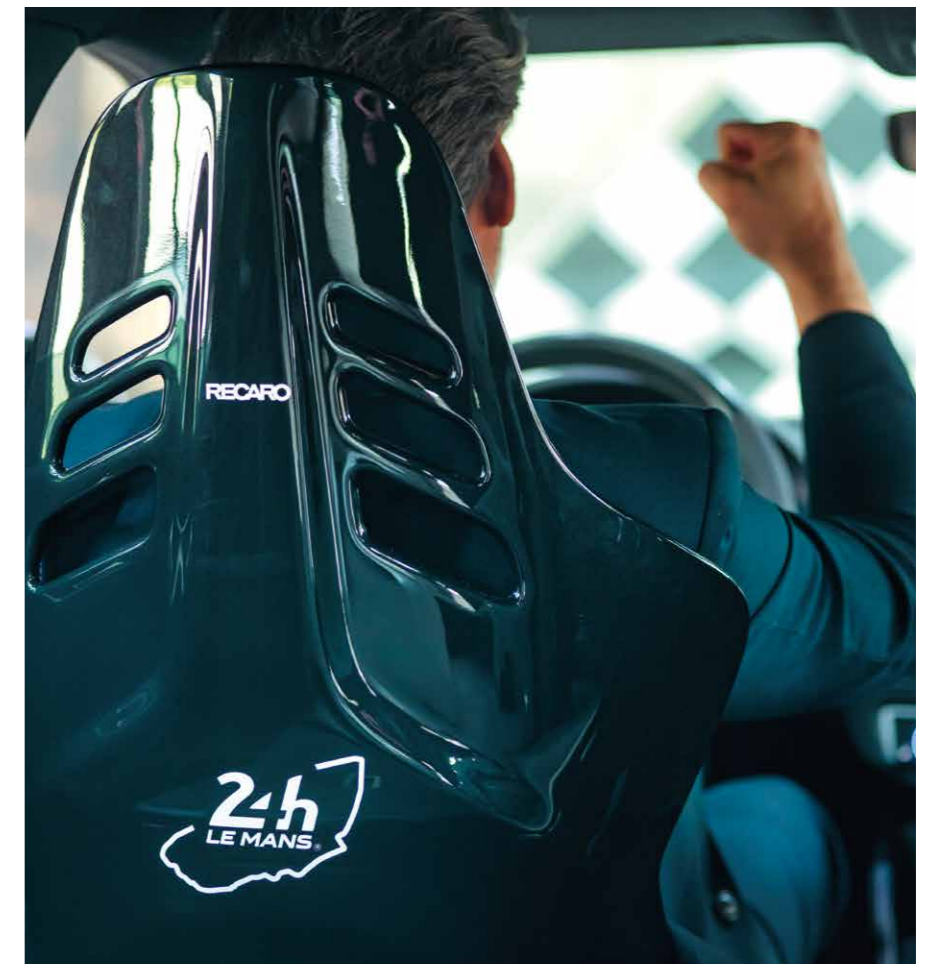
Edition limitée : RECARO Podium GF « 24H Le Mans »





# RECARO. LE MANS. DEUX LEGENDES EN UN SEUL SIEGE.

**Le test d'endurance ultime.** Hunaudières, Mulsanne Arnage ... Les 24H du Mans est LE test d'endurance ultime pour l'Homme et la voiture. Avec plus de 5.000 km à couvrir dont 85 % du circuit des 24 Heures pied au plancher, le défi est de taille ! Le circuit emprunte une grande partie de route nationale avec plusieurs passages célèbres qui obligent les pilotes à faire preuve d'une grande précision de conduite. De jour comme de nuit. Dans ces conditions extrêmes, la performance maximum n'est atteignable qu'avec des produits d'exception. Comme les sièges RECARO. Et avec plus de 250.000 spectateurs passionnés, Le Mans est un vrai temps fort du calendrier automobile mondial.



**Cette année, il y a définitivement quelque chose à célébrer !** 24H Le Mans et RECARO – deux légendes du sport automobile depuis des décennies regardent le futur ensemble ! Pour marquer **le centenaire des 24 Heures du Mans** et le **soixantième anniversaire de la marque RECARO**, nous avons développé une édition limitée de notre dernier siège PODIUM GF (Glass Fiber) qui combine esthétique et performance.



