

AZIENDA

DTC Dynamic Test Center SA, il vostro centro di competenza per la sicurezza in aria, sulle ferrovie e sulla strada.

La DTC SA, con più di 40 dipendenti, è il più grande centro di competenza per la sicurezza dei veicoli e la dinamica di guida in Svizzera. È aperto a tutte le parti interessate dell'industria, del commercio, del settore dei servizi e delle autorità. I collaboratori tecnicamente preparati di prima classe sono i vostri interlocutori per domande e problemi complessi riguardanti la sicurezza in aria, sulle ferrovie e sulle strade.

Dal 1995, realizziamo test, esami, analisi e consulenze di ogni tipo in relazione alla sicurezza dei veicoli. Il costante ampliamento dell'infrastruttura fino alla costruzione della pista di prova del DTC, così come l'esperienza pluriennale, hanno portato il DTC a diventare oggi una delle istituzioni leader in Svizzera nel campo della sicurezza della mobilità.

L'azienda è certificata ISO 9001 e accreditata come organismo di prova e certificazione per una vasta gamma di test standard.

VALUTAZIONE DI VEICOLI INDIVIDUALI

Come centro di prova accreditato dall'USTRA (Ufficio federale delle strade), valutiamo la sicurezza passiva del vostro veicolo e rilasciamo una conferma per l'omologazione stradale svizzera.

Le nostre tre aree principali sono:

- Cinture di sicurezza e ancoraggi dei sedili
- Protezione degli occupanti nelle collisioni frontali e laterali
- Parti aerodinamiche aggiuntive (tuning ottica del veicolo)

VALUTAZIONE DELLE MODIFICHE DI CINTURE E SEDILI

Come centro di prova riconosciuto dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), valutiamo la vostra modifica delle cinture di sicurezza e dei sedili e rilasciamo le conferme necessarie per l'omologazione svizzera.

Per quanto possibile, la valutazione dei veicoli individuali modificati viene effettuata in modo non distruttivo, a condizione che le modifiche siano chiaramente sovradimensionate. Le valutazioni per l'approvazione della strada svizzera di:

- Sedili sportivi
- Modifiche ai sedili, schienali e poggiatesta
- Cinture sportive e loro ancoraggi

Le modifiche alle cinture di sicurezza e ai sedili sono spesso effettuate in combinazione con una gabbia di sicurezza, un volante sportivo e la disattivazione dei tenditori delle cinture di sicurezza o degli airbag. A condizione che la protezione degli occupanti sia ancora assicurata, queste modifiche possono essere co-confermate.

VALUTAZIONE DELLA PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI NEGLI IMPATTI FRONTALI E LATERALI

Come centro di prova riconosciuto dall'USTRA (Ufficio federale delle strade), valutiamo il vostro veicolo per quanto riguarda la protezione degli occupanti e rilasciamo le conferme necessarie per l'immatricolazione su strada in Svizzera.

La valutazione dei singoli veicoli viene effettuata, per quanto possibile, in modo non distruttivo. Calcoli aggiuntivi, simulazioni o prove parziali sono determinati in consultazione con l'ufficio di registrazione.

- Veicolo individuale autocostruito
- Veicoli importati
- Piccole serie e veicoli personalizzati
- Modifiche all'interno, alla carrozzeria, ecc.

VALUTAZIONE DEGLI ATTACCHI AERODINAMICI

Come centro di prova riconosciuto dall'USTRA (Ufficio federale delle strade), valutiamo il tuning ottico del vostro veicolo e rilasciamo una conferma per un'omologazione stradale svizzera.

I seguenti test ed esami possono essere richiesti per la valutazione delle parti aggiuntive aerodinamiche:

- Test dei materiali per quanto riguarda il comportamento di rottura e scheggiatura
- Valutazione delle parti aggiuntive per quanto riguarda la sicurezza stradale
- Rischio potenziale di lesioni in caso di collisione, in particolare con pedoni e ciclisti.
- Per le parti aggiunte nella zona anteriore dei veicoli che devono rispettare le norme di protezione dei pedoni, la protezione dei pedoni deve essere dimostrata anche dopo la modifica (sezione anteriore, cofano ed eventualmente parafanghi).