

## PRESSE INFORMATION

### Hommage an den Nürburgring: Neue Sportsitz-Edition von Recaro Automotive Seating

Die Rennstrecke ist eine Legende – und Recaro Automotive Seating feiert sie mit einer auf 999 Stück limitierten Nürburgring-Sonderedition seines Performance-Sitzes Recaro Sportster CS. Im Rahmen des diesjährigen ADAC Total 24h-Rennens (20. bis 23. Juni) in der Eifel stellt die Premiummarke von Adient einem breiten Publikum im ring°boulevard ihren neuen Editionssitz vor. Wie kaum ein anderes Produkt aus dem Recaro Portfolio verbindet der Sportster CS die Eigenschaften einer reinrassigen Rennschale mit denen eines komfortablen Sportsitzes. Die exklusive Nürburgring-Edition ist als Fahrer- und Beifahrersitz in schwarzem und rotem Leder ab 2.195,- Euro pro Stück erhältlich.

**Kirchheim/Teck, 21. Mai 2019** – Zum 47. Mal ist die „Grüne Hölle“ des Nürburgrings in diesem Jahr Bühne für das unvergleichliche 24h-Rennen. Vor exakt 50 Jahren wurde im Rahmen der damaligen 24-Stunden-Prüfung die Planung eines „echten“ Langstreckenrennens zwei Mal rund um die Uhr auf der Nordschleife bekannt gegeben und ab 1970 in die Tat umgesetzt. „Für uns ein schöner Anlass, diese legendäre Rennstrecke bei einem der großartigsten Events im weltweiten Motorsport zu feiern“, sagt Ulrich J. Severin, Head of Recaro Automotive Seating. „In enger Abstimmung mit dem Nürburgring haben wir die Idee für eine exklusive Edition unseres Erfolgsprodukts Sportster CS mit einem Bezug zum Ring verwirklicht.“

Bei dynamischer Fahrweise, selbst in den Grenzbereichen der Rennstrecke, stützt und schützt der Sportster CS den Körper wie kaum ein anderer Performance-Sitz und „umschließt“ ihn wie eine zweite Haut. Seine körpernah geformte Kontur kombiniert die Stärken einer Metallstruktur mit einer ultradünnen, verstärkten Polymer-Rückenlehne. Zusammen mit den ausgeprägten

#### KONTAKT

Medien  
Ulrich Andree  
M: +49 162 1090735  
[ulrich.andree@recaro-automotive.com](mailto:ulrich.andree@recaro-automotive.com)

Presseinformationen  
<https://www.recaro-automotive.com/presse/news.html>

RECARO Automotive Seating in Social Media



Seitenwangen an Lehne und Sitzfläche bietet sie exzellente Schulter- sowie Rumpfunterstützung und hält den Körper auch bei hohen Querkräften stabil im Sitz.

Diese Eigenschaften sind für Profi-Rennfahrer wie den Sieger der 24h-Rennen am Nürburgring und in Spa, Frank Stippler, wesentlich: „Nach 26 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort und Support von Recaro Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften, gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen, ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“

Die auf 999 Exemplare limitierte Sonderedition von Recaro Automotive Seating setzt diesen Hochleistungsanspruch auch optisch in Szene: Der Recaro Sportster CS Nürburgring kombiniert hochwertiges Leder für den Sitzbezug in Schwarz und Rot mit ultraleichten Composite-Materialien sowie High-End-Schaumstoffen für Sitzschale und -polsterung. Rote Ziernähte und sportliche Akzentstreifen auf der Rückenschale betonen den dynamischen Auftritt, ergänzt durch gestickte Logos von Recaro und dem Nürburgring auf der integrierten Kopfstütze. Eine nummerierte Editionsplakette am Sitz bestätigt dem Käufer, dass er ein exklusives Einzelstück erworben hat.

Serienmäßig verfügt die Sonderedition über manuelle Längs- und Lehneneinsteller sowie eine Sitzheizung, optional kann ein Seitenairbag dazu bestellt werden. Nach der Sitzpräsentation beim ADAC Total 24h-Rennen am Nürburgring vom 20.-23. Juni 2019 ist die Sonderedition als Fahrer- und Beifahrersitz über das weltweite Recaro Servicepartner-Netz verfügbar. In Europa wird der Stückpreis dafür 2.195,- Euro inklusive Sitzheizung betragen. Die Version mit Sitzheizung und Seitenairbag wird 2.495,- Euro kosten.

Weitere Informationen zur Nürburgring-Edition des Recaro Sportster CS sowie zur Präsentation während des ADAC Total 24h-Rennens finden sich unter [www.nuerburgring.recaro-automotive.com](http://www.nuerburgring.recaro-automotive.com).

## **Über Recaro Automotive Seating:**

Recaro Automotive Seating ist die Premium-Marke von Adient. An sechs Standorten in Deutschland, Polen, Japan, Mexiko und den Vereinigten Staaten entwickeln, produzieren und vermarkten wir Komplettsitze, die unsere Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Robustheit, Leichtbau und Wertarbeit unter dem eingeführten Markennamen Recaro repräsentieren. Recaro Automotive Seating fasst zwei Geschäftsfelder zusammen: Recaro Performance Car Seating bietet Pkw-Sitze für die Erstausrüstung und den Nachrüstmarkt an, Recaro Commercial Vehicle Seating konzentriert sich auf Sitze für Nutzfahrzeuge in der Erstausrüstung und im Nachrüstmarkt. Recaro Automotive Seating nutzt die Marke Recaro mit einer Lizenz der Recaro Holding. Weitere Informationen finden Sie unter [recaro-automotive.com](https://www.recaro-automotive.com).

## **Über Adient:**

Adient ist ein global führendes Unternehmen im Bereich Autositze. Mit 85.000 Mitarbeitern in 238 Produktions- und Montagewerken in 34 Ländern weltweit produzieren und liefern wir Autositze für alle Fahrzeugsegmente sowie alle großen Automobilhersteller. Unsere Expertise umfasst alle Stufen des automobilen Sitzherstellungsprozesses, von einzelnen Komponenten bis zu kompletten Sitzsystemen. Unsere firmeninternen Kompetenzen decken alle Entwicklungsschritte unserer Produkte von Forschung und Entwicklung über das Design bis zur Konstruktion und Produktion ab – und wir stellen mehr als 25 Millionen Fahrzeuge pro Jahr aus. Weitere Informationen zu Adient finden Sie unter [adient.com](https://www.adient.com).

Informationen zu unserem Umgang mit Ihren personenbezogenen Daten finden Sie in verschiedenen Sprachen unter:

<https://www.adient.com/privacy>