1963 – 2023 :  
60 ans de la  
marque RECARO



1923 – 2023 :  
Centenaire des 24 Heures  
du Mans



Un design d'exception pour la route et le circuit. Le nouveau RECARO Podium GF 24H Le Mans Edition est bien plus qu'une coque classique. C'est un modèle pionnier qui combine les besoins antagonistes d'une utilisation route et circuit. Une assise dynamique tant pour vos trajets quotidiens que pour vos plus belles victoires sur circuit. Le seul siège homologué pour la route et pour les compétitions FIA. Une véritable innovation.



# RECARO PODIUM GF 24H LE MANS.

## Caractéristiques principales

- + Edition exclusive et limitée  
**24H Le Mans**
- + Logo officiel 24H Le Mans logo sur le pad (cousin) et le dossier
- + Pads en cuir bleu et Microfiber noir avec couture blanche
- + Coque en fibre de verre renforcée
- + RECARO Podium GF M : avec pads pour pilote de taille moyenne
- + RECARO Podium GF L : avec pads pour pilote de grande taille
- + Homologations ABE<sup>1</sup> et FIA<sup>2</sup>
- + Utilisation sur route et circuit
- + Siège à la performance sportive
- + Look épuré et élégant
- + Supports latéraux prononcés
- + Maintien des épaules
- + Appui-tête intégré
- + Surface noire brillante haute résistance
- + Utilisation route : avec ceinture 3- ou 4-points
- + FIA : avec harnais 4-, 5- ou 6-points
- + Compatible avec système HANS<sup>3/5</sup>
- + **Un des sièges le plus léger du monde<sup>4</sup> :**
  - RECARO Podium GF M : env. 11,0 kg pads inclus
  - RECARO Podium GF L : env. **10,9 kg** pads inclus
- + Poids net de la coque : env. 8,5 kg seulement

## Equipement spécial (moyennant supplément)

- + bag latéral<sup>6</sup> (en cours de développement)

## Accessoires (coût additionnel)



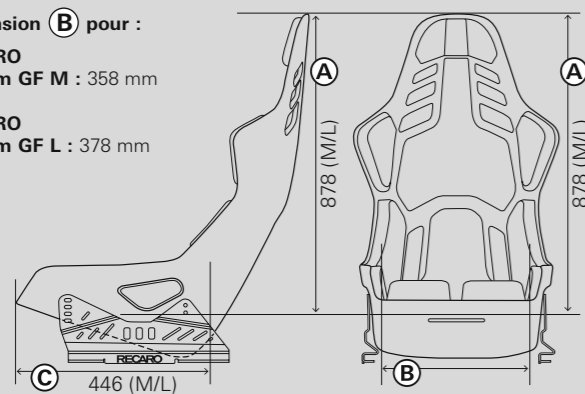
Supports Podium GF, ABE, FIA

## Dimensions du RECARO Podium GF

Dimension **(B)** pour :

RECARO Podium GF M : 358 mm

RECARO Podium GF L : 378 mm



A : Hauteur  
B : Largeur  
C : Profondeur  
Dimensions en mm, tolérance +/- 10 mm

<sup>1</sup> Homologation ABE (Germangeneral type approval) avec ceinture 3 points pour différents véhicules et seulement avec les embases et supports RECARO. Pour plus d'informations, contacter un partenaire officiel RECARO.

<sup>2</sup> FIA homologation 8855-1999 seulement avec les supports latéraux RECARO adaptés.

<sup>3</sup> Les pads (cousins) peuvent être temporairement retirés.

<sup>4</sup> Un des sièges le plus léger du monde : homologué à la fois ABE et FIA.

<sup>5</sup> Il est recommandé de démonter temporairement le pad et les pins du pad.

<sup>6</sup> Avec l'utilisation d'un airbag latéral, l'homologation FIA n'est plus nécessaire.



Permis général d'exploitation<sup>1</sup>/  
KBA No. 91909  
(Federal Motor Transport Authority)



FIA 8855-1999 (siège compétition)<sup>2</sup>



# UN SIÈGE TAILLÉ POUR VOUS. UNE VICTOIRE ASSURÉE.

**La meilleure des performances.** Le siège du pilote joue un rôle essentiel d'autant plus lorsque la conduite est sportive et en compétition. Il est le lien entre l'homme et la machine. Il lui permet de ressentir parfaitement le comportement du véhicule sur la piste et d'ajuster sa conduite avec une grande précision. La structure du siège RECARO Podium GF est très enveloppante. Ses renforts latéraux prononcés offrent une grande stabilité du corps face aux forces auxquelles il doit faire face : vitesse de pointe, force centrifuge, vibration ... Le résultat : un contrôle parfait, même dans des situations extrêmes. En confiance avec votre voiture et votre matériel, vous pouvez atteindre des performances exceptionnelles sur le circuit des 24H du Mans comme ailleurs.



