仕様リスト

|  |  | $\begin{aligned} & \text { ベ } \\ & \text { ト } \\ & \text { ホ } \\ & 1 \\ & \text { ル } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { 無 } \\ & \text { 段 } \\ & \text { 皆 } \\ & \text { ク } \\ & ラ \\ & \text { Y } \\ & \text { I } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { パ } \\ & ワ \\ & 1 \\ & 1 \\ & \text { リ } \\ & ク \\ & ラ \\ & 1 \\ & \text { } \\ & 1 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { バ } \\ & \text { 少 } \\ & \text { L } \\ & \text { ス } \\ & \text { 前 } \\ & \text { 菿 } \\ & \text { 椎 } \end{aligned}$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { シ } \\ & \text { । } \\ & \text { ト } \\ & \text { 深 } \\ & \text { } \\ & \text { 調 } \\ & \text { 節 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2 \\ & \text { 分 } \\ & \text { 割 } \\ & \text { 華 } \\ & \text { } \\ & \text { サ } \\ & \text { ポ } \\ & 1 \\ & \text { ト } \\ & \text { 座 } \\ & \text { 面 } \\ & \text { 端 } \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { グ } \\ & \text { ラ } \\ & \text { ス } \\ & \text { ア } \\ & \text { バ } \\ & \text { ハ } \\ & \text { シ } \\ & \text { I } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { ア } \\ & \text { ム } \\ & \text { L } \\ & \text { ス } \\ & \text { 別 } \\ & \text { 売 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { サ } \\ & \text { ব } \\ & \text { ド } \\ & \text { 多 } \\ & \text { 多 } \\ & \text { I } \\ & \text { 読 } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| PRO RACER SP－A | $\bullet$ | －＊1 |  |  |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  | － |
| PRO RACER SP－G | $\bullet$ | －＊1 |  |  |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |
| PRO RACER RMS 2600A | － | －＊1 |  |  |  |  |  | － |  | － |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |
| PRO RACER RMS 2700G | $\bullet$ | －＊1 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |
| RS－GS | $\bullet$ | －＊1 |  |  |  |  | －＊4 | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  |  |  | － |  | $\bullet$ |
| RS－G GK | － | －＊1 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |
| RS－G ALCANTARA Version | － | －＊1 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | － |  |  |  |  |  | － |  | － |
| RS－G CL | $\bullet$ | －＊1 |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |
| RS－GE | － | －＊1 |  |  |  |  |  | － |  | － |  |  |  |  |  | － |  | － |
| SP－X Avant LL210 | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |
| SP－X Avant CL210 | － | $\bullet$ |  |  | － | － |  |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |
| Sportster LL210H | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | － | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Sportster CL210H | － | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | － |  |  | － | － |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Sportster GK210H | － | $\bullet$ |  |  | － | － |  |  | － | － |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Sportster GK100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | －＊3 |  | $\bullet$ |  | － |  | － |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Cross Sportster LL210H | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | － | $\bullet$ |  |  | － |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Cross Sportster CL210H | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | － |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Cross Sportster GK210H | － | $\bullet$ |  |  | － | － |  |  | － |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| Cross Sportster GK100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | －＊3 |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |
| SR－S UT100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  |  |  |
| SR－S UT100 | － | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | － |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |
| SR－S BK100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | － |  | $\bullet$ |  | － |  | － |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  |  |  |
| SR－S BK100 | － | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | － |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |
| SR－C UT100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | － |  | － |  | $\bullet$ |  |  |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | －＊5 |  |
| SR－C UT100 | － | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  | －＊5 |  |
| SR－C BK100H | $\bullet$ | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | －$*_{5}$ |  |
| SR－C BK100 | $\bullet$ | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  | －＊5 |  |
| RCS | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  |  |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |
| LX－F WL110H | － |  |  | － |  | － |  |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ | － |  |  | －＊5 |  |
| LX－F WU110H | － |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  | －＊5 |  |
| LX－F WU110 | $\bullet$ |  |  | － |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  |  |  | $\bullet$ |  |  | －＊5 |  |
| ERGOMED－MV |  |  | －＊2 | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |
| ERGOMED－LD |  |  | －＊2 | － |  | － |  |  | － | － | $\bullet$ |  |  | － |  |  | $\bullet$ |  |
| ERGOMED－D |  |  | －＊2 | $\bullet$ |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ | $\bullet$ |  |  |  | $\bullet$ |  |  | $\bullet$ |  |

※1 3インチフルハーネス用 ※2 専用大型ヘッドレスト ※3 覑ダイヤル ※4 レカロデザイン
※5 アームレストTYPE－Fを装着する場合，アームレスト装着可能なモデル（品番）を予めで注文ください。アームレスト装着不可のモデル（品番）にアームレストTYPE－Fを後付けすることはできませんのでで注意ください。



[^0]
[^0]:    ＊＊ステッチカラーはシート本体生地の色によって組み合わせが異なります。 ※上記の数値はすべて参考値です。事前の告知なしに変更することがあります。

