

PRESSE-INFORMATION

Neue Sitze für Classic Cars: Weltpremiere der Recaro Classic Line

Gemeinsam mit Rallye-Legende Walter Röhrl feiert Recaro Automotive Seating auf der Retro Classics in Stuttgart die Weltpremiere einer neuen Produktlinie. In Halle 1, Stand 1A52.2 präsentiert der weltweit führende Hersteller von Performance-Autositzen den Messebesuchern seine neue Classic Line: Die beiden Heritage-Sitze Recaro Classic LX und LS sind eine Neuauflage der Recaro Klassiker von 1984. Der Retro-Sitz Recaro Classic Pole Position (ABE) ist eine moderne Rennschale in klassischer Optik. Bei Entwicklung und Design der neuen Originale stand Recaro Automotive Seating kein Geringerer als der mehrfache Raylle-Weltmeister Walter Röhrl zur Seite. Er bestätigt die herausragenden Eigenschaften der Classic-Sitze mit seinem Namen und dem Label „Approved by Walter Röhrl“.

Stuttgart, 27. Februar 2020 – „Wer auf die Retro Classics kommt, der liebt klassische Automobile, hat Spaß am Fahren und ist fasziniert von Technik, Tradition und Handwerkskunst in Reinkultur. Damit finden wir hier die perfekte Bühne und exakt unsere Zielgruppe für die Weltpremiere unserer neuen Classic Line“, sagt Ulrich J. Severin, Managing Director von Recaro Automotive Seating und Vice President Europe. „Wir beobachten den Markt für Classic Cars schon seit längerer Zeit intensiv, haben eigene Markttests unter anderem im Umfeld der Retro Classics gemacht und bekommen zunehmend direkt Anfragen nach passenden Sitzen. Das betrifft vor allem Fahrzeuge, die vor 30 bis 40 Jahren gebaut wurden, also junge Oldtimer ebenso wie ältere Youngtimer. Mit unseren drei neuen Classic-Sitzen erfüllen wir den Wunsch vieler Liebhaber, Sammler und Fahrer von Classic Cars nach einem Sitz-Original mit modernsten Eigenschaften.“

Wie 1984, als Recaro die beiden Sitzklassiker Recaro LX und Recaro LS erstmals auf den Markt brachte, spricht der Sitzhersteller zunächst vor allem die Eigentümer populärer Automodelle an, beispielsweise VW Käfer oder Golf I und II, 3er BMW, Mercedes 190 oder Audi quattro. Mit passenden Konsolen aus dem Recaro Programm, das ab

KONTAKT

Medien:
Romi Diana Doser
Mobil: +49 (0)172 9705802
presse@recaro-automotive.com

Presse-Informationen:
<https://www.recaro-automotive.com/de/recaro/presse-medien>

RECARO Automotive Seating in Social Media



sofort schrittweise erweitert werden soll, lassen sich die Neuauflagen in Klassik-Fahrzeuge einbauen – und tragen so mit stilicherem Design und einem sportlichen Sitzlebnis zur Verbesserung von Sicherheit, Komfort und Ergonomie bei. Und auch die Klassik-Version des Recaro Bestsellers Pole Position (ABE), einer für den Straßenverkehr zugelassenen Rennschale, fügt sich harmonisch in klassisch-sportliche Innenräume wie den eines Porsche 911 ein.

„Sehr stolz sind wir darauf, dass wir einen der besten Rallyefahrer aller Zeiten, Walter Röhrl, als Partner für unsere Classic-Sitze gewinnen konnten“, sagt Ulrich Severin. Im Rahmen der Produktentwicklung brachte der mehrfache Rallye-Weltmeister seinen umfassenden Erfahrungsschatz mit ein und beriet den Sitzhersteller beim Design und der Auswahl der Bezugsmaterialien. „Es sind dieses Jahr tatsächlich 50 Jahre, dass ich auf Recaro unterwegs bin“, so Röhrl. „Die Sitze haben mich von Anfang an überzeugt. Deshalb bin ich der Marke immer treu geblieben, nicht nur im Rallyesport, sondern auch in meinen privaten Straßenfahrzeugen – es gibt für mich nichts Besseres.“ Dieses Vertrauen spiegelt sich wider im Label „Approved by Walter Röhrl“, das alle drei Classic-Sitze tragen.

Während der Recaro Classic LX und LS auf Komfort und Ergonomie – durch Eigenschaften wie eine individuelle Sitztiefenverstellung, ein optimales Sitzklima, ausgeprägte Seitenführungen und eine unterpolsterbare Lordosestütze – setzen, konzentriert sich die Classic Pole Position (ABE) auf beste Körperunterstützung für eine sportlich-dynamische Fahr-Performance. Die Rennschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff hat Gurtdurchführungen für 3- und 4-Punkt-Gurte, austauschbare Sitz- und Lehnenkissen und ebenfalls eine unterpolsterbare Lordosestütze. Alle Classic-Sitze werden in Kirchheim/Teck, Deutschland, gefertigt, und sind in den Bezugsvarianten Pepitastoff/Leder, Würfelcord/Leder, Karostoff/Leder und Vollleder erhältlich. Die drei neuen Klassiker von Recaro Automotive Seating werden ab Juli 2020 (Classic LS ab Oktober 2020) zu Preisen zwischen 1.800 und 2.100 Euro bei den Recaro Classic-Partnern verfügbar sein.

###

Über Recaro Automotive Seating:

Recaro Automotive Seating ist ein führender Hersteller von Premium-Fahrzeugsitzen für die Erstausrüstung und den Nachrüstmarkt. An drei Standorten in Europa, den USA und Japan entwickeln, produzieren und vermarkten wir Komplettsitze, die unsere Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Robustheit, Leichtbau und Wertarbeit unter dem eingeführten Markennamen Recaro repräsentieren. Recaro Automotive Seating nutzt die Marke Recaro mit einer Lizenz der Recaro Holding. Weitere Informationen finden Sie unter www.recaro-automotive.com.