**Soutien du corps.** Le RECARO Podium GF vous ira comme un gant ! Vous aurez l'impression de faire corps avec lui et la voiture. C'est ce que tous les sièges RECARO ont en commun : une expérience d'assise exceptionnelle et unique. Grâce au RECARO Podium GF, véritable interface entre l'homme et la voiture, la route devient un terrain de jeu qui donne au pilote des sensations immédiates et précises. Le siège offre un centre de gravité bas, un maintien très ferme et à la fois la liberté de mouvement nécessaire sur le haut du corps. Développé pour la meilleure des performances automobiles.

« Mon siège RECARO n'est pas seulement sûr,  
il est aussi incroyablement confortable.  
Mon corps est très bien accompagné et dans  
les meilleures conditions pour gagner. »



**Timo Bernhard**  
Team manager et pilote professionnel  
**2x vainqueur des 24H du Mans**  
**Vainqueur du American Le Mans**  
**Series et Petit Le Mans,**  
**5 x vainqueur des 24H Nürburgring**

# ASSEYEZ-VOUS ET PROFITEZ.

**Une expérience d'assise inégalée.** Une assise ergonomique signifie confort et position adaptée. Sur route comme sur circuit. Grâce à ses différents coussins (pads), le RECARO Podium GF est disponible en 2 taille : taille M pour pilote de taille moyenne et taille L pour pilote de plus grande taille. Cela veut dire que le siège est adapté à différentes morphologies pour plus de confort. Les pads (coussins) sont d'une grande qualité. Les mousses épousent parfaitement les contours du corps. La coque, très aérée, offre une ventilation naturelle pour le pilote.

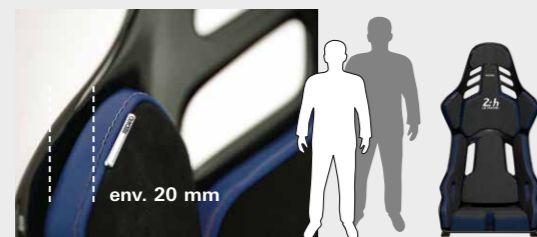


## EXCELLENTE ERGONOMIE.

Premier siège de compétition à être reconnu par l'AGR (Aktion Gesunder Rücken, Association pour la santé du dos) et recommandé pour son confort.

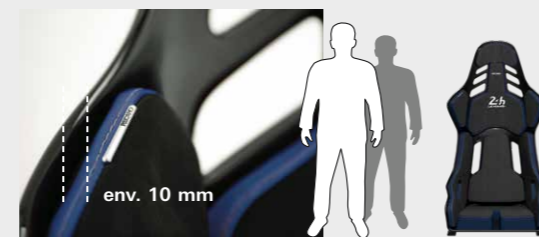
### RECARO Podium GF M Pour pilote de moyenne taille

Le RECARO Podium M est adapté aux pilotes de moyenne taille. Les pads d'une épaisseur d'environ 20 mm sont disponibles dans différents revêtements.



### RECARO Podium GF L Pour pilote de grande taille

Le RECARO Podium L est adapté aux pilotes de grande taille. Les pads d'une épaisseur d'environ 10 mm sont disponibles dans différents revêtements.



**Une qualité qui parle d'elle même.** Le RECARO Podium GF est comme un costume taillé sur mesure. Il accorde parfaitement et sans effort le pilote avec sa voiture. Seuls des produits réalisés avec passion vous offrent une sensation aussi spéciale. Nous amenons nos sièges jusqu'à la perfection en utilisant des matériaux haut de gamme. Jusqu'aux moindres détails, nous visons l'excellence pour une conduite toujours plus dynamique et agréable. La parfaite combinaison des couleurs, formes et matériaux est nécessaire pour répondre aux standards RECARO.



AGR : Certifié et recommandé par l'association allemande pour la santé du dos (Gesunder Rücken – besser leben e. V. and the Federal Association of German Back Schools (BdR) e. V. Pour plus d'informations contactez : AGR e. V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, <https://www.agr-ev.de/en/back-friendly-products/back-friendly-products/4853-car-racing-shells>

# REVOLUTIONNAIRE PAR TRADITION.



Notre première publicité sous un nouveau nom

En 1965, RECARO dévoilait son *premier siège* de sport à l'International Motor Show à Francfort, révolutionnant ainsi l'assise automobile. Peu de temps après, en 1967, arrivait le premier siège homologué route, le « Rallye ». En 1974, nous développons le « Rallye II », la première coque inclinable pour utilisation route. Ses successeurs, le « Rallye III », à partir de 1979, et notre « Pole Position (ABE) », lancé en 2005, sont encore aujourd'hui considérés comme de véritables tournants de l'assise automobile.



