

RECARO

DIE RÜCKKEHR EINER LEGENDE.

**DIE LEGENDÄREN
SPEKTRUM-BEZÜGE FÜR
DIE RECARO CLASSIC LINE
SIND ZURÜCK.**



NICHTS IST BESSER ALS DAS ORIGINAL: DIE NEUINTERPRETATION DER LEGENDÄREN SPEKTRUM-BEZÜGE.

RECARO – das Original.

Wenn es um klassische Fahrzeuge geht, muss das Auto so original und zeitgemäß sein wie überhaupt nur möglich. Nur zeitgenössische Umbauten und Zubehör aus der richtigen Epoche werden akzeptiert. Und wer könnte besser Sitze für Ihren Klassiker bauen, als die Marke, die schon damals die Originalsitze hergestellt hat?

Doch genauso wichtig wie der originale Sitz ist auch die Optik der Bezüge! Inspiriert von den legendären RECARO Spektrum-Stoffen aus den

1970er Jahren, haben wir eine Neuauflage ins Leben gerufen, die unseren Classic-Produkten den perfekten Retro-Look verleiht. Das Muster wurde erstmals auf dem markanten RECARO Idealsitz-LS aus dem Jahr 1977 verwendet!

Mit den Sitzen RECARO Classic Line, die die überlegene Sitzkultur der RECARO Sitze aus den 70er- und 80er-Jahren widerspiegeln, werden klassische Fahrzeuginnenräume perfektioniert.

Die Prospekte der damaligen Zeit haben diese Broschüre beeinflusst. Die RECARO Sitze,

die wir Ihnen auf den nächsten Seiten vorstellen, entsprechen in jeder Hinsicht den heutigen Erkenntnissen über körpergerechtes und vor allem sicheres Sitzen. Jeder RECARO Sitz erfüllt zudem die höchsten Anforderungen an Verarbeitungsqualität, Stil und individuellen Komfort, die man heute stellen kann.

Die anatomisch richtige Sitzhaltung, die jeder RECARO Sitz ermöglicht, hilft, das Reaktionsvermögen und die Leistungskraft des Fahrers zu erhalten, und trägt wesentlich zum entspannten und sicheren Fahren bei.



AUCH ALS
ORIGINAL-DREHSTUHL
ERHÄLTlich

Sicherheit.

Sicherheit hat bei der Fertigung aller RECARO Sitze absolute Vorfahrt. Sie ist der Maßstab, an dem sich die Qualität jedes Sitzes auch dort zu messen hat, wohin das Auge auf den ersten Blick nicht reicht: in seinem Innenleben.

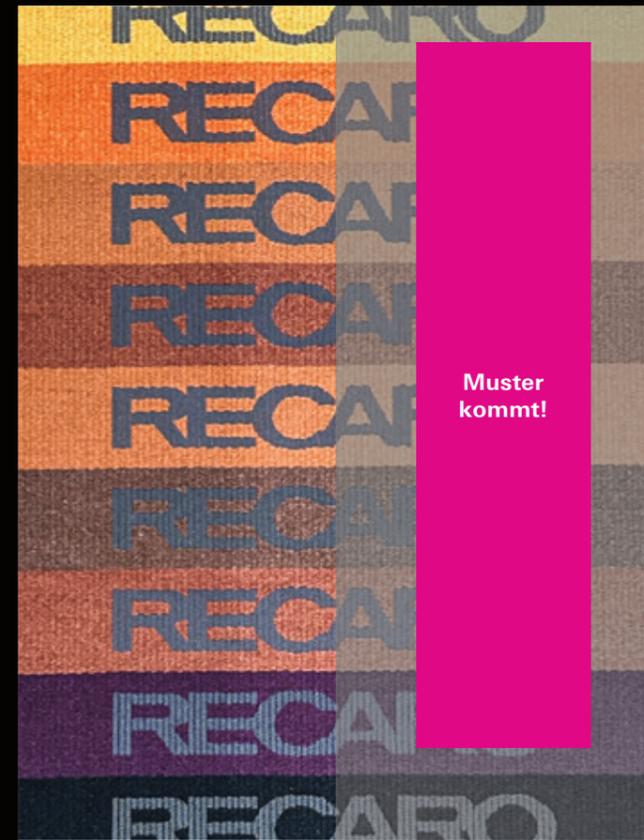
Der Stahlrahmen für den Grundaufbau, die Federelemente, die spezielle, energieabsorbierende Stahlkonstruktion der Rückenlehne, der auch in Querrichtung verwindungsfeste Sitzrahmen, die Schale aus GFK,

