

PRESSE INFORMATION

Recaro Automotive Seating liefert Performance-Sitze für den neuen Renault Mégane R.S. Trophy

Ende des Jahres debütiert der neue Renault Mégane R.S. Trophy, dessen 1,8 Liter-Vierzylinder-Turbomotor nun dank Formel-1-Know-how 221 kW (300 PS) leistet. Um diese Leistung in ein Maximum an Fahrspaß und Fahrzeugbeherrschung umzusetzen, ist der Kompakt-Sportwagen optional mit Performance-Sitzen von Recaro Automotive Seating erhältlich. Die von reinrassigen Rennschalen inspirierten Recaro Sitze bieten direktes Feedback von der Straße und exzellente Körperunterstützung. Dadurch lassen sie den Piloten Querbeschleunigung exakt spüren und Kurven-Speeds entsprechend dosieren. Zudem punkten die Recaro Sitze mit einer fein abgestimmten Kombination aus ausgewählten Materialien, hochwertiger Verarbeitung sowie einzigartigem Design. Sie sind als Option auch im Renault Mégane R.S. erhältlich.

Kirchheim/Teck, 22. November 2018 – „Als renommierte Marken mit automobiler Leidenschaft haben es Renault und Recaro über Jahrzehnte perfektioniert, Limits auszutesten und zu verschieben. Als führende Marken beim Thema sportliches Autofahren erschaffen wir überaus intensive Fahrerlebnisse“, sagt Martin C. Klein, Head of Recaro Automotive Seating. „Wer Freude daran hat, den neuen Renault Mégane R.S. oder R.S. Trophy sportlich zu bewegen, findet in unseren Performance-Sitzen perfekte Partner für den kalkulierten Thrill.“

„Body Support“ nennt Recaro Automotive Seating die ausgeprägte Oberkörper- und Schulterunterstützung, die charakteristisch ist für die Performance-Sitze der Premium-Marke: Die Insassen nehmen „im“, nicht „auf“ dem Sitz Platz – beim Renault Mégane R.S. Trophy durch den sportlich-niedrigen Sitz-Hüftpunkt um ganze zwei Zentimeter tiefer als im Serienmodell, was mit einem entsprechend

KONTAKT

Medien
Ulrich Andree
M: +49 162 1090735
ulrich.andree@recaro-automotive.com

Presseinformationen
www.recaro-automotive.com/presse/news

RECARO Automotive Seating in Social Media



niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt einhergeht. An der entscheidenden Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug sorgt die körperumschließende Sitzkontur für optimalen Halt und maximale Kontrolle. Selbst Formel-1-Pilot Nico Hülkenberg zeigte sich bei seiner Probefahrt mit dem neuen Renault Mégane R.S. Trophy beeindruckt: „Ich schätze die einzigartigen Eigenschaften der neuen Recaro Performance-Sitze: Der Seitenhalt, die Körperunterstützung und das direkte Feedback, das der Sitz dadurch vermittelt, bieten unvergleichlichen, dynamischen Fahrspaß ohne zu ermüden“, sagt der Renault Sport-Markenbotschafter.

Sitze von Recaro Automotive Seating gehören bereits seit vielen Jahren zur Renault Sport-Familie. Im neuen Mégane R.S. und R.S. Trophy nehmen die optional bestellbaren Vordersitze den expressiv-dynamischen Look des französischen Kurvensportlers auf: Rot abgesetzte Doppel-Konturnähte ziehen den Blick auf die markanten Linien, die von klassischen Recaro Rennschalen inspiriert sind – inklusive des schlanken, unverwechselbaren Designs. Die Sitze sind mit tiefschwarzem Alcantara bezogen, das mit edlem Glattleder kombiniert wird. So bieten die Kontaktflächen in Kombination mit ausgewählten, unterschiedlich festen Schäumen optimalen Halt. Gekrönt wird der sportliche Auftritt durch das aufwändig eingestickte, feuerrote R.S. Logo auf der Kopfstütze und den Recaro Schriftzug auf der Rückenlehne, der von exklusivem Carbon-Look eingerahmt wird.

Der Renault Mégane R.S. Trophy ist das neueste Performance-Modell der Renault Mégane R.S. Reihe. Auf den Markt kommt das Kraftpaket Ende 2018 – entwickelt mit Know-how aus der Formel 1. Der 1,8-Liter-Turbobenziner knackt unter anderem dank der innovativen Keramik-Lagerung des Turboladers erstmals in der Modellgeschichte die 300-PS-Grenze und sprintet in nur 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit seinem serienmäßigen Cup-Fahrwerk ist der Trophy ganz klar auf hohe Fahrdynamik ausgelegt – das signalisieren auch die auffälligen Lackierungen im bereits bekannten „Sirius Gelb“ oder dem neuen, aggressiven „Tonic Orange“.

Motive anbei zum honorarfreien Abdruck (© RECARO Automotive Seating):

RECARO_Renault Mégane R.S. Trophy_Performance Seats:
Im neuen Renault Mégane R.S. Trophy sorgen optionale Performance-Sitze von Recaro Automotive Seating durch direktes Feedback von der Straße und exzellente Körperunterstützung für maximale Fahrperformance.

RECARO_Renault Mégane R.S. Trophy_Nico Hülkenberg:
Formel-1-Pilot Nico Hülkenberg schätzt vor allem den bestmöglichen Seitenhalt und die perfekte Körperunterstützung der Recaro Performance-Sitze, was sich bei seiner Probefahrt mit dem Renault Mégane R.S. Trophy bestätigte.

###

Über Recaro Automotive Seating:

Recaro Automotive Seating ist die Premium-Marke von Adient. An sieben Standorten in Deutschland, Polen, der Slowakei, Japan, Mexiko und den Vereinigten Staaten entwickeln, produzieren und vermarkten wir Komplettsitze, die unsere Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Robustheit, Leichtbau und Wertarbeit unter dem eingeführten Markennamen Recaro repräsentieren. Recaro Automotive Seating fasst zwei Geschäftsfelder zusammen: Recaro Performance Car Seating bietet Pkw-Sitze für die Erstausrüstung und den Nachrüstmarkt an, Recaro Commercial Vehicle Seating konzentriert sich auf Sitze für Nutzfahrzeuge in der Erstausrüstung und im Nachrüstmarkt. Recaro Automotive Seating nutzt die Marke Recaro mit einer Lizenz der Recaro Holding. Weitere Informationen finden Sie unter recaro-automotive.com.

Über Adient:

Adient ist ein global führendes Unternehmen im Bereich Autositze. Mit 85.000 Mitarbeitern in 238 Produktions- und Montagewerken in 34 Ländern weltweit produzieren und liefern wir Autositze für alle Fahrzeugsegmente sowie alle großen Automobilhersteller. Unsere Expertise umfasst alle Stufen des automobilen Sitzherstellungsprozesses, von einzelnen Komponenten bis zu kompletten Sitzsystemen. Unsere firmeninternen Kompetenzen decken alle Entwicklungsschritte unserer Produkte von Forschung und Entwicklung über das Design bis zur Konstruktion und Produktion ab – und wir stellen mehr als 25 Millionen Fahrzeuge pro Jahr aus. Weitere Informationen zu Adient finden Sie unter adient.com.

Informationen zu unserem Umgang mit Ihren personenbezogenen Daten finden Sie in verschiedenen Sprachen unter:

<https://www.adiant.com/privacy>