

BILDUNTERSCHRIFTEN DE

01_RECARO_Demonstrator_Drive

Der bei der IAA 2018 erstmalig vorgestellte Recaro Demonstrator „Seating tomorrow“ greift mit seiner Ausrichtung auf autonomes Fahren und alternative Güterverkehrssysteme wie Platooning zentrale Zukunftstreiber der Nutzfahrzeugindustrie auf.

02_RECARO_Demonstrator_Relax

In der Relaxposition lässt sich der Fahrersitz um 45 Grad zur Beifahrerseite drehen und wird so beispielsweise zum komfortablen Arbeitsplatz, an dem der Fahrer in entspannter Haltung ein Laptop nutzen oder kommunizieren kann.

03_RECARO_Demonstrator_Rest

In der Ruheposition kann der Fahrersitz um 90 Grad gedreht werden, zusätzlich lässt sich die Lehne weit nach hinten neigen. In Kombination mit dem ebenfalls gedrehten und geklappten Beifahrersitz entsteht eine bequeme Ruheliege.

04_RECARO_Demonstrator_Table Fold

Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich komplett umklappen und als ebene Ablagefläche oder Beinauflage nutzen.

05_RECARO_Demonstrator_Backrest

Die Lehne des Fahrersitzes ist in der Ruheposition weit nach hinten geneigt und durch ein zusätzliches (abnehmbares) Leder-Kopfkissen individuell anpassbar.

06_RECARO_Demonstrator_Cushion

Der Fahrersitz adressiert mit dem Premium-Design der Marke RECARO die steigende Nachfrage des Marktes nach einer Aufwertung des Fahrer-Arbeitsplatzes.

07_RECARO_Demonstrator_Armrest

Das neue Komfort-Feature der längseinstellbaren Armlehnen ermöglicht verbesserte Sitzhaltungen auf Langstrecken.

08_RECARO_Demonstrator_Adjust

Der Recaro Demonstrator auf IAA 2018 kann über einen Tablet-Computer gesteuert werden und simuliert so die in einer Serienanwendung mögliche Integration ins digitalisierte Kabinenumfeld.

09_RECARO_Demonstrator_Massage

Der Demonstrator „Seating tomorrow“ bietet zur weiteren Verbesserung des ergonomischen Sitzkomforts und der Fahrer-Aktivierung eine Reihe innovativer, digital gesteuerter Massage- und Mobilisationsprogramme an.

010_RECARO_Demonstrator_Vital

Der Fahrersitz im Recaro Demonstrator erfasst Vitalwerte des Fahrers und misst über Sensoren Herzschlag und Bewegungsfrequenz im Sitz.

011_RECARO_Demonstrator_Cabin_Day

012_RECARO_Demonstrator_Cabin_Night

Die Programme zur Fahrer-Aktivierung und dem Monitoring von Körperfunktionen können in der Fahrposition, aber auch in der Relax- und Ruheposition während der Standzeiten des Lkw genutzt werden.

Alle Bilder (© RECARO Automotive Seating) sind frei für eine redaktionelle Nutzung.