die kräftigen Seitenbacken und die hohe Festigkeit der ganzen Struktur, die Energie wandelt und nie splittert, das alles sind gewichtige Sicherheitsfaktoren für den Insassen. Ein weiteres Sicherheitselement sind die höhen- und neigungsverstellbaren Vollpolsterkopfstützen.

Eine ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ist für viele Klassiker – und aktuelle Fahrzeuge – verfügbar. Durch die ABE ist auch eine Eintragung per Einzelabnahme meist problemlos möglich.

Ergonomie und Komfort.

Die Polsterung entspricht den modernsten wissenschaftlichen Erkenntnissen über die Entlastung der Körpermuskulatur. Deshalb sind RECARO Sitze nicht zu weich – sondern bieten dem Körper eine gesunde Festigkeit, so dass der Fahrer auch bei langem Sitzen nicht ermüdet. „Ich brauche kein Sofa im Auto sondern einen Sitz, mit dem ich mich auch auf langen Strecken wohlfühle und der mich trotzdem immer das Fahrzeug direkt spüren lässt“, erläutert Walter Röhl.



RECARO CLASSIC POLE POSITION: DER FAVORIT FÜR KLASSISCHE SPORTWAGEN.



Die RECARO Classic Pole Position (ABE) bietet beste Voraussetzungen für sportlich gefahrene Touren über kurvige Landstraßen oder eine Runde über die Rennstrecke. Ihre klassische Optik macht sie zum beliebten Favoriten für historische Sportwagen. Der Vorgänger der RECARO Classic Pole Position (ABE) war der legendäre RS-Sitz, der erstmalig im Porsche 964 RS zum Einsatz kam. Eine ABE (allgemeine Betriebserlaubnis) ist für viele

Klassiker – und aktuelle Fahrzeuge – verfügbar. Durch die ABE ist auch eine Eintragung per Einzelabnahme meist problemlos möglich.

RECARO Classic Pole Position (ABE).

Ausstattung:

- Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK).
- ABE/TÜV-Teilegutachten*.

- Gewicht ca. 7,0 kg (ohne Adapter und Konsole).
- Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt.
- Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar.
- Sitz- und Lehnenkissen austauschbar.
- Unterpolsterbare Lordosstütze.



Jean Pierre Kraemer
Tuner und Moderator
Geschäftsführer
JP Performance GmbH

„RECARO – der beste Sitz, den es gibt. Die RECARO Pole Position sieht unfassbar überwältigend aus – und man sitzt auf der Langstrecke bequem.“



* ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt, erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge. Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

RECARO CLASSIC SPEED: ALLES, WAS EIN ECHTER SPORTSITZ BRAUCHT.

Setzen Sie auf klassische Sportlichkeit? Dann können Sie neben der Classic Pole Position (ABE) auch mit dem Sportsitz RECARO Classic Speed starten! Schon auf den ersten Blick fällt das unverwechselbare Design des Classic Speed auf. Und mit der bewährten RECARO Technik kommen Sie mit Sicherheit gut an. Dabei ist der RECARO Classic Speed so bequem, dass auch bei ausgedehnten Touren der Komfort nicht auf der Strecke bleibt. Der Nachfolger

des legendären RECARO SR passt perfekt in den Innenraum jedes sportlichen Youngtimers!

