

PRESSE-INFORMATION

Zugelassen für Straße und Rennstrecke: Weltpremiere der neuen Recaro Podium

Für ein einzigartiges Fahrerlebnis auf der Straße und im Grenzbereich der Rennstrecke: Recaro Automotive Seating stellt mit der Recaro Podium die weltweit erste Performance-Schale vor, die für beide Welten zugelassen ist. Die Schale verfügt sowohl über die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für Einsätze im Bereich der Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie die Homologation 8855-1999 der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) für Rennsportwettbewerbe. Die schlanke, einteilige Carbonschale und das auffällige Polsterpadkonzept signalisieren auf den ersten Blick, dass die Weltneuheit im ikonischen Recaro Design weder bei der Sicherheit noch beim Komfort Kompromisse macht. Die Recaro Podium wird ab Sommer 2020 zum Preis von 2.650 bis 2.990 Euro erhältlich sein.

Essen, 29. November 2019 – „Wir freuen uns sehr, die große Bühne des internationalen Tuningtreffs bei der Essen Motor Show für die Weltpremiere der Recaro Podium nutzen zu können – insbesondere, weil unsere Markenexperten Timo Bernhard, Sidney Hoffman und Frank Stippler die standesgemäße Enthüllung übernommen haben“, sagt Ulrich J. Severin, General Manager Recaro Automotive Seating. „Mit diesem neuen Meilenstein der Recaro Sitzentwicklung feiern wir mit den Fans ganz bildlich gesprochen den Schritt aufs Podium: Im Spannungsfeld zwischen Straße und Rennstrecke hat Recaro als erster Anbieter weltweit eine Performance-Schale im Programm, die in beiden Welten zuhause ist – und als leichteste Schale in diesem Segment Maßstäbe setzt.“

Die **Recaro Podium** umschließt den Körper und schützt ihn wie eine zweite Haut. Dieser Ansatz ist auch visuell umgesetzt, mit einer innovativen, von allen Seiten sichtbaren Schale, die betont körpernah konturiert ist. Frank Beermann, Leiter Design bei Recaro Automotive Seating, verdeutlicht ihre Besonderheit mit einem Bild aus der Bionik: „Wir haben das geniale Prinzip des natürlichen Knochenaufbaus – dünne Außenwand von höchster Dichte und Stabilität umschließt

KONTAKT

Medien:
Romi Diana Doser
Mobil: +49 (0)172 9705802
presse@recaro-automotive.com

Presseinformationen
<https://www.recaro-automotive.com/de/recaro/presse-medien>

RECARO Automotive Seating in Social Media



poröse, flexible und belastbare Innenschicht – auf die Schalenarchitektur der Recaro Podium übertragen. In einem innovativen Fertigungsverfahren verbinden wir hochfesten, ultraleichten Hightech-Schaum im Schalenkern mit einer Vorder- und Rückenschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK).“ Das macht die Recaro Podium zum weltweit leichtesten Nachrücksitz mit Straßenzulassung und FIA-Homologation: Ohne Sitzbezug wiegt die Recaro Podium 4,3 kg, in der Ausführung mit Pad-Größe M beträgt das Gewicht 6,1 kg, mit Pad-Größe L sind es 5,9 kg.

Die charakteristische Dreifach-Gurtöffnung in der Rückenlehne ist dabei das neue ikonische Designelement von Recaro. Durch die beiden untersten Öffnungen können Vier-Punkt-Gurte wie etwa die Hosenträgergurte von Schroth (bauartgenehmigt nach ECE-R 16.04) geführt werden, in straßenzugelassenen Performance-Fahrzeugen ist außerdem die Nutzung von Drei-Punkt-Gurten möglich. Im GT-, Tourenwagen- und Clubsport ist die Recaro Podium für den Einsatz von Vier-, Fünf- und Sechs-Punkt-Gurten sowie für den Einsatz von HANS-Systemen (Head and Neck Support) ausgelegt.

Auch das neue Polsterkonzept mit Pads an den Kontaktpunkten zwischen Körper und Sitzschale prägt die attraktive Optik der Recaro Podium und erlaubt Farb- und Materialkombinationen. Entlehnt aus dem Motorsport, ermöglicht diese Lösung nicht nur Material- und Gewichtseinsparungen, sondern sorgt auch für eine passive Sitzklimatisierung: Die Luft kann in den Kanälen zwischen den Pads und durch die Schalenöffnungen zirkulieren. Die Schale wird ab Sommer 2020 mit zwei Pad-Größen (M und L) erhältlich sein.

Mit ihrem ausgeprägten Seitenhalt, der signifikant ausgeformten Schulterunterstützung und der integrierten Kopfstütze bietet die Recaro Podium ein unvergleichlich dynamisches Fahrgefühl und gibt jederzeit direktes Feedback von der Fahrbahn. Als erster Sitz der neu geschaffenen Kategorie „Autositz-Rennschale mit Straßenzulassung“ wurde die Recaro Podium zudem von der Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V. mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnet. Das Gütesiegel der AGR ist eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte.

###

Über Recaro Automotive Seating:

Recaro Automotive Seating ist die Premium-Marke von Adient. An sechs Standorten in Deutschland, Polen, Japan, Mexiko und den Vereinigten Staaten entwickeln, produzieren und vermarkten wir Komplettsitze, die unsere Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Robustheit, Leichtbau und Wertarbeit unter dem eingeführten Markennamen Recaro repräsentieren. Recaro Automotive Seating bietet Pkw-Sitze für die Erstausrüstung und den Nachrüstmarkt an und nutzt dabei die Marke Recaro mit einer Lizenz der Recaro Holding. Weitere Informationen finden Sie unter recaro-automotive.com.

Über Adient:

Adient ist ein global führender Anbieter von Automobilsitzen. Mit 83.000 Mitarbeitern in 220 Produktions- und Montagewerken in 35 Ländern weltweit produzieren und liefern wir Automobilsitze für alle Fahrzeugsegmente sowie für alle großen Automobilhersteller. Unsere Expertise umfasst alle Stufen des automobilen Sitzherstellungsprozesses, von einzelnen Komponenten bis zu kompletten Sitzsystemen. Unsere integrierten, firmeninternen Kompetenzen decken alle Entwicklungsschritte unserer Produkte von Forschung und Entwicklung über das Design bis zur Konstruktion und Produktion ab. Wir stellen mehr als 23 Millionen Fahrzeuge pro Jahr aus. Für weitere Informationen besuchen Sie uns bitte unter adient.com.

Informationen zu unserem Umgang mit Ihren personenbezogenen Daten finden Sie in verschiedenen Sprachen unter: <https://www.adient.com/privacy>