

PRESSE INFORMATION

Modular und individuell: IAA-Weltpremiere für die neue Recaro Performance Seat Platform

Start der neuen Produktgeneration in Frankfurt: Recaro Automotive Seating, der weltweite Marktführer im Bereich Performance-Sitze, stellt auf der IAA 2017 erstmals seine neuentwickelte Recaro Performance Seat Platform (RPSP) vor. Die Adient Produktgruppe spricht damit OEM-Kunden mit einem breiten Spektrum von Performance-Fahrzeugen an. Zwei Anwendungen der RPSP visualisieren auf dem Recaro Stand B24 in Halle 5.1. den hohen Modularitätsgrad und die Vielzahl an Differenzierungsoptionen.

Frankfurt, 12. September 2017 – „Wir haben in den letzten Jahren deutliche Veränderungen der weltweiten Marktanforderungen in den relevanten Performance-Segmenten beobachtet“, sagt Ingo Fleischer, Vice President der Specialty Seating Group von Adient. „Um die steigenden Ansprüche in puncto Performance, Sicherheit und Komfort zu erfüllen, haben wir eine neue Plattformgeneration entwickelt. Unsere innovative RPSP bietet wegweisende Sitzlösungen für heute und morgen. Wir sprechen damit ein breites Spektrum von Performance-Segmenten und -Fahrzeugen an.“

Um kundenspezifische Performance-Sitzlösungen zu attraktiven Kosten realisieren zu können, besteht die **Recaro Performance Seat Platform (RPSP)** aus drei Modulen: Sie bedienen unterschiedliche Ausstattungsebenen sowohl im Power- als auch im Luxury-Segment. Das Kernmodul wurde für die Marktsegmente „Power Performance“ und „Dynamic Performance“ entwickelt. Die beiden weiteren Module zielen auf die Marktsegmente „Premium“ und „Luxury“ ab.

Die RPSP ist für Sportwagen, leistungsstarke Derivate von Großserienfahrzeugen und kompakte SUVs in allen Performance-

KONTAKT

Medien
Ulrich Andree
T: +49 2174 65-4343
presse@recaro-automotive.com

Presseinformationen
www.recaro-automotive.com/presse/news

RECARO Automotive Seating in Social Media



Marktsegmenten konzipiert, die Sportlichkeit mit Fahrkomfort und einzigartigem Design verbinden.

„Mit der RPSP unterstützen wir unsere OEM-Kunden dabei, sich mit individuellen Innenräumen vom Wettbewerb zu differenzieren und ihre Markenpersönlichkeit zu betonen“, sagt Fleischer. „Jeder einzelne RPSP Sitz steht für das, was wir ‚Recaro Riding Performance‘ nennen: ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die RPSP kombiniert herausragende Komfortfunktionen mit unserer renommierten Ergonomie, mit Premiumqualität und Handwerkskunst. Damit schaffen wir kundenspezifische Innenräume in den verschiedenen Performance-Marktsegmenten.“

Zwei RPSP-Anwendungen verdeutlichen auf der IAA 2017 den Plattform-Ansatz: Variante eins richtet sich an Fahrzeuge im weltweiten „Power Performance“ Segment. Auf dem Recaro Stand können sich Kunden mit Hilfe von virtuellen Innenräumen einen Eindruck davon machen, wie unterschiedlich und individuell die RPSP für spezielle Performance-Segmente gestaltet werden kann. Fachbesucher haben zudem die Möglichkeit, ihre eigene, ganz persönliche RPSP zu designen: Ein Tablet mit 3D Konfigurator und 360 Grad-Sitzansichten führt durch ein Auswahlmenü mit Materialien, Farben, Naht- und Stickoptionen für definierte Sitzbereiche.

Variante zwei für das „Luxury Power Performance“ Segment ist eine Studie mit zukunftsorientierten Designinnovationen wie etwa einer sichtbaren Lehenstruktur aus Carbonfasergeflecht.

Recaro Automotive Seating wird die RPSP in zwei Anwendungen anbieten: Als Recaro Komplettsitzlösung nutzt sie zur Anbindung fahrzeugspezifische Konsolen. Als Composite-Lösung wird die Rückenlehne der RPSP mit einem serienmäßigen Sitzunterbau und bei Bedarf mit kundenspezifischen Teilen kombiniert.

Mit seiner neuen RPSP-Produktgeneration ist Recaro Automotive Seating für die Anforderungen zukünftiger Mobilitätskonzepte bestens aufgestellt: Auf die Megatrends autonomes Fahren, Konnektivität und Individualisierung zahlt die RPSP mit ihren zahlreichen „smarten“ Optionen wie der Überwachung bestimmter Vitalfunktionen, einer automatisierten Sitzanpassung, Klimatisierung

und Einstellung auf Fahrmodi, einem Ein- und Ausstiegsassistenten oder einer elektrischen Drehfunktion ein. Die Sitze der neuen Plattform erfüllen gestiegene Sicherheitsanforderungen und bieten mehr Funktionen als bisherige Recaro Produktgenerationen bei gleichbleibend niedrigem Gewicht. Durch ihr geringes Blockmaß und den tiefen Hüftpunkt bei 155 Millimetern eignet sich die RPSP ideal für Fahrzeuge mit Elektro-Antrieb.

###

Über Recaro Automotive Seating:

Recaro Automotive Seating ist eine Produktgruppe von Adient. An sieben Standorten in Deutschland, Polen, der Slowakei, Japan, Mexiko und den Vereinigten Staaten entwickeln, produzieren und vermarkten wir Komplettsitze, die unsere Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Robustheit, Leichtbau und Wertarbeit unter dem eingeführten Markennamen Recaro repräsentieren. Recaro Automotive Seating fasst zwei Geschäftsfelder zusammen: Recaro Performance Car Seating bietet Pkw-Sitze für die Erstausrüstung und den Nachrüstmarkt an, Recaro Commercial Vehicle Seating konzentriert sich auf Sitze für Nutzfahrzeuge in der Erstausrüstung und im Nachrüstmarkt. Recaro Automotive Seating nutzt die Marke Recaro mit einer Lizenz der Recaro Holding.

Über Adient:

Adient ist ein global führender Anbieter von Automobilsitzen. Mit 75.000 Mitarbeitern in 230 Produktions- und Montagewerken in 33 Ländern weltweit produzieren und liefern wir Automobilsitze für alle Fahrzeugklassen sowie für alle großen OEMs. Unsere Expertise umfasst alle Stufen des automobilen Sitzherstellungsprozesses, von einzelnen Komponenten bis zu kompletten Sitzsystemen. Unsere integrierten, firmeninternen Kompetenzen decken alle Entwicklungsschritte unserer Produkte von Forschung und Entwicklung über das Design bis zur Konstruktion und Produktion ab. Wir stellen mehr als 25 Millionen Fahrzeuge pro Jahr aus. Weitere Informationen zu Adient finden Sie unter adient.com.