RECARO Classic Speed.

Ausstattung:

- RECARO Vollschale mit Lehneneinstellung.
- Sportlich abgestimmte Seitenwangen mit Schulterführung an der Lehne.
- Integrierte Kopfstütze.

- Orthopädisch geformte Lehnenkissen.
- Beidseitige Handradbedienung für stufenlose Lehneneigung.
- Beidseitige Entriegelung des Lehnenvorschwenkmechanismus.
- Rutschfeste Handräder (Soft-Touch-Material).
- Montage mit 3- oder 4-Punkt-Gurten.
- Hochwertige exklusive Bezüge.
- ABE.



Philipp Kaess
Autoschrauber, Unternehmer
und Moderator

„Der Sitz stellt die größte Verbindung zwischen Fahrer und Auto dar. Mit RECARO ist meine Verbindung am stärksten!“



AUCH ALS
ORIGINAL-
DREHSTUHL
ERHÄLTlich!

RECARO CLASSIC LX: NACH DEM EINSTIEG KOMMT DER KOMFORT.

Wenn zur Einsicht in die Notwendigkeit vernünftigen Sitzens der Wunsch nach mehr individuellem Komfort kommt, nach mehr Raffinement im Detail, dann sollten Sie einmal im RECARO Classic LX Platz nehmen. Sie spüren auf Anhieb, dass schon viele Ihrer Wünsche erfüllt sind.

Zu dem ausgewogenen Federungskomfort kommt beim RECARO Classic LX die variable Verlängerung der Sitzfläche durch das ausziehbare Vorderkissen. Das trägt zur Entlastung der Oberschenkel

bei. Die Kombination aus strukturiertem und atmungsfriendlyem Polstermaterial ergibt eine optimale Klimatisierung des Sitzes auch bei extremen Temperaturen.

RECARO Classic LX.

Ausstattung:

- Unterpolsterbare Lordosestütze.
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen Einstieg nach hinten.
- Individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm).

- Seitenführung im Lehnenbereich.
- Sitzrippenpolsterung für optimale Körperanpassung.
- Serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze.
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten.



Walter Röhrl
Rallyelegende

„Mit einem RECARO Sitz im Fahrzeug wird das Lenkrad wirklich zum Lenk-Rad – und nicht zum Halte-Rad!“



AUCH ALS
ORIGINAL-
DREHSTUHL
ERHÄLTlich!

RECARO CLASSIC LS: VOM SPORTLICHEN FAHREN UND RICHTIGEN SITZEN.

Wenn Sie Spaß daran haben, sich bei scharfen Kurven ein bisschen stärker ins Zeug zu legen als der gewöhnliche Autofahrer, brauchen Sie einen besonders festen Seitenhalt. Dafür ist der RECARO Classic LS wie geschaffen: Seine betont sportliche Seitenführung im Lehnenbereich gibt Halt und Sicherheit auch in sportlich gefahrenen Kurven. Die unterpolsterbare Lordosestütze und die individuell einstellbare

Sitztiefe ergänzen den sportlichen Charakter durch eine ergonomische Entlastung der Sitzmuskulatur.

RECARO Classic LS.

Ausstattung:

- Sportliche Seitenführung im Lehnenbereich.
- Unterpolsterbare Lordosestütze.
- Rückenlehne weit nach vorn klappbar für bequemen

Einstieg nach hinten.

- Individuelle Sitztiefenverstellung (480 bis 530 mm).
- Sitzrippenpolsterung für optimale Körperanpassung.
- Serienmäßig mit Vollpolsterkopfstütze.
- Lehnenverstellung und Vorklappmechanik auf beiden Sitzseiten.



Frank Stippler,
Profi-Rennfahrer, Sieger
24h-Rennen am Nürburgring 2012,
2019 und 2024 und Spa 2012

„Nach über 30 Jahren
Automobilsport plus
Serienentwicklung
weiß mein Körper den
maximalen Komfort
von RECARO Sitzen
zu schätzen.“





DER RECARO CLASSIC SPEED
UND RECARO CLASSIC LX
SIND AUCH ALS ORIGINAL-
DREHSTUHL ERHÄLTlich.