**1967**  
RECARO  
RALLYE I

**1974**  
RECARO  
RALLYE II

**1979**  
RECARO  
RALLYE III

**2005**  
RECARO POLE  
POSITION (ABE)

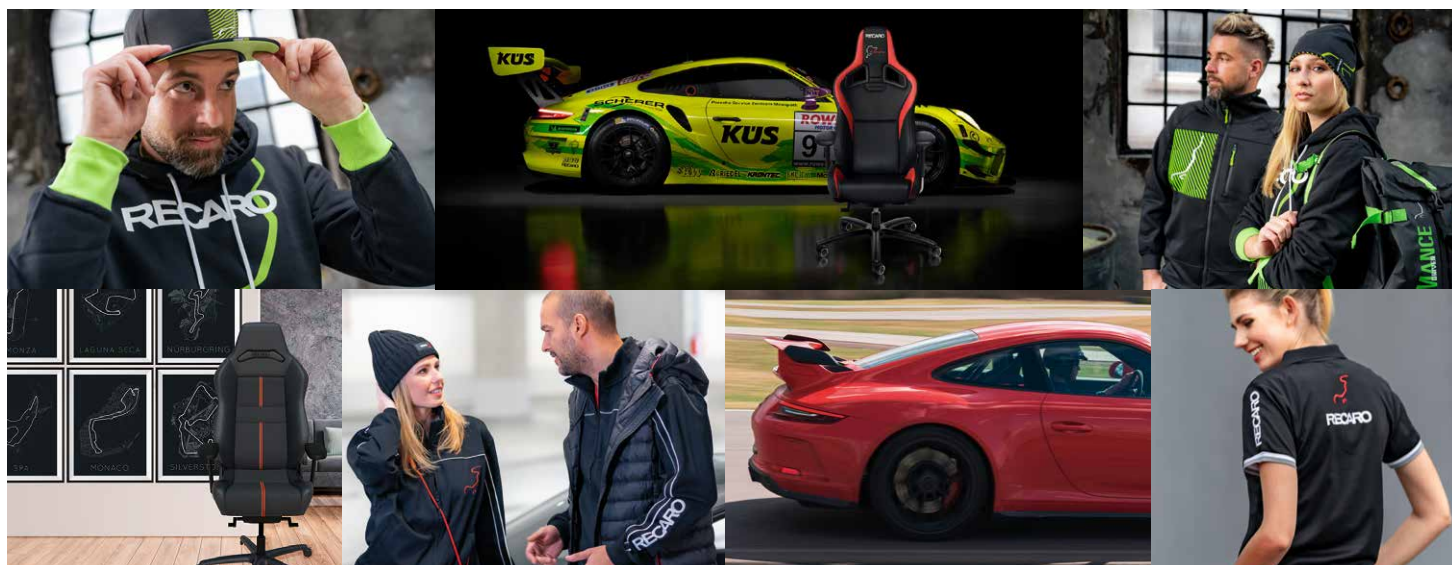


# POUR LES FANS DE LA MARQUE : RECARO AUTOMOTIVE LIFESTYLE.

Vous connaissez ce sentiment si spécial que le siège RECARO vous confère ? Désormais vous pouvez profiter de ce sentiment en dehors de votre voiture ! Avec la gamme RECARO Automotive Lifestyle, vous emmenez avec vous et partout notre marque connue pour son dynamisme et sa performance.

Visitez notre boutique en ligne et découvrez nos nouvelles collections :

**[shop.recaro-automotive.com](http://shop.recaro-automotive.com)**



## NOVODESIGN

NOVODESIGN Importateur officiel  
RECARO Automotive en France  
103 Rue Alexandre Dumas  
69120 VAULX EN VELIN  
France

Téléphone : +33 4 72 41 76 94

Email : [contact@novodesign.fr](mailto:contact@novodesign.fr)  
Internet : [www.novodesign.fr](http://www.novodesign.fr)



AVRIL 2024  
RECARO® est un marque déposée du groupe RECARO GmbH. Nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à des modifi cations sur la technologie, la forme, les couleurs et le design des produits ou de le supprimer. Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'erreur d'impression.