

PRESSE INFORMATION

Bildtexte Recaro Automotive Seating IAA 2017

01_RECARO_RPSP_Interior_Power_Performance und

03_RECARO_RPSP_Power_Performance

Zukunftsweisende Sitzlösungen für heute und morgen: Die neue Recaro Performance Seat Plattform (RPSP) ist maßgeschneidert für das Marktsegment der „Power Performance“ Fahrzeuge.

02_RECARO_RPSP_Interior_Luxury_Power_Performance und

04_RECARO_RPSP_Luxury_Power_Performance

Weltpremiere für einzigartige Innenräume: Die Studie der Recaro Performance Seat Plattform (RPSP) für das „Luxury Power Performance“ Segment zeigt Designinnovationen wie eine sichtbare Lehnenstruktur aus Carbonfasern.

05_RECARO_SUV_Interior_Premium_Performance und

06_RECARO_SUV_Premium_Performance

Der neue Performance-Sitz von Recaro Automotive Seating für kompakte Performance-SUVs kombiniert ausgeprägten Fahrkomfort und einen sportlichen Auftritt.

07_RECARO_Interior_Luxury_Power_Performance und

08_RECARO_Luxury_Power_Performance

Der neue Konzeptsitz von Recaro Automotive Seating im Segment „Luxury Power Performance“ bietet exklusive Fahrperformance, die höchsten Komfort und Recaro Ergonomie vereint.

09_RECARO_Interior_Pure_Dynamic_Performance und

10_RECARO_Pole_Position_(ABE)_Edition_2018

Recaro Automotive Seating feiert den 50. Geburtstag des Schalensitzes:

Auf der IAA 2017 wird die neue Pole Position (ABE) Edition 2018 mit Straßenzulassung vorgestellt – für Fahrzeuge im „Pure Dynamic Performance“ Segment.

11_RECARO_Interior_Pure_Power_Performance

Das neue Recaro Rennschalen Konzept zielt auf Fahrzeuge im Marktsegment „Pure Power Performance“. Die reinrassige Rennschale wurde exklusiv für Fahrer im semi-professionellen und professionellen Motorsport entwickelt.

12_RECARO_Rallye_1968

1967 war der Recaro Rallye der erste Schalensitz mit Straßenzulassung. Seine Schale aus glasfaserverstärktem Polyesterharz spiegelte bereits damals die hohen Ansprüche von Recaro an Sicherheit und Leichtbau wider.

13_RECARO_Rennsitz_1974

1974 wurde der Recaro Rennsitz als erste Rennschale für den professionellen Tourenwagensport vorgestellt. Er überzeugte mit einer extrem leichten und stabilen Doppelschalenkonstruktion aus Polyester.

14_RECARO_Performance_Challenge

Bei der Performance Challenge von Recaro Automotive Seating können IAA-Besucher vom 16. bis 24. September auf der virtuellen Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings um Rundenbestzeiten kämpfen.

15_RECARO_Martin C. Klein

Martin C. Klein, Vice President Recaro Automotive Seating

Alle Bilder (© RECARO Automotive Seating) honorarfrei zur redaktionellen Veröffentlichung.