RECARO-SITZKULTUR: RICHTIGES SITZEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM.

Das RECARO Design unterliegt nicht modischen Gesichtspunkten, die nur allzu schnell vergänglich sind, sondern ist bestimmt von der Funktion. Für das Industrial Design zeichnet seit Jahren das Design-Team um Frank Beermann verantwortlich. Daraus beziehen alle RECARO Sitze ihre zeitlose Ästhetik, die auch dann modern bleibt, wenn der Tagesgeschmack sich ändert.

Sie haben zudem viele Möglichkeiten, Ihrem RECARO Sitz auch äußerlich die Optik zu verleihen, die optimal zu Ihrem klassischen Fahrzeug passt. Neben den beiden legendären Spektrum-Stoffen Horizon und

Anew, die wir mit exklusivem Sitzleder aus Italien kombinieren, das nachhaltig und CO₂-neutral produziert wird, stehen viele weitere zeitgemäße Bezugsvarianten zur Verfügung. Details erhalten Sie bei Ihrem RECARO Partner oder auf unserer Website.

Echte Handwerkskunst.

Bei der Herstellung unserer Sitze ist schon immer viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Bezüge, beim Polstern der Sitze und im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür,

dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

Original-Bezugsstoffe.

Sie wünschen sich die RECARO Classic-Sitze im Original-Bezugsstoff Ihres Fahrzeugherstellers? Da hätten wir vielleicht etwas für Sie! Wir starten mit dem klassischen Bezugsstoff „Karo“ und bauen unsere Angebotspalette an typischen Marken-Bezugsstoffen weiter aus. Für Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren RECARO Partner vor Ort.



Spektrum Horizon



Spektrum Anew

WEITER CLASSIC LINE
BEZUGSMATERIALIEN:
www.recaro-automotive.com



	Sitzmodell Bezugsmaterial	Sportliche Seiten- führung im Lehnen- bereich	Vorklapp- bare Lehne	Einstell- und Vorklapp- mechanik beidseitig	Sitztiefen- ein- stellung	Unter- polster- bare Lordose- stütze	Voll- polster- kopf- stütze	Gurt Führung	Integrier- ter Kopf- stütze	Best.-Nr.
	Classic Pole Position (ABE) Leder schwarz Spektrum Horizon	●				●		●	●	087.00.B65
	Classic Pole Position (ABE) Leder schwarz Spektrum Anew	●				●		●	●	087.00.B66
	Classic Speed Perlonvelours schwarz Spektrum Horizon	●	●	●		●		●	●	090.00.B67



● ● ● ● ● ● ● ●



● ● ● ● ● ●



● ● ● ● ● ●



● ● ● ● ● ●



● ● ● ● ● ●



● = Serienausstattung

Konsolen: Ihr RECARO Classic-Partner berät Sie gerne. Händlersuche unter www.recaro-automotive.com.

FÜR FANS ECHTER KLASSIKER: DIE RECARO CLASSIC LINE.

Mit der RECARO Classic Line bringen wir den Retro-Flair der 1980er zurück auf die Straße – oder direkt an Ihren Schreibtisch. Unterschiedliche Modelle mit zeitgenössischen Bezügen stehen für Ihr klassisches Fahrzeug zur Verfügung. Ein echtes Highlight sind unsere exklusiven Classic-Drehstühle mit Original-Autositzen – und mit allen Eigenschaften, für die RECARO so berühmt ist. Perfekt ergänzt wird unser Classic-Sortiment durch die RECARO Automotive Lifestyle-Collection mit speziell für Liebhaber von Young- und Oldtimern ausgewählten Produkten – für echte Fans der Marke.



RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com
shop.recaro-automotive.com